

REVISTA DE MARINA

La Marina de Guerra del Perú en la lucha contra el terrorismo

Una Alhaja con historia

El Callao ante los corsarios de Brown

Año 99, Nº 1 - 2006

SUMARIO

1 *Editorial*

3 *Defensa nacional: bien público*
C. de N. Fernando Palomino Milla

13 *Irán: ¿Un socio no deseado en el exclusivo club nuclear?*
Hector López Aréstegui

19 *Discurso del Comandante General de La Marina de Guerra del Perú en la XXII Conferencia Naval Interamericana 2006*
Almirante Jorge Ampuero Trabucco

26 *Discurso del Jefe de Estado Mayor General de la Armada Argentina en la XXII Conferencia Naval Interamericana 2006*
Almirante Jorge Omar Gadoy

31 *La Marina de Guerra del Perú en la lucha contra el terrorismo*
C. de F. Anibal Cueva López

57 *Operativo Chavín de Huantar*
C. de F. Sergio Giampietri Ramos

71 *Una Alhaja con historia*
Hernán Martín Gálvez Martínez

76 *La expansión de Portugal y la dinastía Avis (Siglos XV-XVI)*
Hilda Elías de Zevallos

88 *El Callao ante los corsarios de Brown*
Luis Fernando Furlan

105 *La noble misión patriótica de la Marina de Guerra del Perú en la formación constante de todo el Personal Naval en valores éticos*
Guillermo Oviedo Gambetta

113 *Actualidad Naval Nacional*
Lic. Tatiana Figeroa López

118 *Actualidad Naval Mundial*
C. de F. José Escobedo Sayán
C. de F. John Rodríguez Asti

127 *Comentarios de Libros y Revistas*
Hector López Aréstegui



B.A.P. *Mollendo* arribando al puerto del Callao.

REVISTA DE MARINA

Año 99, N° 1 - 2006

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1995-1033

tEditada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Insurgentes s/n. altura de la Cdra. 36 de la Av. La Marina, La Perla - Callao.
Teléfono: 614-2900 anexos: 2338 - 2342 Telefax 452-7062
Web: http/: www.marina.mil.pe. E-mail: revismar@marina.mil.pe

Las ideas y opiniones publicadas en esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los autores.
Ni la Marina de Guerra del Perú ni la Revista de Marina se identifican necesariamente con las mismas.

Director: Contralmirante Pablo Camogliano Pazos, Subdirector: C. de N. Francisco Yábar Acuña, Editor: C. de F. John Rodríguez Asti, Asesora de Edición: Tte. 1° Giovanna Betancourt Sanguineti, Diseño y Diagramación: Fernando E. León La Torre, Corrección: Edilberto Saavedra Alemán, Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

EDITORIAL

Cruceros de instrucción al extranjero: cuando lo académico se une con lo cultural y comercial

Como ya es tradicional en nuestra Institución, el 02 de enero del presente año zarpó del Callao el BAP *Mollendo*, que debía cumplir el Crucero de Instrucción al Extranjero (CRUEX - 06), visitando los puertos de San Diego y Honolulu (EE.UU), Jin Hae (Corea del Sur), Shanghai (China), Hong Kong (China) y Papetee (Polinesia Francesa). Una de las notas más saltantes de este viaje es que, después de 30 años, se retorna nuevamente al continente asiático, complementando así las relaciones comerciales y culturales, cada vez más frecuentes e intensas, con países como China y Corea del Sur que están insertos en el Foro de Cooperación Económica Asia - Pacifico (APEC), al que también pertenece el Perú.

A bordo del BAP *Mollendo*, cuyo viaje duró tres meses, viajaron Cadetes de Cuarto y Segundo Año de la Escuela Naval. Obviamente este viaje de instrucción ha reforzado conocimientos, multiplicado experiencias y profundizado vocaciones. Junto a ellos, en calidad de invitados, viajaron cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos, la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Escuela Nacional de Marina Mercante *Miguel Grau*, Escuela Naval Militar de Bolivia y una delegación de alumnos de la Escuela Diplomática del Perú.

Nuevamente este Crucero de Instrucción ha servido también para llevar a diversos países una muestra selecta y palpitante de la imagen de nuestro país en sus más variados aspectos: histórico, turístico, artístico, comercial, etc. Para esta tarea se contó con la valiosa ayuda y coordinación de diversas entidades nacionales, tanto públicas como privadas, tales como PROMPYME, PROMPERU, PROMPEX, el Instituto Nacional de Cultura, la Cámara de Comercio de Lima y el Ministerio de Relaciones Exteriores. Se montó en el buque una interesante exposición que, como repetimos, pudo brindar a numerosos visitantes, en cada puerto extranjero, una imagen certera de nuestro país en sus más variadas facetas. Ya podemos decir, con justificada satisfacción, que cada uno de los Cruceros de Instrucción al Extranjero es, al mismo tiempo, una exposición flotante que lleva a las más variadas y lejanas regiones el nombre, la tradición, el presente y la visión de futuro del Perú.

El itinerario previsto se cumplió puntualmente, llevándose a cabo las visitas y ceremonias protocolares que tienen lugar en estos casos, donde se pudo apreciar diversas muestras de simpatía y cordialidad para con esta verdadera embajada flotante del Perú, que fueron correspondidas de la misma forma.

No puede ser más satisfactorio el saldo de este Crucero de Instrucción, en su aspecto fundamental, académico - profesional, y como "embajador" de nuestra patria. Luego de tres meses, el 02 de abril, el BAP *Mollendo* retornó al Callao trayendo a los 198 cadetes navales y al personal invitado. No solo se podía apreciar la satisfacción del deber cumplido entre los participantes del Crucero, sino el orgullo y alegría de familiares y amigos de quienes habían estado 90 días ausentes de la patria.

Tan plausibles resultados de los Cruceros de Instrucción al Extranjero, nos hacen pensar, nuevamente, en lo necesario e importante que sería contar con un Buque Escuela. No sólo cumpliría importantes servicios en la instrucción naval de nuestros cadetes, sino que, con mejores elementos, se podría montar exposiciones muy variadas, culturales - económicas del Perú, cuyos resultados, sin lugar a dudas, serían muy gratificantes. Hay, pues, valiosas razones para adquirir un buque - escuela que sería, al mismo tiempo, un utilísimo elemento para ejercicios navales y un hermoso y útil símbolo del Perú en un mundo cada vez más globalizado.

El Director

DEFENSA NACIONAL: BIEN PÚBLICO

C. de N.
Fernando Palomino Milla

Introducción

La defensa nacional constituye *per se* una función a ser desarrollada exclusivamente por el propio Estado, de tal forma que le permita garantizar su seguridad externa contra amenazas definidas. En términos estrictamente económicos, se encuentra en la categoría de un bien público al igual que otros como son la educación y salud. En consecuencia, la producción de este bien público estará en relación directa a una función demanda y a una función oferta por este bien.

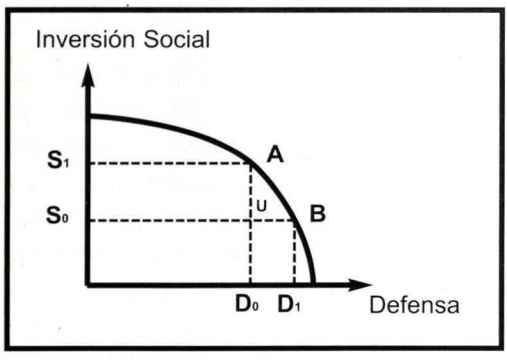
El Estado es el único ofertante o proveedor del bien público defensa en forma permanente. Este principio nos plantea la siguiente reflexión, que al final resulta ser la esencia del debate político y académico ¿cuáles son los niveles mínimos de seguridad requeridos por el Estado en su conjunto que coadyuve al logro de las metas de crecimiento y desarrollo?, es decir ¿qué volumen o "tamaño" de seguridad externa como interna el Estado considera conveniente adoptar? Y como política pública, el presupuesto de defensa representa decisiones de carácter político cuya magnitud, estará definida necesariamente en función de la escala de prioridades de gasto público que los gobiernos consideren conveniente asignar, concurrente con cada realidad específica, contrastado con otros gastos públicos[1].

Es así que se presenta recurrentemente la paradoja "cañones o mantequilla", en términos de costo-oportunidad. El *trade-off* entre los bienes públicos y el bien defensa siempre estará presente. El análisis maximalista dice que los recursos destinados a la defensa no estarán disponibles para otros fines, en especial para financiar programas sociales. Según este análisis una reducción de los gastos de defensa, permitirá una redistribución del ingreso nacional priorizando gastos en materia social. Para graficar mejor

1. Esto último por lo menos en teoría. El llamado Consenso de Washington, a través del Banco Mundial y Fondo Monetario Internacional condicionan el nivel del presupuesto público priorizando el pago de servicio de la deuda externa y el gasto social.

esta situación, en la siguiente figura, por simplicidad, se considera un país que produce dos (2) tipos de bienes públicos financiados con los ingresos fiscales; por un lado, bienes asociados a la inversión social y del otro, los correspondientes a la defensa.

Fuente: Fernando Palomino Milla "Gastos de Defensa: una propuesta de homologación en la región". Universidad del Salvador, 2005.



Fuente: Fernando Palomino Milla "Gastos de Defensa: una propuesta de homologación en la región". Universidad del Salvador, 2005.

Un incremento del gasto de defensa, desde un nivel D0 a D1, involucra una reducción de los gastos en materia de Inversión Social, desde S1 a S0. De otro lado, una reducción del gasto de defensa, como consecuencia de la implementación de políticas de desarme de facto unilateral o multilateral, desde niveles de gasto D1 a D0 permitiría liberar recursos para financiar una mayor inversión social doméstica, elevando los niveles desde S0 a S1[2].

Movimientos de B a A en la figura anterior, a lo largo de la frontera de producción de bienes públicos, refleja un cambio en la función de preferencia de la sociedad. Sin embargo, el movimiento real desde un estadio B a A no es automático y pasará necesariamente vía U. Esta situación se encuentra asociada al desempleo, dicho en otros términos, a una reducción progresiva del número de efectivos de las Fuerzas Armadas, en especial del personal de tropa, sin perjuicio de la reducción presupuestal para atender los gastos derivados de la preparación, entrenamiento, mantenimiento y renovación de los activos y plataformas de las Fuerzas Armadas.

En sociedades donde no se encuentra arraigada una *"cultura de defensa"*, a partir del fin de la Guerra Fría y de la superación de los conflictos clásicos entre Estados, existen posiciones radicales en el sentido que estos son innecesarios. En mayor o menor grado el debate público se centra en que los gastos en defensa no son prioritarios, en razón del cada vez creciente déficit de demandas sociales insatisfechas en contraposición a una reducción de las amenazas externas que eventualmente podrían afectar la soberanía nacional. Tibiletti[3], expone que

2. En algunos casos reducciones de los presupuestos de defensa no han estado asociadas a políticas de desarme unilateral sino más bien a la implementación de políticas de redistribución del ingreso, debido a presiones sociales sumada a la necesidad de proveer infraestructura y servicios básicos como parte de la oferta electoral contenidas en los planes de gobierno.
3. Tibiletti, Luis Eduardo, *La conducción política de los asuntos de defensa y el presupuesto de las FFAA en La Gestión de la Seguridad en tiempos de transición militar.* IDEPE, Lima, 2002.

este déficit de cultura de defensa en los países latinoamericanos traducida en una falta de propuestas objetivas al igual que los programas de salud o educación, se refleja en los planes de gobierno de los partidos políticos aspirantes al gobierno. Es común la falta de propuestas integrales en materia de la política de defensa, y en esta línea de análisis, propuestas efectivas comparables con otros sectores en los que sí se desarrolla una metodología y análisis multidisciplinario, especialmente en la temática económica[4].

Por lo general, las propuestas referidas a la defensa nacional en el hemisferio, se recogen de acuerdo a coyunturas específicas, entre otros, a procesos políticos de inclusión de las Fuerzas Armadas en materia de democratización, relaciones cívico-militares y de *"reforma militar"*, en esto último, por lo general, sin recursos presupuestales que las sustenten.

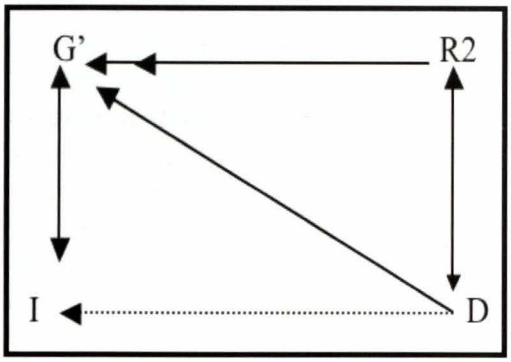
¿Cómo entender el gasto de defensa? En la práctica representa el costo de una póliza de seguros, que deba ser renovada anualmente por los Estados, con el objeto de protegerlos contra las amenazas y riesgos presentes y futuros en el ámbito externo, dentro de un contexto global políticamente inestable y en especial impredecible. Esta póliza de seguros, no podría ser adoptada contra todo riesgo, en razón de lo oneroso que ello representaría en las economías y en especial, en los países emergentes. No hay país en el globo, por más recursos que concentre, que pueda inmunizarse permanentemente frente a las amenazas que afecten en mayor o en menor grado su seguridad, en especial, contra aquellas llamadas "nuevas amenazas".

Esto nos plantea un escenario de convivencia frente a algún grado de amenazas o con determinadas vulnerabilidades, bajo un riesgo calculado. Este grado de convivencia obliga a los Estados a establecer cursos de acción de acuerdo a cada situación coyuntural. El hecho es, a partir de un aceptable grado de predictibilidad, la minimización de las amenazas en el ámbito externo y el cohabitar con ellas a partir de la tenencia de unas Fuerzas Armadas que permitan una razonable disuasión estratégica. Sin embargo, en la región, por lo general, se proyectaron presupuestos de defensa bajo criterios no necesariamente técnicos, e inclusive en algunos casos, por debajo del punto de equilibrio presupuestal, como en el caso peruano. Estos criterios regresivos de asignación de recursos o *downsizing* se encuentra ligados íntimamente a políticas de reducción gradual de los niveles de presupuesto de la defensa, que luego son materia de exhibición como un importante logro en materia fiscal.

4. En Latinoamérica cada vez que se avecinan procesos electorales, se proponen propuestas de reducción de gastos de defensa como parte del gasto corriente o reducciones en adquisiciones de plataformas o activos militares como parte de un "downsizing" de la "política de defensa" contenidas en los planes de gobierno.

El gasto de defensa y los otros gastos públicos

Para un análisis comparativo se parte del debate en que los gastos de defensa de un país, representados por la variable (D), impactan sobre el nivel de crecimiento económico de la actividad no de defensa (G'). Por tanto el patrón de relaciones podrá ser hipotizado en la relación de causalidad que se muestra a continuación:



Se hipotiza la influencia recíproca entre G' e Inversión Social (I). Asimismo, se presenta una mutua condicionalidad en el nivel de relaciones bilaterales entre países, denominado (R2), con los Gastos de Defensa (D), encontrándose reflejadas en la correlación positiva de estas variables. El modelo refleja una positiva pero débil influencia de D sobre I. El nivel de D a su vez influye indirectamente sobre R2 e I. Relaciona además el efecto positivo de D sobre G', es decir, el impacto del incremento o reducción de los Gastos de Defensa sobre el financiamiento de otras políticas públicas. *Ceteris paribus*, considerando un presupuesto nacional constante, a mayor gasto de defensa (D) menor financiamiento de otras políticas públicas (G') y por consiguiente, a menor D un mayor G'.

La rentabilidad social de la defensa permite obtener beneficios en términos de paz para la sociedad, ofreciendo un clima favorable, promueve una mejor gobernabilidad en la región sobretodo en sociedades en proceso de consolidación democrática, otorgando una mejor oportunidad para atraer las inversiones domésticas como extranjeras, proporcionando de esta forma las bases fundamentales sobre la cual se construyen economías de mercado mas sanas tanto para el sector público como privado, esto último reflejado, por lo general, en la mejora de la clasificación del riesgo-país por parte de las banca de inversión.

El axioma de que en economía todos los recursos son escasos, se evidencia aún mas en la materialización de producir el bien público defensa, en especial, debido al grado de impredictibilidad de las amenazas que recurrentemente todos los países, tarde o temprano, deban enfrentar. En el escenario del 11 de setiembre 2001 si bien es cierto estuvo representado por una amenaza terrorista, su grado de predictibilidad era muy bajo o quizá nulo. Enfrentar esta nueva amenaza significó a los EE.UU. repriorizar su política de

5. En el caso de EE.UU., las pérdidas inmediatas del 11S, estimadas por la Organización para la Cooperación Económica y Desarrollo, ascendieron a $27.2 billones, equivalente al 0.25% del PBI. Fuente: Johnston, Barry y Nedelescu, Oana. *The Impacts of Terrorism on Financial Markets.* IMF Working Paper, Fondo Monetario Internacional. Marzo 2005.

seguridad[5]. A partir de un reconocimiento de sus nuevas amenazas, los EEUU incrementaron sustancialmente los gastos de defensa lo cual significó la apertura de operaciones militares en Afganistán e Irak, respectivamente[6].

Las asignaciones presupuestales para cada ejercicio anual, en los países desarrollados y últimamente en los emergentes, son materia de un amplio debate en términos de costo-oportunidad, en los respectivos Congresos Nacionales, en especial durante los períodos de pre formulación presupuestal y en los debates anuales de las respectivas Leyes de Presupuestos. Como sabemos esta necesaria preparación que requieren las Fuerzas Armadas ante amenazas que eventualmente incidan sobre los países, en especial ante escenarios impredecibles, hacen necesarias o por lo menos permiten las recurrentes comparaciones en términos de gasto no productivo[7], como erróneamente se califica a los gastos de defensa comparativamente con aquellos gastos e inversiones de carácter social. Así en el escenario planteado, ante coyunturas en las cuales los Estados cuentan con presupuestos deficitarios, por lo general la norma, con una fuerte presión social para incrementar el gasto público no financiero, como consecuencia de la priorización de demandas sociales insatisfechas, aquellos gastos derivados de la defensa nacional reciben una prioridad de gasto no prioritario, en razón de la esencia propia del concepto de "gastos no productivos". El reto pues, de calificar el gasto de defensa, a pesar de su limitado nivel de percepción por parte de la sociedad, como un gasto de inversión de carácter social[8].

El bien público defensa

Un bien o servicio público es aquel que se encuentra a disposición de la sociedad y que su uso no es exclusivo. A diferencia de los bienes y servicios que son producidos y puestos a la venta dentro de una economía de libre mercado, los bienes públicos son de propiedad del Estado, y por lo tanto, deben ser administrados por éste.

La defensa es un bien público o colectivo al igual que la educación o la salud, traducido en términos económicos, es la resultante de la interacción de las funciones clásicas de la demanda y oferta para la determinación de una cantidad de

6. Diversas fuentes estiman que los gastos de defensa de EE.UU. se incrementaron, en términos reales, en más del 23% a partir del 11 S, sin incluir la megacifra del costo de las guerras en Afganistán e Irak que bordea, a inicios del 2005, los 250 billones ($ 250 mil millones de dólares!). A este ritmo el presupuesto de defensa de EE.UU. en el mediano plazo, se acercará a un trillón de dólares.
7. Es familiar escuchar con cierta frecuencia, ante escenarios de problemas fiscales, sugerir la reducción de gastos no productivos, empezando por los presupuestos asignados a la defensa nacional, tomando como base las formulas del Consenso de Washington, traducido en las Cartas de Intenciones del Fondo Monetario Internacional, "disciplina fiscal a costa de reducciones progresivas del gasto estatal".
8. Los gastos de defensa, así como aquellos destinados a la seguridad interna, deben ser vistos desde una óptica de inversión social de carácter no productivo. Sabemos que el reto de internalizar esto último no es nada fácil pero es imprescindible difundir este concepto.

equilibrio ideal. En este caso debemos empezar nuestro análisis aceptando que el costo marginal que un usuario adicional del mismo le impone a la sociedad es, efectivamente, igual a cero. En términos económicos un bien público es inmensurable e intangible, es decir, un servicio de seguridad externa para el resguardo de la soberanía nacional, e implícitamente referido al orden interno, en términos de regímenes de excepción. Desde una percepción eminentemente social, entendemos a un "bien público" a aquel cuyo consumo por parte de un agente económico no disminuye, real o potencialmente, la cantidad disponible para otro.

Este bien público naturalmente estará sujeto a una ponderación costo-beneficio, que la sociedad en su conjunto anhela para su desarrollo, bajo unas condiciones mínimas de seguridad. Por tanto, la defensa nacional corresponde a una función eminentemente de carácter social, como es el caso de la salud pública, educación y seguridad ciudadana, que el Estado debe suministrar y financiar dentro de un esquema estrictamente monopólico[9] a efectos de garantizar a la sociedad de una paz sostenible como condición *sine qua non* que siente las bases de su propio desarrollo.

La defensa como bien público, y como una de las funciones primordiales del Estado cuya esencia no puede ser externalizada, tiene un principal objetivo que es brindar capacidad de disuasión ante las amenazas a su seguridad, en este sentido, a diferencia de la actividad privada, la defensa nacional no puede ser definida por el mercado, mediante el concurso de transacciones entre consumidores y productores individuales, bajo un esquema de competencia perfecta. Es imposible pensar en un estado de derecho, que el bien público defensa sea proporcionado por un ejército privado o terciarizado así como pensar en un eventual tratamiento concesional ni en imaginarios escenarios privatizadores. Desde la óptica costo-beneficio, la categorización de los gastos de defensa para la producción de un bien público, nos permitiría comprender e internalizar a estos gastos como "Inversión en Defensa", es decir, una inversión intangible e inmensurable que coadyuve al esfuerzo nacional, entre otros, a la creación de condiciones mínimas de seguridad para atraer y obtener mayores inversiones e incrementar las tasas de crecimiento, lo cual corresponde en sí a su mayor valor agregado.

Marco Antonio Fuertes[10], nos presenta la definición de Ignacio Cosido Gutiérrez: *"La defensa.....se viene considerando como un bien público puro o polar, en el sentido de que se sitúa en el polo opuesto de un bien privado. Un bien puro o polar presenta por tanto características perfectas de no rivalidad, no divisibilidad y no exclusividad"*. En el mismo ensayo se presenta la definición

9. En el entendido que el Estado es el único proveedor de este "bien" en materia de seguridad.
10. Fuertes Chávez, Marco Antonio. *Pensamiento Único Económico y Bien Público Defensa*. IDEPE, Lima, 2004. <http.www.idepe.org,html>.

de Clauss Offe quien toma como ejemplo la defensa nacional para explicar la naturaleza de los Bienes Públicos: *"Ejemplo de manual para un bien público. Incluso aquí la inclusividad no es algo inherente a un aparato defensivo, sino a la perspectiva bajo la cual es concebido por los agentes de la sociedad. Lo público en ella depende por completo de la confianza de la sociedad en la naturaleza no explotadora y no redistributiva del bien y sus funciones. A fin de que un bien sea un bien público ha de haber una colectividad cuyos miembros se refieren a sí mismos como un nosotros. Faltando semejante colectividad que en el caso de la defensa se conceptualiza normalmente como una nación o bloque de naciones, no habrá un referente para el cual el bien es un bien público".*

Estas definiciones otorgan adicionalmente, saltando la valla de la definición exclusivamente económica, un carácter social al bien público Defensa, cuyos beneficios se conceptualizan de manera "colectiva" más que una mera percepción individual. Esto último teniendo en cuenta el carácter de derecho social de este bien. Para aclarar este concepto, si una cantidad de 100,000 inmigrantes llegara a un país de la región, para un nivel de presupuesto de defensa dado, el costo de suministrar el bien público defensa para el país como un todo, incluyendo a estos inmigrantes, no sufrirá ninguna modificación. En concreto, el usufructo de este bien público beneficia a toda la población de un país, sin restricción o distinción alguna, evidenciándose que la externalidad del bien público defensa, surge en el momento en que los costos sociales marginales provenientes de compartir una unidad adicional de consumo de dicho bien son iguales a cero y sin embargo, se cobra un precio mayor que cero. Bajo esta situación, se estaría afectando el criterio o teoría de maximización del bienestar según la cual los beneficios marginales sociales deben ser iguales a los costos marginales sociales.

Otra manera de considerar este aspecto es observando un sistema de competencia perfecta donde existe una igualdad entre la tasa marginal de transformación del bien "x" en el bien "y", por un lado, y las tasas marginales de transformación del bien "x" en el bien "y" entre digamos los consumidores (A) y (B), por el otro. Por lo tanto, en un escenario de análisis de bienes públicos, el consumo del bien público defensa nacional que realice la persona (A) no restringe para nada el consumo que pueda realizar la persona (B). De esta forma, la tasa marginal de transformación debería ser igual a la suma de las dos tasas marginales de sustitución.

Es necesario precisar que con los bienes públicos sucede que los costos de transacción por lo general son tan altos que se torna difícil controlar la intensidad de las demandas del consumidor y cobrar por ellas. Nos vemos ante un escenario al que se conoce como el problema de aquella persona que recibe un beneficio sin pagar por él o comúnmente llamado *free-rider*. Sin embargo, surge la paradoja para el hipotético caso respecto al bien

defensa nacional. Sí a todos los individuos de una sociedad se les solicitara contribuir de una manera voluntaria, probablemente terminaríamos destinando cantidades marginales o infinitesimales menores de recursos a los requeridos por la defensa, sin lugar a dudas por debajo del punto de equilibrio. Lo que sucedería en este escenario es que cada individuo racional piensa que su contribución, por mas significativa que sea, constituye una parte insignificante de la cantidad necesaria para garantizar la defensa nacional, y que por consiguiente, no hará ninguna diferencia el que no realice ninguna contribución o que su contribución sea muy pequeña. En buena cuenta, desde esta lógica, no habría por que aportar recursos para la obtención del bien defensa nacional[11].

Por otro lado, debemos tener presente que la defensa nacional al ser un bien público cuyo tratamiento deviene en un "bien económico", utiliza recursos productivos no considerados dentro del consumo y la inversión de otras actividades del País. En concreto, la defensa nacional es un bien público que puede ser "consumido" de manera simultánea por todos los individuos o agentes económicos localizados en un espacio geográfico, es decir, en un país cualquiera, sin que por esto se disminuya el consumo de dicho bien por cualquier otra persona ubicada en el mismo espacio geográfico o país.

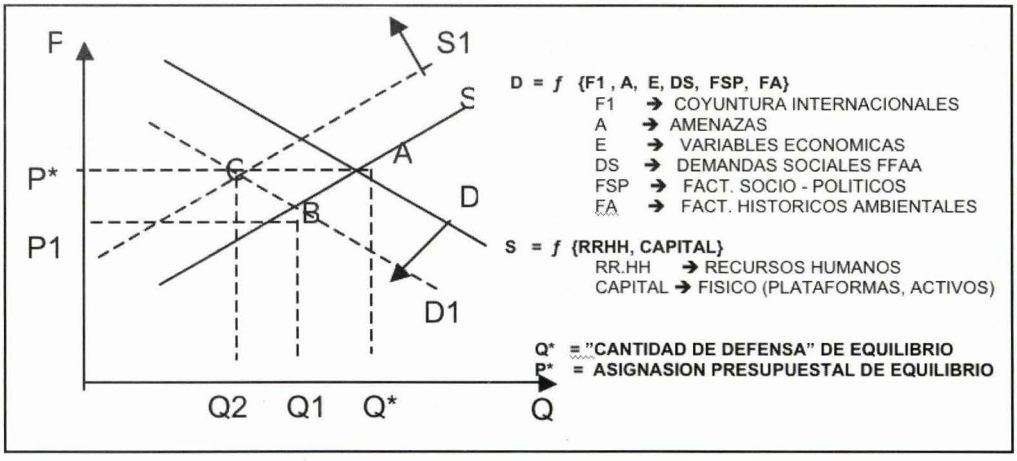
El bien público defensa es definido *ex ante* por cada país de acuerdo a sus propias expectativas en materia de defensa, siendo el Estado el ente responsable el que deberá asignar los recursos económicos vía presupuesto fiscal para la consecución de este bien público, como bien lo señalan la mayoría de Constituciones Políticas en la región. En su sentido más amplio, en términos económicos, la Defensa Nacional está constituida por variables exógenas y endógenas que conforman las funciones de "Demanda" y "Oferta" por el "bien público" Defensa, variables interactuantes las cuales permitirán determinar la "cantidad" (Q*) de equilibrio por este bien que requiera la sociedad de cada país, cantidad que estará definida por un nivel de asignación presupuestal por parte del tesoro público (P*), mediante Ley de Presupuesto, Ley de Endeudamiento Externo y otros recursos extra pliego, que permitan finalmente obtener, por lo menos en teoría, un nivel óptimo de defensa.

Demanda y oferta por el bien público defensa

Del modelo simplificado de la figura anterior, se observa una situación ideal de equilibrio respecto a la interacción de las funciones Demanda y Oferta por el bien

11. Dentro de la llamada "nueva arquitectura de seguridad hemisférica", la percepción de algunos grupos de la sociedad, radicales o maximalistas por cierto, es que al estar eventualmente cerradas las fronteras y que no existiría amenazas externas a la seguridad debido a un vigoroso "marco de seguridad internacional", se cuestionan ¿Para qué tener Fuerzas Armadas? ¿Por qué no propugnar una política unilateral o regional de minimizar o en otro extremo prescindir de Fuerzas Armadas así como minimizar los cuerpos de seguridad nacional similar al modelo de seguridad empleado por Costa Rica?

DEMANDA Y OFERTA POR EL BIEN PUBLICO DEFENSA



Fuente: "Economía de la defensa nacional: una aproximación al caso peruano": elaboración propia

defensa nacional para un País dado, en el cual la sociedad accede a una situación óptima o de equilibrio en términos de requerimientos de defensa (P*) y (Q*), es decir una cantidad del bien defensa, surgida del consenso social, que permita asignaciones presupuestales equilibradas. A manera de ejercicio se presenta desplazamientos de estas curvas de oferta y demanda por el bien defensa. En el caso específico de la Oferta del bien defensa (S), para cualquier país de la región, principalmente estará representada por los recursos humanos con que cuentan las Fuerzas Armadas y en especial, los bienes de capital ligados directamente a la defensa, en este caso se trata de la cantidad y calidad de las plataformas o activos de valor militar como son, entre otras, las aeronaves, buques, tanques, es decir, los bienes de capital que definen la capacidad operativa de las Fuerzas Armadas.

Respecto a los Recursos Humanos con que cuentan las Fuerzas Armadas, se trata de la más importante variable de la función oferta de la defensa. Esta variable, no sólo se expresa cuantitativamente sino que deberá medir la calidad del recurso representada en el grado de preparación y profesionalismo técnico en las operaciones militares y en especial, el contar con recursos humanos altamente motivados e identificados en todos los niveles jerárquicos de las Fuerzas Armadas. Para conseguir una mayor productividad del personal de las Fuerzas Armadas, resulta de vital importancia destinar asignaciones presupuestales que sustenten esto último. Por otro lado, la visión de contar con personal de tropa profesional, indudablemente requerirá implementar programas de capacitación de la tropa del Servicio Militar. Las características de obligatoriedad o no del Servicio Militar es una decisión soberana del Estado. Algunos países de

la región adoptan Sistemas Obligatorios, Voluntarios o una mezcla de ambos. Sin perjuicio del amplio debate en materia social y de derechos humanos sobre estos sistemas de servicio militar, la transición de un servicio militar obligatorio a uno voluntario y viceversa, representara un costo económico, sin perjuicio de los gastos de instrucción y entrenamiento, que deberá tenerse en consideración en la elaboración de los presupuestos de defensa durante el tiempo de su implementación[12]. La visión de contar con un "Ejército Profesional" es compartida por la mayoría de las Fuerzas Armadas de la región. Sin embargo, esta visión deberá ser extraída del consenso político y la participación de la sociedad.

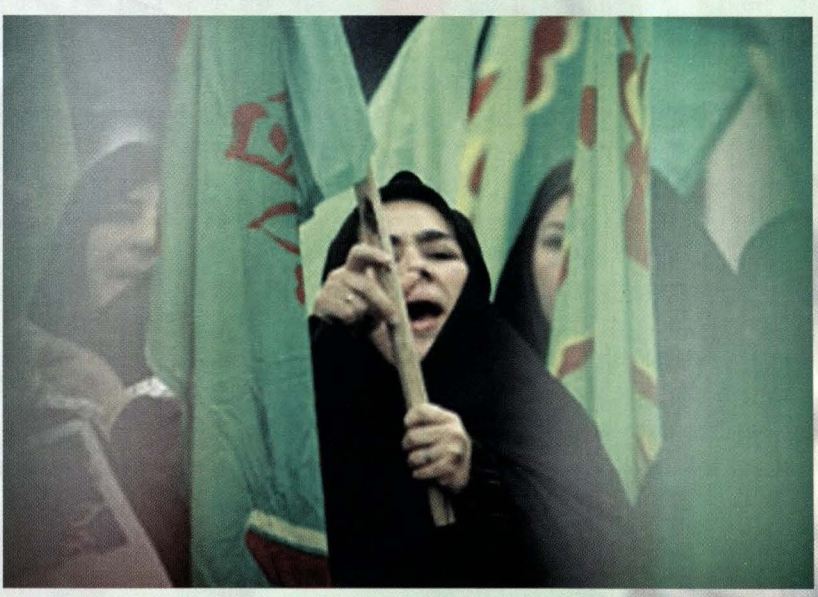
Conclusiones

- La política de defensa nacional es una política de Estado que en la práctica constituye una política pública de carácter permanente, destinada a garantizar su propia seguridad y desarrollo. Por tanto deberá ser analizada estrictamente de acuerdo al carácter multidimensional que ella implica, tanto en los campos militares y en especial, en aquellos no militares.
- El gobierno nacional deberá financiar los bienes públicos, es decir, los gastos sociales incluyendo los de defensa, dentro de un esquema de priorización y equilibrio del gasto en la frontera de producción de bienes sociales. Procesos de reducción del gasto de defensa y downzising de su capacidad operativa sin criterios técnicos, para efectuar una redistribución en beneficio de otros bienes públicos constituye una medida facilista y pone en riesgo la seguridad nacional.
- Los bienes y servicios públicos coadyuvan en la consecución de las metas de crecimiento económico y desarrollo. En consecuencia la defensa es un componente fundamental del desarrollo y el gasto de su financiamiento público debe ser considerado como inversión en seguridad nacional.

12. Los costos económicos de esta transición, por lo general, estuvieron ausentes del debate político o fueron tocados marginalmente, en especial en países que iniciaron procesos de reforma militar en los 90 e inicios de esta década. El tránsito desde un Servicio Militar Obligatorio a uno Voluntario ha conllevado en varios países de la región a una disminución progresiva del personal de tropa. La disminución del personal de tropa en un servicio voluntario no solo es patrimonio de la región. EE.UU. y algunos países de la OTAN, en especial España, a duras penas, a pesar de los incentivos ofrecidos, cubren las plazas proyectadas e inclusive permiten el ingreso de extranjeros con cargo a incentivos mayores relacionados a la regularización de su ciudadanía.

Irán: ¿un socio no deseado en el exclusivo club nuclear?

Héctor López Aréstegui



¿el derecho divino a un programa nuclear?

En agosto de 1974 el entonces sha de Irán, Mahommad Reza Pahlavi, firmó un decreto de singular importancia que afirmaba lo siguiente: "En el futuro se agotará el petróleo. Es una lástima que este noble producto se consuma para hacer trabajar nuestras fábricas e iluminar nuestros hogares (...) Así, prevemos producir, a partir de la puesta en funcionamiento de centrales nucleares, 23,000 megawatts de electricidad". Este decreto fue la partida de nacimiento del controvertido programa nuclear iraní, el cual acaba de ser reportado por los inspectores de la Agencia Internacional de la Energía Atómica (AIEA) ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas el pasado 08 de marzo[1]. Así, pues, la República Islámica de Irán se encuentra en el banquillo de los acusados de la comunidad internacional por fomentar la proliferación de armas nucleares, y viola de este modo el compromiso que adquirió al ratificar el Tratado de No Proliferación Nuclear de 1970.

1 Nougayrede, Natalie. "L'Escalade nucléaire d'Iran". *Le Monde*. París. 07 de marzo del 2006.

La comunidad internacional, Irán y las armas nucleares

Según la Enciclopedia Mundial de Relaciones Internacionales y Naciones Unidas, por armas nucleares se entiende: 1) armas atómicas cuya energía explosiva proviene de la desintegración en cadena de núcleos de uranio 235, plutonio 239 o uranio 233; 2) armas termonucleares o de hidrógeno; 3) armas atómicas de reacción nuclear compleja. Este armamento ha sido objeto de controversias en el ámbito militar, moral y ecológico, así como de sucesivas convenciones internacionales desde que, en el verano boreal de 1945, Estados Unidos hizo estallar dos artefactos atómicos sobre las ciudades japonesas de Hiroshima y Nagasaki, poniendo fin de esta manera a la Segunda Guerra Mundial. Así, desde entonces, la decisión de un estado de poseer este armamento ha sido siempre vinculada a grandes rivalidades políticas o a la búsqueda de prestigio dentro de una determinada región. Estados Unidos, la primera potencia nuclear, quiso impedir durante las primeras décadas de la guerra fría que otros países compartieran dicha arma, incluyendo a sus aliados el Reino Unido y Francia. Así, pues, la historia del arsenal nuclear francés es ilustrativa[2]. Documentos recientemente desclasificados han revelado que la CIA espió el programa nuclear galo desde el establecimiento del Comisariato Francés de la Energía Atómica, pues el gobierno norteamericano temía que los progresos que se hicieran cayeran en manos soviéticas, pues sospechaba que muchos de los científicos involucrados en ese programa eran comunistas o filocomunistas. Existía un temor similar en el caso del programa nuclear británico. Por ello, hasta la década del 60 del siglo pasado el gobierno norteamericano puso toda una serie de trabas para los progresos atómicos de sus aliados o, en su defecto, propuso subordinar sus arsenales no convencionales al alto mando de la OTAN, como sucedió efectivamente en el caso británico en 1963.

No cabe la menor duda de que Estados Unidos debió haber actuado de la misma manera cuando el sha Reza Pahlavi anunció el comienzo de las obras de la primera central nuclear iraní con apoyo galo. Era, por otra parte, una suerte de deslealtad de parte del Sha, pues Irán y los Estados Unidos tenían un convenio de cooperación sobre la materia desde 1957, dentro del programa "Átomos por la paz". Todo indica que el Sha también quería dotarse de un arsenal nuclear a fin de que su país pudiera enfrentar el reto de las dos potencias nucleares no declaradas de la región: Israel – que había construido su arsenal con apoyo británico y disponía de 13 cabezas nucleares en la época de la guerra de Yum Kippur – e India, que realizó su primer ensayo nuclear en 1974.

El programa nuclear iraní avanzó en forma lenta pero segura, durante los últimos años del gobierno del sha Pahlavi. Kenneth Pollack, un antiguo funcionario

2 LE GRANGE, Arnaud de. "Quand la CIA scrutait le nucléaire francais". *Le Figaro*. París. 23 de marzo del 2006.

del Consejo de Seguridad Nacional, durante las dos administraciones del presidente Clinton, afirma que el interés del Sha por desarrollar un programa nuclear militar era básicamente declarativo, por lo que no pasaba de una etapa inicial de investigación.

Cuando llegó la revolución Islámica de 1979, todo lo avanzado hasta el momento se detuvo. Las dos compañías extranjeras que estaban a cargo de la construcción de un par de centrales nucleares, la francesa Framatome y la alemana Kraftwerk Union, abandonaron las obras que tenían a su cargo. El programa nuclear civil iraní se reanudó en 1995, cuando Irán firmó un contrato con Rusia para poner en marcha el frustrado proyecto del Sha. Muchos se preguntaron si se trataba de un convenio de estricta naturaleza civil – que constituía un salvavidas para la alicaída industria atómica rusa – o la reactualización de las ambiciones regionales iraníes, tras recuperarse del desgastador conflicto con Irak entre 1980 y 1987.

Sin embargo, la ayuda rusa es solo una de las pistas que se tienen sobre el desarrollo del programa nuclear militar iraní. Y es que en la década del 80, en plena guerra contra Irak, los servicios secretos iraníes habrían contactado con la red clandestina dirigida por el padre de la bomba atómica pakistaní, Abdul Qadeer Khan. Este personaje – que se encuentra bajo detención domiciliaria en Islamabad desde febrero del 2004 – guarda todos los secretos de la actividad nuclear clandestina iraní que poco a poco están siendo desentrañados por los expertos de la Agencia Internacional de la Energía Atómica (AIEA). Su director, Mohamed El Baradei, premio Nobel de la Paz 2005, está seguro de que la red Khan ha sido la principal fuente de abastecimiento de los elementos necesarios para el enriquecimiento de uranio. Así lo prueban las fotografías satelitales de los complejos de Natanz, al sureste de Teherán, de Arak y de Lavizan – Shian, este último demolido rápidamente y convertido en parque municipal para evitar que fuera visitado por los inspectores de la AIEA el 2003. Los mismos iraníes han reconocido ante esta agencia que su primera fuente de abastecimiento de equipo fue la red Khan, en particular los planos de construcción de las centrífugas necesarias para el enriquecimiento de uranio. En este punto se encuentra la diferencia entre un programa nuclear civil y militar, el grado de enriquecimiento del material fisionable.

Pero la red Khan y Rusia no fueron las únicas puertas que tocó Irán para reactivar sus ambiciones nucleares. Compañías europeas y chinas, violando el embargo impuesto a Irán, fueron tras los jugosos contratos que prometía firmar el régimen de Teheran entre 1985 y 1995. En el momento en que Estados Unidos dio la voz de alerta sobre las pretensiones nucleares iraníes, el daño ya estaba hecho.

Entre la retórica y la realidad

Las consecuencias estratégicas de que Irán se convierta en la segunda potencia



Irán ha desarrollado un potente arsenal balístico en la década de los 90, en el cual destaca el proyectil Wiran.

nuclear de Medio Oriente son inmensas. El actual régimen iraní del presidente Mahmoud Ahmadinajad, un fanático populista que llegó al poder en las elecciones más controvertidas de las dos décadas de historia de la República Islámica, en junio del año pasado, está determinado a volver al espíritu de los primeros años de la revolución de 1979[3].

Sin embargo, Irán es una nación milenaria, la fabulosa Persia, y sus diplomáticos han sabido separar la retórica extremista de sus intereses regionales. Así, por ejemplo, los rabiosos discursos anti – israelíes no se traducían en las relaciones que Teherán mantenía con Jerusalén. En la década de los 80 del siglo pasado, Israel vendía armas al gobierno de los ayatholas y actuaba como representante oficioso de Teherán ante Washington para que ambos gobiernos reanudaran relaciones diplomáticas[4]. Estos buenos contactos extraoficiales variaron en el curso de la década siguiente, pues Israel temió que si Washington y Teherán se aproximaban, la relación especial estadounidense – israelí se perdería irremediablemente. Así, pues, comenzó el enfriamiento de las cordiales relaciones del 80 y se convirtieron en una hostilidad abierta que estalló, literalmente, con el atentado contra la Asociación Mutualista

3 Heath, Allister. "A monster of our making". *The Spectator*. Londres. 11 de febrero del 2006.
4 Parsi, Trita. "The Iran – Israel cold war". *Open Democracy*. Londres. 28 de octubre del 2005.

Israelita Argentina (AMIA), en Buenos Aires, el 18 de julio de 1994.

Respecto a la relación irano – norteamericana, esta es tan complicada como en el caso israelí. La actual administración de Washington se opone a que Irán prosiga tanto su programa nuclear civil como el militar, pues Irán es un Estado paria de la comunidad internacional, parte del llamado "eje del mal" que describió el presidente Bush en su discurso del Estado de la Unión del 2002[5]. Por otra parte, Bush quiere que los términos del Tratado de No Proliferación Nuclear de 1970 se apliquen con firmeza a Irán, pero que su nación quede liberada de ellos a fin de modernizar el anquilosado arsenal nuclear de los EE.UU. en cooperación con Gran Bretaña. Así, pues, el artículo sexto del mencionado tratado es el punto de disputa entre Irán y Estados Unidos. Este reza que los nuevos Estados parte renuncian al desarrollo de las armas nucleares, mientras que las antiguas potencias se comprometen al paulatino desarme de sus arsenales. En este punto cabe hacernos las siguientes preguntas: ¿cuáles son los límites soberanos iraníes y norteamericanos en materia nuclear? ¿Por qué premiar a la India – que no es Estado parte del TNP e inició la carrera armamentística nuclear en el sudeste de Asia en 1974 – con la transferencia de moderna tecnología para sus centrales nucleares? ¿Quién puede asegurar a la comunidad mundial que India va a cumplir las normas prescritas en el TNP[6]? ¿Acaso lo que hace Irán no es lo mismo que hizo la India hace tres décadas?

Las preguntas que están detrás del pacto nuclear norteamericano – hindú son innumerables, y todas tienen su reflejo en la actual situación iraní. Quizá lo que hace la diferencia es que la India sea una democracia, la más populosa del planeta, sumada a un interés común los Estados Unidos: frenar la expansión china en el sur de Asia, que ya se asoma desde Myanmar hasta Pakistán, nación que cuenta con su propio arsenal nuclear gracias al apoyo tecnológico chino[7].

Pero el hecho de que Irán manifieste públicamente que desea contar con un arsenal atómico propio, quizá sea la forma equivocada de decirle a la comunidad internacional que quiere que su voz sea escuchada en los asuntos diplomáticos de toda la región de Asia Occidental, la cual se extiende desde el Golfo Pérsico hasta el Cáucaso. Este rol no se le puede negar a Irán, pues, de una forma u otra, su influencia es clave para la posible solución que enfrentan Estados Unidos y sus aliados en Irak y en Afganistán[8]. De hecho, la precaria paz que ha permitido que la ocupación británica del sur de Irak sea benigna – además de las tácticas más

5 Rogers, Paul. "The United States, nuclear weapons and Iran". *Open Democracy*. 23 de diciembre del 2005.
6 Watson, Paul. "U.S Approach on India Has Some Crying" Foul. *The Washington Post*. Washington. 13 de enero del 2006.
7 Castro Obando, Patricia. "Pakistán y su alianza con Beijing". *El Comercio*. Lima. 21 de febrero del 2006.
8 Halliday, Fred. "Iran vs the United States – again". *OpenDemocracy*. Londres. 14 de febrero del 2006.

sutiles de las FF.AA. británicas – se debe a que los chiitas del sur han buscado un apoyo institucional proveniente de Irán.

Por ello, creemos que la solución a la crisis nuclear iraní se encuentra, precisamente, en negociar un acuerdo nuclear en términos semejantes al alcanzado entre los EE.UU. y la India. Irán es el único país de la región del Golfo Pérsico con un sistema político cercano a la democracia tal y como se le conoce lo Occidente. Al final, los hombres – en este caso el presidente Ahmadinajad – pasan, el interés nacional queda y moldea nuevas circunstancias, nuevas coyunturas en la siempre variable política internacional.



XXII Conferencia Naval Interamericana de Seguridad Hemisférica*

Almirante
Jorge Ampuero Trabucco



Señores Jefes de Delegación
Señor Almirante, Oficiales y miembros de las distintas delegaciones

Quisiera agradecer a todas las delegaciones presentes la oportunidad que se le brinda a la Marina de Guerra del Perú para exponer por mi intermedio, los comentarios en torno al tema que nos reúne esta semana en esta bella y acogedora ciudad de Mar del Plata

Como todos conocen, "La Cooperación Naval Multilateral para la Seguridad Hemisférica", ha sido parte de muchas discusiones, juegos de manejo de crisis y ejercicios académicos en los últimos años y está alineado con los temas tratados en las anteriores reuniones de este Foro, lo cual ha permitido acercarnos a este tema desde distintos ángulos o perspectivas, con lo que hemos enriquecido nuestro conocimiento colectivo sobre el mismo.

* Discurso leído por el Sr. Almirante Jorge Ampuero Trabucco, Comandante General de la Marina, en nombre de la delegación peruana que asistió a la XXII Conferencia Naval Interamericana de Seguridad Hemisferica

Sin embargo, sin ánimo de proponer una nueva definición de "seguridad", es necesario señalar que el concepto ha ido progresivamente abarcando nuevas fuentes de inestabilidad, ya no reconocibles sólo como amenazas militares, muchas de las cuales han ido redefiniendo nuestra misión frente al Estado y la sociedad. Se nos exige capacidades que permanentemente se alejan de aquellas reconocibles como propias de las Fuerzas Armadas, a veces más cercanas a las asignadas a Fuerzas Policiales e incluso a otros estamentos del Estado de carácter asistencial, de fomento y protección de los recursos naturales y medio ambiente. Este crecimiento de las "zonas grises" está teniendo un impacto en los perfiles de la formación y capacitación de los integrantes de las Fuerzas Armadas y en la asignación de prioridades para la selección del equipamiento para enfrentar este mayor espectro de amenazas a la "seguridad". Como resultado de este proceso de redefinición, nos hallamos frente a un abanico de roles que se expande cada vez más y que se hace más difícil de abarcar de manera autónoma y que impulsa en cada uno de nuestros países a trabajar de manera conjunta con las otras instituciones armadas y coordinada con muchas otras agencias o sectores de nuestros Estados y Estados vecinos.

Compartiendo nuestros países la continuidad geográfica del continente americano, nuestro Hemisferio no es un escenario homogéneo, se presentan diversas fuentes de inseguridad, que van desde el Terrorismo, el Narcotráfico, el Crimen Organizado, el Tráfico de Armas, a la migración ilegal y los desastres naturales, e incluso a fenómenos como las maras o delincuencia juvenil que afectan fuertemente a algunos países. En este contexto, cada uno de nuestros Estados se enfrenta en la medida de sus posibilidades y en función de las necesidades de sus pueblos a estas amenazas, asignándole distintas prioridades. Las prioridades, de hecho, difieren en cada uno de nuestros países y puede ser fuente de algunas de las faltas de consenso que se observan en los distintos foros Americanos. Sin embargo esto no ha impedido identificar y trabajar en algunas áreas en donde la cooperación es viable y necesaria. Estos escenarios como en los que las Marinas hemos estado trabajando han permitido por un lado allanar paulatinamente el camino de la interoperabilidad, teniendo a la fecha una serie de logros que pudiendo ser motivo de orgullo compartido de los hombres de mar, nos obligan a nuevos retos.

Estos nuevos retos parten en reconocer que son una mutación de viejas amenazas, como la piratería, el contrabando, el tráfico de esclavos, etc., pero que debido a la globalización, han desarrollado características que las hacen ver como nuevas.

Las características singulares de estas amenazas que convocan la cooperación de nuestros Estados, están dadas por:

- No se encuentran restringidas por la geografía o por las fronteras, las mismas que por efecto de la globalización y el incremento del intercambio comercial están obligadas a ser más permeables e interconectadas.

- Se constituyen en organizaciones criminales con vínculos internacionales no sólo con entidades similares, sino con instituciones financieras, grupos de poder y de propaganda que le son útiles para su actividad.
- Muchas de las amenazas tienen su origen fuera de nuestros países, pero encuentran en estos al blanco de sus actividades por encontrar oportunidades que contribuyen a sus intereses criminales.
- Las distintas amenazas han desarrollado dinámicas que las enlazan y que las redefinen permanentemente, tal es el caso del terrorismo y el narcotráfico, el narcoterrorismo y el tráfico de armas, el narcotráfico y la corrupción, lo que ha generado, en algunas ocasiones, dar espacios de libertad para operar al amparo de la falta de adecuados marcos legales, que no se han adaptado a esta mutación del crimen, ocasionando que nuestros Estados se vean limitados por sus propias leyes
- Sin embargo, es prudente señalar que la experiencia adquirida al enfrentar estas amenazas nos demuestra que la solución no sólo es militar, detrás existe una realidad con características multidimensionales, con necesidades económicas, sociales y políticas que requieren ser atendidas y que obligan a actuar no sólo en el campo de la cooperación militar.

Estas características nos indican que nos enfrentamos a un enemigo que exige una respuesta integral de cada uno de nuestros Estados y de los mismos en su conjunto.

Dentro de esta perspectiva, las Marinas hemos trabajado en la medida de nuestras capacidades, adelantándonos a otros sectores de nuestros Estados y encontrando en el mar muchas más similitudes que nos han permitido generar más acuerdos que desacuerdos.

Los campos de cooperación que hemos logrado desarrollar las Marinas del Hemisferio se ha centrado en los siguientes ámbitos:

- El intercambio de inteligencia, particularmente a nivel bilateral
- Las operaciones guardacostas en las áreas de búsqueda y rescate, así como en el control de Tráfico Marítimo.
- En la formación académica con un cada vez mayor intercambio de alumnos y participantes en las distintas Escuelas, en donde se desarrolla a su vez un sinergia propia producto del desarrollo de las relaciones interpersonales.
- En el entrenamiento, quizá lo más representativo ante la opinión pública, que percibe en los ejercicios navales multinacionales la materialización de esta cooperación.
- Últimamente, estamos avanzando en el apoyo mutuo para el mantenimiento del material. Es cada vez más común ser testigos que nuestros buques efectúen trabajos de recorrido en el astillero de un país vecino, lo cual representa un mayor valor: la confianza.

Creemos que es necesario continuar avanzando para impulsar la cooperación como un objetivo común, por lo que resulta conveniente estructurar una agenda que responda a los obstáculos que hoy encontramos en este camino.

Es imprescindible generar en nuestros gobiernos una adecuada decisión política que apoye al desarrollo de estas acciones. Reconocemos que en el marco de la evolución de las relaciones cívico militares que se han desarrollado en los últimos lustros en la mayoría de los Estados de Latinoamérica, con el fortalecimiento del sistema democrático, el contar con el apoyo político de nuestros gobiernos resulta fundamental para poder continuar avanzando en la cooperación.

Las Fuerzas Armadas y en particular las Marinas somos Instituciones que aparte de contribuir a garantizar la seguridad y los intereses de nuestros Estados mediante el poder naval, tenemos espacios propios que nos permiten apoyar la política exterior de nuestros Estados, en ese orden de ideas debemos dar muestras claras a nuestras naciones que somos capaces de alcanzar metas significativas de modo mucho más eficiente, que no constituimos una "carga" de la organización estatal, sino que constituimos una de las mejores "herramientas" para abordar los retos del futuro.

En esta ocasión, la Marina de Guerra del Perú, tratando de continuar impulsando la posición que ha mantenido a lo largo de los últimos años a favor de lograr alcanzar la Interoperabilidad, desea aportar al diálogo de esta Conferencia Naval Interamericana, una metodología que nos permita llevar a la práctica un mayor nivel de cooperación.

Creemos que el tema debe ser abordado de manera pragmática, marcando una dirección que nos permita avanzar por los caminos fáciles, es decir en los campos que compartimos las mismas ideas, evitando los temas difíciles para un momento posterior, no llevando problemas a la mesa de negociación, sino soluciones.

La estructura pragmática de cooperación que sugerimos parte de:

- La elaboración de una visión colectiva; creemos que podemos esbozar de modo general un escenario futuro que sea realmente deseable por todos y que nos permita tender objetivos en el largo plazo. Desarrollar esta visión parte de identificar los puntos comunes que tenemos todos nuestros Estados y en particular las marinas.
- Seguidamente, es necesario definir políticas de acercamiento, coherentes con la visión desarrollada, que vaya dejando los términos declamativos y afectivos por otros más concretos. Este esfuerzo debe ser el reto de los distintos acuerdos que debemos adoptar en el Foro que hoy nos reúne.
- Lo anterior debe considerar evitar los temas de fricción, dejando éstos para tratar en otras instancias del Estado, nuestra generación debe tener el compromiso de no colocar más ladrillos en los muros que nos pueden dividir, y en lo posible buscar la manera de ir retirando los que aún existen.
- Debemos trabajar en objetivos comunes, reconociendo que con el logro de estos, todas las partes van a ganar.

- Finalmente, debemos fomentar la participación de otros sectores de nuestros Estados, el efecto multiplicador y de irradiación debe ser una característica de nuestras actividades, estas no deben ser cerradas a los hombres de uniforme naval, deben abrirse a la sociedad de cada uno de nuestros países, pues nos debemos a estas y de nuestras sociedades recibimos finalmente el apoyo, sin el cual nuestras misiones carecerían de sentido.

Esta estructura, quizá aún difícil de instrumentar en algunos de sus aspectos, debe permitir lograr **una política de Seguridad Regional Sustentable y Predecible**, así como conseguir el apoyo de la población a través de logros que puedan ser percibidos y valorados como útiles para nuestras sociedades.

Permítanme ahondar un poco más sobre estos objetivos, debemos reconocer que cuando abordamos el tema de la cooperación para la seguridad, estamos aceptando que existe la necesidad de la misma y que por lo tanto reconocemos un grado de interdependencia. Esta relación requiere de una posición pro-activa y consecuentemente es necesario crear las condiciones que permitan realimentaciones positivas al proceso, generando así, un círculo virtuoso, en que los Estados puedan observar la existencia de una estructura confiable, al limitarse al máximo los niveles de incertidumbre.

Esta metodología la extraemos de la revisión de la experiencia que el Perú ha logrado de su relación con Colombia. En nuestra frontera común, principalmente marcada en la geografía por la presencia del Río Putumayo, ambos países enfrentamos una misma amenaza, que nos ha motivado a mirar el presente y el futuro de esa región sin revisar un pasado que registra páginas de roces y conflictos, enfocándonos ahora en una visión compartida: lograr la presencia efectiva del Estado en esta zona recóndita, que permita dar seguridad a las poblaciones, fomentar el desarrollo económico y controlar las actividades ilícitas y sus consecuencias.

Pese a nuestras limitaciones presupuestarias, el compartir esta visión, impulsó el respaldo político necesario y nos ha permitido avanzar en muchos aspectos de Cooperación Subregional. De este modo, en la actualidad, a nivel de la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Colombia, existe un fluido intercambio de información entre nuestras organizaciones de inteligencia. Se han realizado operaciones de reconocimiento coordinado de la frontera, poseemos oficiales de enlace en los comandos responsables de las operaciones de ambos países, trabajamos en planes de acción cívica binacionales, colaboramos en brindar mutuamente facilidades para el apoyo logístico de nuestras fuerzas, hemos priorizado cada uno el desarrollo de bases en la cuenca del Río Putumayo y la construcción de medios fluviales que nos permitan ejercer el control de estos territorios.

Incluso, es satisfactorio resaltar que la percepción que el Perú posee de los medios armados con que cuenta Colombia, no son vistos como una amenaza a nuestra seguri-



Oficiales Almirantes representantes de las delegaciones que participaron en la XXII Conferencia Naval Interamericana llevada acabo en Buenos Aires, Argentina del 4 al 8 de Abril del presente año

dad, sino por el contrario, como una ayuda para enfrentar al verdadero enemigo. Nuevamente es preciso subrayar que este tipo de confianza que se está construyendo entre nuestros dos países es la que debemos tratar de estructurar entre todos nosotros, de cara a las amenazas que enfrenta nuestro continente.

Permítame, finalmente, reafirmar los conceptos expresados por la Marina de Guerra del Perú en la anterior reunión efectuada en San Diego, en el sentido que mientras se consoliden las estructuras correspondientes para la formulación de un nuevo Sistema de Seguridad Hemisférica capaz de enfrentar a este nuevo entorno, la Marina de Guerra del Perú, en adición al desarrollo de sus capacidades defensivas y disuasivas, está firmemente convencida de la importancia de nuestra contribución a la Seguridad Cooperativa para lo cual, continuaremos de manera decidida ejecutando una serie de actividades operacionales, de entrenamiento y de alistamiento de material, de modo de estar permanentemente preparada tanto en ámbitos de su competencia así como en la interrelación con otras agencias nacionales e internacionales, para enfrentar las amenazas tradicionales y no tradicionales que puedan presentarse. Esta voluntad se hará más efectiva en tanto logremos incrementar la interoperabilidad que nos permita actuar de la forma más eficiente en beneficio de la paz y estabilidad hemisférica.

La interoperabilidad constituye los cimientos de un Sistema de Seguridad Hemisférico, donde la cooperación naval es una columna más de las necesarias para alcanzar esta meta.

Debemos reconocer en nuestra reaqlidad hemisférica, que la pobreza es un factor de inestabilidad y de una atención prioritaria frente a otras necesidades, que el logro de consensos políticos es difícil aún, pero necesario para que nuestros Estados puedan enfrentar a los enemigos transnacionales, debemos ser competitivos y esto nos obliga a una transformación para cerrar los espacios de libertad que cuentan nuestras amenazas, reconociendo que somos cada vez más interdependientes en nuestra lucha.

PALABRAS DE CLAUSURA

XXII CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA*

Almirante
Jorge Omar Godoy

Señores, nos reunimos hoy para clausurar esta XXII Conferencia Naval Interamericana que, una vez más, ha tenido como sede a nuestra querida Mar del Plata.

Esta ciudad ha sido marco de extensas jornadas de trabajo fecundo y provechoso, que no hubieran podido concretarse sin la labor conjunta de todos los participantes y la inestimable colaboración de quienes nos han brindado su apoyo.

En estos días, se han abordado temas significativos vinculados con la seguridad hemisférica y, por sobre todo, se han discutido y analizado los problemas navales comunes que enfrentan nuestras Fuerzas en el continente.

Deseo destacar, en primer lugar, la excelente disposición de los representantes de las diversas Armadas, quienes, a través de un rico intercambio de ideas y experiencias, han contribuido a incrementar el conocimiento mutuo y a estrechar aún más los lazos que nos unen.

En el contexto de las exposiciones realizadas en esta Conferencia, se han sentado algunas pautas que estimo muy oportuno reiterar, ya que, en su armónica relación, trazan una inteligente estrategia para la atención de las cuestiones hemisféricas relativas a las Marinas de nuestros países.

El Almirante Guimaraes Carvalho nos señaló una circunstancia que advierto trascendente y que refiere a una realidad que, en sí misma, debe suscitar en nosotros, simultáneamente, satisfacción y preocupación.

Ha afirmado él que "*... nuestras naciones disfrutan, en el hemisferio, de un patrimonio que causa envidia a otras regiones del mundo: la paz*".

Ello es efectivamente así. Pero, como he dicho antes, esa situación de privilegio nos enfrenta a la dualidad de complacernos por el disfrute de la paz que beneficia a nuestros pueblos, a la vez que nos constriñe a esforzarnos por su perduración y, más concretamente, a neutralizar las amenazas que sobre ella penden en los tiempos que corren.

---

* Discurso leído por el Sr. Almirante Jorge Omar Godoy, Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina durante la clausura de la XXII Conferencia Naval Interamericana llevada a cabo en la ciudad de Mar de Plata, Argentina el 6 de abril de 2006.



Instantes en que el Almirante Jorge Omar Godoy, Jefe del Estado Mayor de la Armada Argentina lee el discurso de clausura de la XXII Conferencia Naval Interamericana

Con relación a este último aspecto, el Almirante Guimaraes Carvalho marcó con claridad la relevancia que adquiere el medio marino, cuyo control ha sido puesto bajo nuestra responsabilidad. "*Por él han llegado los descubridores y, también, los invasores*", dijo, para luego agregar que "*... un postulado de la estrategia naval sostiene que, dependiendo de quién lo controla, el mar puede ser una gran avenida que une a las naciones o un gran obstáculo que las separa...*".

Esbozada de ese modo la importancia que el escenario marítimo tiene para la preservación de la paz -y, con ella, el bienestar y progreso de nuestros pueblos-, surge espontáneamente la magnitud que asumen las tareas de las Armadas hemisféricas. Al respecto, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile estableció un concepto liminar, llamado a presidir las relaciones entre nuestras Fuerzas. Dijo el Almirante Codina Díaz: "*... El trabajo coordinado de representantes de diferentes Armadas aumenta la confianza mutua y genera puentes de comunicación beneficiosos para otros ámbitos...*".

Bajo esa premisa -que realza el valor de la labor metódica y sistematizada entre las Marinas americanas y subraya sus efectos en materia de confianza y comunicación, como vectores obligados de múltiples utilidades y ventajas para los países del hemisferio-, aparecen como una manifestación vital las palabras expresadas por el Vicealmirante Holguín Darquea.

El Comandante General de la Marina de la República del Ecuador nos expuso su firme convicción de que "*... imbuidos de pensamiento y actitud proactivos, los países de la región y sus Instituciones deben persistir en la necesidad de unirse a través de intereses comunes como única forma de mejorar su condición de seguridad, aunque el*

tratar de integrarlos en una estrategia regional, signifique un enorme esfuerzo y perseverancia".

No cabe duda, a mi juicio, de que ese es el camino, el único camino posible. Comparto con el camarada ecuatoriano que ello implica un empeño denodado y una paciente constancia, pero estoy persuadido de que los resultados compensarán con creces los sacrificios.

La unión es y será nuestra fuerza. Fue muy claro el Almirante Muellen al afirmar que, hoy, "*Ninguna Marina puede ir sola*". El cabal ejercicio de nuestras responsabilidades exige la cooperación. Y por tal motivo -citando las acertadas palabras del Jefe de Operaciones Navales de la Armada de los Estados Unidos de América- "... *es una tarea de quien posee capacidades, ofrecerlas, y de quien no las tiene, solicitar ayuda a aquellos que sí las tienen...*".

Los Vicealmirantes Castro Rosas y Holguín Darquea formularon un pensamiento compartido que abre el cauce hacia la materialización de ese propósito: "... construir así una arquitectura de seguridad flexible e integradora de las particularidades de cada subregión y de cada Estado".

La actitud colaborativa y solidaria es, a todas luces, la clave para afrontar con éxito los desafíos que nos presenta el mundo contemporáneo. En este aspecto, el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de México nos recordó las expresiones de Ulrico Beck, en cuanto a que "... *vivimos en la sociedad del riesgo*", para luego admitir que incluso "... *la excesiva confianza de nuestras sociedades en sus capacidades tecnológicas son, en sí mismas, factores de riesgo...*".

En el marco de esa "sociedad de riesgo" parece, entonces, imponerse el concepto de que debemos trabajar en forma conjunta y en armonía, "*conscientes -como señaló el Vicealmirante Castro Rosas- de que el establecimiento de un orden de paz y seguridad en el hemisferio es el motor del desarrollo social, cultural y económico, lo que genera consigo un clima de tranquilidad y de prosperidad...*".

Considero que este pensamiento del Vicealmirante Castro Rosas no debe verse contrapuesto al enunciado por nuestro colega, el Comandante General de la Armada de la República Bolivariana de Venezuela, Vicealmirante Laguna Laguna, según el cual "... *no hay seguridad sin desarrollo...*".

Ambos, creo yo, funcionan de modo complementario. Pues, en efecto, no puede haber seguridad sin desarrollo, ni este último sin la primera.

Precisamente el Vicealmirante Holguín Darquea nos habló de un nuevo criterio de seguridad nacional y regional, que definió como "... *un concepto integral plural y multidimensional, una responsabilidad de todos, una política pública donde no se concibe la seguridad política sin seguridad económica y esta no existe sin justicia social, y nada será posible si no se ubica al hombre como objetivo supremo de los Estados y de la región...*".

En el mismo sentido, el Almirante Ampuero Trabucco, Comandante General de la Marina de Guerra de la República del Perú, nos instaba a "... reconocer en nuestra realidad hemisférica que la pobreza es un factor de inestabilidad y de atención prioritaria frente a otras necesidades...".

Es que hoy, en efecto, el énfasis se coloca en esta perspectiva de la cuestión, que implica necesariamente un enfoque multidimensional de la seguridad hemisférica.

Ella abarca así aspectos políticos, económicos, sociales, ambientales y de salud, y, para su protección, los Estados deben tratar de fortalecer y -en su caso- desplegar mecanismos apropiados y pertinentes que conduzcan a profundizar la cooperación y coordinación. Como vemos, muchos de estos aspectos no son responsabilidad de las Marinas.

Suele, en orden a esta cuestión, citarse un informe del Secretario General de la Organización de Naciones Unidas en el que advierte acerca de que el mundo debe promover de manera abarcativa las causas del desarrollo, la seguridad y los derechos humanos, de lo contrario ninguna de ellas podrá triunfar.

Asienta así, sin lugar a equívocos, que la humanidad no podrá tener seguridad sin desarrollo, no podrá tener desarrollo sin seguridad, y no podrá tener ninguna de las dos cosas si no se respetan los derechos humanos.

En un mundo de amenazas y oportunidades interconectadas, dar una respuesta eficaz a todos esos desafíos interesa a todos los países. Por ello, la causa de una libertad más amplia solo puede impulsarse mediante una cooperación extensa, profunda y sostenida a nivel hemisférico y aun mundial entre las naciones.

Por último, en este rapidísimo repaso de los temas desarrollados a lo largo de esta Conferencia, me parece conveniente resaltar que una adecuada atención de la problemática que nos presentan las actuales circunstancias demanda -como puso de relieve el Contraalmirante Traad Porras, Comandante del Servicio Marítimo Nacional de la República de Panamá- "... *fortalecer la integración de las Naciones y fortalecer el espíritu de defensa común*", así como promover "*acciones defensivas y no esquemas ofensivos, ante el nuevo panorama de seguridad y defensa hemisférica...*".

A lo que cabría añadir la acertada apreciación del Almirante Ampuero Trabucco: "*... creemos que el tema debe ser abordado de manera pragmática, marcando una dirección que nos permita avanzar por los caminos fáciles, es decir en los campos que compartimos las mismas ideas, evitando los temas difíciles para un momento posterior; no llevando problemas a la mesa de negociación, sino soluciones... nuestra generación debe tener el compromiso de no colocar mas ladrillos en los muros que nos puedan dividir, y en lo posible buscar la manera de ir retirando los que aún existen...*".

Con este pensamiento doy por concluida esta breve síntesis de las cuestiones que concitaron nuestra atención durante los días precedentes. Creo que el trabajo ha sido realmente fructífero y que hemos alcanzado considerables resultados.

No escapa a nuestro conocimiento que los asuntos que debatimos en esta edición de la Conferencia comprenden una amplísima gama de temas que guardan íntima relación entre sí y actúan como inductores de novedosas y variadas problemáticas, cuyo análisis debe alentar a futuras reuniones.

La relevancia que en el contexto geopolítico y económico corresponde asignar a la seguridad marítima en nuestro continente y en el mundo, exige a todos los sujetos redoblar sus energías, proponer y acordar soluciones y, en esencia, llevar las ideas a la acción.

Por ello, las recomendaciones elaboradas con el decidido y valioso aporte de todas las delegaciones son un paso significativo en este sentido.

Me resta ahora agradecerles por las propuestas realizadas, que nos han permitido lograr significativos avances en el estudio de los problemas navales que afectan al continente y que han sido determinantes para el éxito de esta Conferencia.

Deseo expresar, asimismo, nuestro agradecimiento a la Armada de la República Bolivariana de Venezuela, por el esfuerzo en enviar para acompañarnos en esta Conferencia Naval Interamericana, a la Fragata "Mariscal Sucre", cuyo Comandante y miembros de su Plana Mayor nos honran con su presencia.

Del mismo modo, nuestros agradecimientos a las Armadas de Francia y Sudáfrica por su presencia y participación como observadores.

Gracias al Señor Presidente de la Junta Interamericana de Defensa, General Huber y al Secretario de la Red Interamericana de Telecomunicaciones, Capitán Flint. También, al Señor Embajador Cavanaugh, al Señor Contraalmirante Stevenson, Comandante Naval Sur, y al Subjefe del Estado Mayor de la Armada de Chile Contraalmirante Gibbons Hodgson.

Quiero también formular mis mejores votos de éxito a la Armada Venezolana, en cuyo país habrá de celebrarse, en 2008, la XXIII Conferencia Naval Interamericana, y ofrecerle nuestra colaboración y experiencia para su organización.

Por último, quiero desearles un muy buen retorno a sus respectivos países, y reiterarles mi gratitud por su esfuerzo y su voluntad para trabajar en pos del objetivo que nos ha convocado.

A todos aquellos quienes contribuyeron con su apoyo al desarrollo de esta Conferencia, nuestro más sincero reconocimiento.

Señores, damos así por clausurada esta XXII Conferencia Naval Interamericana.

Lecciones aprendidas

La Marina de Guerra del Perú en la lucha contra el terrorismo[1]

C. de F.
Anibal Cueva López

Muchos han dicho que quienes detestan u olvidan la historia, están condenados a repetir los errores del pasado, enorme verdad...

Jorge Basadre

A menudo la toma de una decisión en el campo de batalla es sólo el recuerdo de estudios pasados.

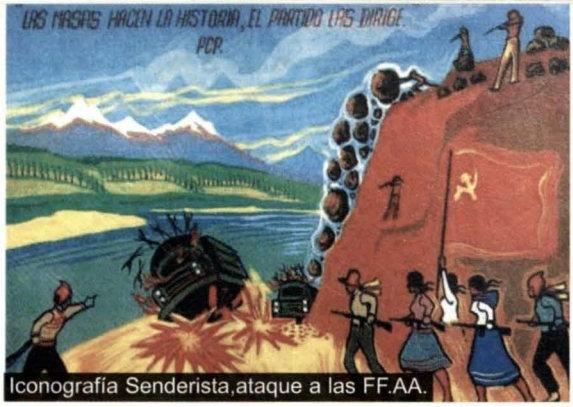
Napoleón

Han transcurrido poco más de dos décadas, desde el inicio de la lucha armada, ILA en el argot senderista, marcado con la irrupción terrorista en el caserío de Chuschi en Cangallo-Ayacucho el 17 de mayo de 1980[2], acción con la que comienza el primero de los grandes planes militares de Sendero Luminoso (SL), en su desquiciado afán de imponer la República Popular de Nueva Democracia, ambición que puso a prueba a nuestra nación y sobre todo a nuestra institución como ente tutelar de la patria, la misma que tuvo un trascendental aporte material y de vidas humanas, esfuerzo, sacrificio y sobre todo convicción de lo que significaba perder esta batalla: la desaparición de los valores, cultura y principios occidentales y cristianos por los que nos regimos.

En estos infaustos años, nuestra institución no tan solo enfrentó a las hordas senderistas, sino también a otra facción terrorista: el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA), el que a partir del año 1983, por determinación del Comité Central en Lima, acordó desarrollar acciones guerrilleras urbanas y formar un ejército guerrillero en el campo, dando a conocer su organización a través de la propaganda armada, ejecutando su primera acción

1. Expreso mi agradecimiento al C. de N. Max Ríos Chávez, C. de F. John Ramírez Vega, Tte. 1° Paul Gonzáles Abarca, TS1. Ima. Gerardo Calle Cárdenas y al TS1. Ima. Cirilo Gonzáles Llanos, por sus valiosos aportes para este trabajo.

2. El 17 de mayo de 1980, DDTT armados irrumpieron en la localidad de Chuschi, en el local donde se guardaban las ánforas electorales, con la finalidad de frustrar las elecciones nacionales, esta acción fue reivindicada por el PCP-SL



Iconografía Senderista,ataque a las FF.AA.


Integrándose con la población, Ayacucho 1

terrorista el 22 de enero de 1984, atacando un puesto policial en Villa El Salvador, sumándose a la insania terrorista.

Iniciados los planes y acciones terroristas, surgieron las interrogantes ¿cómo enfrentarlos? ¿qué estrategia o táctica aplicar?, lo real fue que las misiones asignadas históricamente a las Fuerzas Armadas, diferían del compromiso que estaban prestas a cumplir y no contaban con experiencia, con excepción de la obtenida por el Ejército en la lucha contra las guerrillas de la Convención-Cusco en 1965[3], la que era en realidad muy escasa y diferente, pues el accionar de los nuevos movimientos era completamente distinto y el conocimiento que se tenía de ellos era poco o ninguno sin cabal comprensión de las dimensiones y carácter del nuevo tipo de conflicto. Ello se agrava por el desconocimiento general sobre la naturaleza de la organización e intenciones de Sendero Luminoso en particular, caracterizado en un comienzo con los términos "delincuentes", "abigeos" y "criminales comunes", expresiones que descartaban de antemano el entendimiento y alcance del peligro potencial que encerraba esta organización.

En este contexto, no se dudaba de la capacidad militar para enfrentar a los delincuentes terroristas, pero aún no se tenía plena conciencia de que el factor militar era sólo uno de los campos en los que había que combatir, y que esta lucha comprometería la suma del esfuerzo de toda la nación.

Hoy, cuando la visión de futuro es de incertidumbre respecto a las nuevas formas de conflicto que tendremos que enfrentar, no podemos dejar de lado las experiencias de haber combatido contra dos movimientos subversivos, uno de ellos considerado como el "más letal del mundo" y haberlos vencido; por lo que es necesario plasmar algunas de las experiencias obtenidas en todo el proceso de pacificación de nuestro país, de lo contrario estaríamos condenados al fracaso como otras muchas Instituciones Militares en el mundo que no aprendieron de sus experiencias, no previeron el futuro ni se adaptaron al porvenir.

3. En 1965 los integrantes del Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR), iniciaron una guerrilla pro castrista en el valle de la Convención-Cuzco, liderados por Luis de La Puente Uceda y Guillermo Lobatón Lira. Este movimiento fue suprimido mediante acciones militares en la zona de Mesa Pelada, con la muerte de sus líderes y cuadros.

El presente trabajo pretende, presentar algunas de las lecciones obtenidas en la lucha contrasubversiva señalando seis sucesos importantes, -los mismos que consideramos que en el contexto histórico- fueron de decisiva importancia para definir y orientar la política institucional respecto a combatir la insurgencia; y que obligaron a adoptar una forma operacional distinta, y en casi todos los casos marcaron la vida profesional y personal de sus directos participantes, aprendiendo conforme se "desarrollaba la situación".

I. Inicio de la participación de la Marina de Guerra del Perú en la Zona de Emergencia (ZZEE)

Desde el punto de vista legal, ¿quiénes son los encargados de combatir el terrorismo en el Perú?. Antes de buscar una respuesta, cabe destacar que la participación de las Fuerzas Armadas en general y en particular de la Marina de Guerra, se da en situaciones excepcionales que requieren también causas excepcionales. Estos escenarios están contemplados y definidos dentro de la Constitución como régimen de excepción, comprendiendo el Estado de emergencia[4] y Estado de sitio[5], lo que significa que habiéndose decretado estos estados, la Policía Nacional del Perú, encargada constitucionalmente a garantizar el Estado de derecho, el orden público y mantener la seguridad, ha sido sobrepasada por las amenazas, razón por la que las Fuerzas Armadas serán las encargadas de actuar en el control del orden interno.

La Marina de Guerra tiene la misión constitucional de actuar en la defensa interna del territorio, asumiendo el control del orden interno en Estado de emergencia si así lo dispone el presidente de la República[6], cooperando en la prevención del flagelo terrorista en situaciones normales y directamente en estados de excepción constitucional.

Es así como el 29 de Diciembre de 1982, el supremo Gobierno, bajo la presidencia del Arq. Fernando Belaunde y siendo Ministro de Marina el

4. Constitución del Perú, artículo 137° inciso (1), Estado de emergencia, en caso de perturbación de la paz o del orden interno, de catástrofe o de graves circunstancias que afecten la vida de la nación. En esta eventualidad, puede restringirse o suspenderse el ejercicio de los derechos constitucionales relativos a la libertad y la seguridad personales, la inviolabilidad del domicilio, y la libertad de reunión y de tránsito en el territorio comprendidos en los incisos 9, 11 y 12 del artículo 2° y en el inciso 24, apartado f del mismo artículo. En ninguna circunstancia se puede desterrar a nadie.
5. Constitución del Perú, artículo 137° inciso (2), Estado de sitio, en caso de invasión, guerra exterior, guerra civil, o peligro inminente de que se produzcan, con mención de los derechos fundamentales cuyo ejercicio no se restringe o suspende. El plazo correspondiente no excede de cuarenta y cinco días. Al decretarse el estado de sitio, el Congreso se reúne de pleno derecho. La prórroga requiere aprobación del Congreso.
6. Constitución del Perú, artículo 165°, Las Fuerzas Armadas están constituidas por el Ejército, la Marina de Guerra y la Fuerza Aérea. Tienen como finalidad primordial garantizar la independencia, la soberanía y la integridad territorial de la República. Asumen el control del orden interno de conformidad con el artículo 137° de la Constitución.

Vicealmirante José Carvajal Pareja, se ordena la participación de las Fuerzas Armadas con la finalidad de afrontar el fenómeno terrorista, por lo que los primeros días de 1983 la Fuerza de Infantería de Marina recibe la misión de enfrentar a la organización terrorista de Sendero Luminoso en la zona de sierra del departamento de Ayacucho.

Esta sola e importante decisión, que marcaría el accionar y el esfuerzo de la Marina de Guerra en las siguientes décadas, nos deja tres lecciones:

Lección uno: la voluntad política de aplicación de fuerza no basta.

La famosa máfixima de Clausewitz establece que la guerra es la prolongación de la política por otros medios, por lo tanto, la participación de nuestra institución en la lucha contra el terrorismo obedeció a la decisión política de emplear los instrumentos de poder de la nación para velar por la seguridad y orden interno; y como siempre en las difíciles circunstancias, al llamado de la patria la Marina estuvo lista. Continuará siendo de esta manera, mientras no se adentre en la conciencia de la Nación que el soporte del desarrollo y bien común descansan en los conceptos de defensa y seguridad, y que toda decisión política debe estar respaldada por un elemento de negociación o disuasión, que sea motivo de prestigio e imagen internacional como lo es nuestra Fuerza Armada, debidamente alistada y que cuente con los recursos apropiados para cumplir las tareas que, se le asignen; entretanto continuaremos tratando de afrontar los retos que se presenten adoptando soluciones, tal vez no las más adecuadas, las mismas que a veces son difíciles de distinguir si corresponden a la flexibilidad y adaptabilidad de nuestros medios o simplemente son una respuesta improvisada por los medios que tenemos. Traigo a la memoria un pensamiento del almirante Mahan, que habla del deber de todo marino de observar y estudiar los acontecimientos contemporáneos externos e internos, pues existe la posibilidad de desempeñar algún puesto en el que pueda asesorar e influir favorablemente en la toma de una adecuada decisión y en obtener los medios para apoyarla; este debe ser nuestro compromiso.

Lección dos: las unidades de contingencia no se pueden crear después de que ocurren las situaciones de crisis o emergencias.

Las capacidades para afrontar o ejecutar operaciones de diversa índole se desarrollan en tiempo de paz. Las Instituciones están formadas por hombres y las organizaciones militares en nuestro caso se adaptan o transforman para enfrentar estos cambios, lo que puede ser evolutivo, es decir gradual dentro de un paradigma existente o violento hacia un modelo completamente nuevo, como resultó el enfrentamiento con los delincuentes terroristas. Dentro de nuestros objetivos institucionales está el

adecuar la dimensión de las fuerzas dedicadas a la defensa interna del territorio (DIT), de acuerdo con la evolución del accionar terrorista. Al respecto, la adecuación hoy es cualitativa más que cuantitativa, y requiere una fuerza altamente profesional que pueda cumplir múltiples roles y tareas, dentro de la complejidad del actual ambiente operacional con serias restricciones económicas. Estas dos tendencias: la mayor cantidad y complejidad de misiones y la reducción de recursos para su cumplimiento, son los elementos predominantes que actualmente están forjando el ambiente, en el cual las fuerzas que proyectarán el poder naval sobre tierra se verán comprometidas.

Lección tres: el futuro exigirá el cumplimiento de más tareas y asignación de nuevos roles a nuestra institución

La Marina del Guerra ha considerado esta lección como parte de la política para el logro de sus objetivos, manteniendo el esfuerzo institucional en la lucha antiterrorista y contraterrorista, encaminándose a la formación de Unidades de despliegue rápido, debidamente equipadas y entrenadas, para sofocar oportunamente cualquier rebrote en las zonas urbanas de interés y áreas de responsabilidad asignadas a la Institución. La tendencia actual y en proceso es reestructurar y profesionalizar las unidades existentes, teniendo como objetivo lograr una alta capacidad combativa, economía de fuerzas, movilidad, adaptabilidad y flexibilidad para actuar en diferentes espacios geográficos y diversas situaciones o crisis que pudieran presentarse. Sin embargo la experiencia a demostrado que no existe un modelo preciso para mejorar la estructura de fuerza, pero en algo que los expertos concuerdan es que las nuevas unidades deben servir para la más amplia gama de misiones, tener las características anteriormente descritas y poseer la capacidad de emplear la fuerza en forma precisa y discriminada, haciendo hincapié en el adiestramiento y criterio de cada miembro de la unidad, bajo el criterio de aplicación del Derecho Internacional Humanitario y respeto al Derecho Internacional de los Derechos Humanos.



En las alturas de Ayacucho

II. La Marina de Guerra del Perú en Ayacucho

La Fuerza de Tarea 90 perteneciente a la Infantería de Marina, organizada en destacamentos denominados CAIMA-

NES, formados por un capitán de fragata como representante de la Institución, un capitán de corbeta como jefe de destacamento, patrullas de combate y un destacamento de inteligencia naval, participaron desde el 15 de Enero de 1983 hasta el 23 de Julio de 1985 en las zonas de Huanta y Tambo en donde se ubicaron bases contra subversivas. En Huanta, provincia del departamento de Ayacucho, los infantes de marina enfrentaron en sus inicios a la organización terrorista Sendero Luminoso, en lugares como San Miguel, Tambo, Huamanguilla, San José de Secce, zonas de agreste geografía con alturas entre 3500 a 4000 metros sobre el nivel del mar, donde con frecuencia la única presencia tangible del Estado la constituían los marinos comprometidos en esta lucha.

Bajo el impulso del general de brigada EP Clemente Noel Moral, como jefe político militar de la zona de emergencia, se ejecutaron acciones para inspirar seguridad en la población, tales como reuniones para elegir nuevas autoridades, pidiendo la colaboración activa de los ayacuchanos, incidiéndose en ganar a la población e iniciar la colección de información e inteligencia, que permitiera combatir a los senderistas; para lo cual era un requisito indispensable contar por lo menos con un miembro de patrulla quechua-hablante, para establecer comunicación con los pobladores de la zona.

También se insistió en el patrullaje y presencia en los poblados, ejecutándose operaciones con la finalidad de liberar las zonas con presencia o bajo el control de Sendero Luminoso. En 1984 el incremento de operaciones, indujo a una espiral de escalada de violencia, muertes y asesinatos, algunos atribuidos a los senderistas y otros a las fuerzas del orden.

Luego de la disminución sustancial del nivel de violencia, de agosto de 1985 hasta enero de 1991, la zona de operaciones de la Infantería de Marina fue la zona selvática del departamento de Ayacucho (provincia de La Mar), y se tuvo como bases: Llochegua, Sivia, San Francisco, Corazón-Pata[7] y Luisiana donde se estableció el puesto de comando. En el año 1986 se aprobó la formación y participación en la lucha contra la delincuencia terrorista de las rondas campesinas y comités de autodefensa los mismos que hicieron un importante aporte a las fuerzas del orden.

A partir del año 1989, como consecuencia de requerimientos logísticos, el equipamiento individual del combatiente en la zona de emergencia sufrió algunos cambios, los mismos que incidirían en mejorar el bienestar del Personal y nivel de alistamiento de las unidades. También facilitarían la ejecución de las operaciones. El cambio de uniforme de drill por el de tela

7. Corazón Pata es un pequeño caserío situado en la ceja de selva ayacuchana, muy recordado por que con este poblado se inició la protección a los "capitulados", quienes eran los senderistas arrepentidos que habían dejado las armas y apoyaban a las fuerzas del orden.



8T "Orca" extrayendo a patrulla MGP en las zona de Gracilozo de la Vega

americana, la entrega de botas de jungla, prendas de abrigo, colchonetas, visores nocturnos, GPS, equipos de comunicaciones, armamento más ligero calibre 5.56 mm, lanzagranadas de 40 mm, morteros tipo comando, etc. Entre otras muchas cosas, establecieron una diferencia la cual, aquellos que estuvimos sobre el terreno supimos apreciar.

De todas estas vivencias, también se ha considerado la asimilación de algunas enseñanzas:

Lección cuatro: combatiremos donde la patria lo requiera

Esta lección se inicia con una pregunta ¿La participación de la Marina de Guerra la proyección del poder naval sobre las alturas de Ayacucho y la ceja de selva fue necesaria?¿estábamos preparados?. Hoy a la luz de los hechos, se puede afirmar que fue una imperiosa necesidad, en ese momento definitivamente éramos lo mejor que la Nación podía ofrecer para combatir la lacra terrorista, pero el ser lo mejor no incluía el estar verdaderamente capacitados para combatir la subversión; aunque disposición, voluntad y capacidad profesional no faltaron para asumir el reto. En la actualidad a nivel de comando, aparte de las restricciones en el presupuesto, continúan dos preocupaciones para el comandante: la necesidad de esforzarse constantemente para resolver los problemas que plantea la defensa de los intereses de la Nación ante adversarios estatales con sistemas de fuerzas equivalentes y, por otro lado, la necesidad de hacer frente a nuevas situaciones nacidas de la aparición de nuevos tipos de actores, nuevos escenarios, asignación de nuevos roles, apoyo humanitario y nuevas formas de conflicto o situaciones de crisis.

Todo el tiempo debemos tener presente que nuestra profesión es la de las armas, su ámbito de aplicación es la guerra y que al llamado de la patria siempre vamos a acudir; cumpliremos órdenes y apoyaremos las decisiones del comando. Preparémonos para enfrentar un escenario cambiante.

Lección cinco: ganar a la población (corazones y mentes)

La doctrina de la Infantería de Marina, como proyección del poder naval sobre tierra, estaba completamente orientada a la guerra convencional, pensamiento que

influyó de sobremanera en la determinación de los objetivos, pues se apreciaba esto desde el punto de vista físico, y al disponerse la liberación de las zonas rojas[8], las operaciones se basaban en una concepción territorial; buscando ocupar un pequeño poblado, caserío o pueblo, para obtener una ventaja que condujera a la derrota militar del movimiento subversivo. La concepción de las operaciones cambió cuando se determinó que las personas y la población eran al mismo tiempo el objetivo y el propósito de esta lucha, que el senderismo buscaba imponer su voluntad e ideología política sobre la población y no tenía por el momento una concepción territorial.

Entonces, había que realizar un vuelco profundo para cambiar el rechazo inicial que tenía la población hacia la Fuerzas Armadas y en particular a las policía, por presuntos abusos, la barrera cultural, incluso raza e idioma. Para nosotros, el obtener la victoria dependería de una alianza verdadera y voluntaria con la población que nos permitiría acceder a información básica e inteligencia. Tuvimos que comprender que no se podía actuar como una fuerza de ocupación en nuestro propio país, y que los pobladores de esos lugares, que pueden parecer tan ajenos y distantes son tan peruanos como nosotros.

Se optó por afianzar estos lazos, con una presencia que no se limitaba al aspecto de seguridad, participando en la salud, educación, bienestar, alimentación etc., de la población, mediante con las acciones cívicas, asi como difundiendo y generando más que obligaciones, solidaridad y compromiso para combatir el terrorismo por medio de las rondas campesinas.

Nuestra Institución mantiene vínculos indisolubles con la población, que son motivo de orgullo, pues en el transcurrir de la historia de la Nación, la Marina de Guerra siempre ha sido considerada como respetuosa de las gentes, del derecho, normas y principios constitucionales, situación que se refleja en la elección de nuestro Gran Almirante Miguel Grau Seminario como "Peruano del Milenio" y en el prestigio que tenemos en nuestra sociedad.

Lección seis: conoce a tu enemigo.

Sun Tzu, el gran estratega chino propugnó hace 2000 años: si conoces a tu adversario y te conoces a ti mismo, podrás lograr la victoria sin correr ningún peligro de derrota. En los primeros años de lucha por la pacificación, el cumplimiento se tornó de este precepto en una tarea difícil ya que la propia naturaleza clandestina de los movimientos subversivos, impedía un mayor conocimiento de su estructura, peor aun Sendero Luminoso se

8. Áreas o poblaciones bajo el control de Sendero Luminoso.
9 En sus propios conceptos Sendero Luminoso, denominaba así a la "guerra prolongada", concibiendo la UNIDAD de sus dos áreas de aplicación: el campo y la ciudad. El campo como área principal de operaciones buscando cercar las ciudades, que eran consideradas como complementarias.



Infantería de Marina en San José de Cecce

consideraba un movimiento autárquico, que desarrollaba la "guerra popular unitaria[9]", con sistemas de seguridad compartimentados de manera celular, orientado por la verdadera interpretación del marxismo-maoísmo-leninismo, aplicado a la realidad nacional peruana, que derivaba en el "Pensamiento Gonzalo" (que ninguno conocía) y que ni siquiera se preocupaba en reconocer la autoría de los atentados terroristas que cometía. Nadie en la actualidad puede negar que la inteligencia, como herramienta para derrotar al terrorismo no es sólo importante sino que se constituye en pieza fundamental para lograr la victoria en este tipo de conflictos. Bajo estas circunstancias, fue imperioso el desarrollo y empleo adecuado de la inteligencia táctica o de combate, necesaria para entregar información útil para el desarrollo de las operaciones y toma de decisiones al nivel de combatiente, y de igual o mayor importancia fue la inteligencia estratégica que, en otro escalón, permitió la toma de decisiones de conducción política para proyectar la acción contra el terrorismo con visión de futuro, atacando este mal desde sus raíces. El elemento más importante para la obtención de información al nivel táctico fue la población y su identificación en la lucha contra el terrorismo se reflejó en la individualización y aislamiento de los delincuentes terroristas.

Lección siete: entrene a sus tropas como espera que combatan.

Este precepto napoleónico adquirió vigencia, al comprometernos en una forma de conflicto que requeriría más que el accionar militar. Ni siquiera las unidades de combate mejor entrenadas estarán preparadas para efectuar los cambios de percepciones y actitudes de la población civil, así como desarrollar operaciones de combate dentro del ámbito del derecho internacional humanitario y las actividades que les exigirán las operaciones cívico-militares, si es que primero no han recibido entrenamiento adicional en este tipo de operación. No sólo las habilidades necesarias en combate tienen aplicación en este tipo de misión, por lo que fue y es necesario implementar cursos y dar instrucción sobre el trato a la población civil, respeto a los derechos humanos, derecho internacional humanitario e implementar programas de acción cívica y asistencia social.

Los hechos de presuntas violaciones de derechos humanos por parte de miembros de nuestra institución se constituyeron en casos aislados y son la

excepción, nunca fueron la norma general. El futuro y el dictamen de la historia serán la aseveración de nuestro correcto accionar en la zona de emergencia.

Sin embargo, esta máxima abarca mucho más de lo que acabamos de exponer, también exige la asignación de medios y recursos para poder brindar un adecuado nivel de adiestramiento y entrenamiento al personal que participará en este tipo de misiones. Los principios de liderazgo establecen que las órdenes deben ser posibles de ser cumplidas, si es que son dadas a quien sea capaz de hacerlas y proporcionarle los medios para ejecutarlas. Somos conscientes de las limitaciones logísticas que tenemos y a menudo hemos respondido innovando, optimizando los pocos recursos que la nación nos brinda, procurando lograr el mayor provecho de ello, con la convicción de lograr combatientes que llegado el momento, demuestren no tan solo amor a la patria y voluntad de servicio, sino obtengan la victoria en los conflictos que se vean comprometidos.

Lección ocho: la tecnología no es lo más importante[10].

Para cuando fueron atendidos los requerimientos logísticos operacionales, la experiencia que se había acumulado era bastante. Por ejemplo, la mayor parte de nosotros éramos expertos navegantes y la llegada de un posicionador satelital (GPS), nos dio la confianza de confirmar que el punto al que habíamos llegado sobre el terreno era realmente ese, el posicionador satelital se constituyó en gran ayuda, pero es justo señalar que el aparato no patrullaba ni empleaba la brújula por nosotros.

El hecho de contar con uniformes que se secaban fácilmente, botas adecuadas que garantizaban que después de unos días de patrulla todavía estemos con los pies protegidos, el poseer protección contra los zancudos y otros insectos, entre varias cosas, definitivamente tenía un impacto positivo en la moral de los combatientes.

Los equipos mucho más ligeros, con mayor potencia de fuego, en mejores condiciones de control táctico por las comunicaciones, aunados a la experiencia de operar en condiciones de casi nulo soporte logístico, señalaron una ventaja, pero esta no se constituyó en una superioridad determinante por las propias características de este tipo de conflicto. Los expertos ya han establecido que la tecnología no constituye una ventaja decisiva en las guerras de guerrilla, combate urbano, operaciones de imposición de paz y combate en terreno compartimentado (selvas, montañas y pantanos) y que los conflictos del futuro se pelearán en lugares donde la alta tecnología no constituya una ventaja, esta dependerá de las circunstancias del combate, el teatro de operaciones, el

10. Obviamente en la actualidad, la influencia de la tecnología varía según el tipo de operación que se realice: aérea, naval o terrestre; en este caso nos referiremos a las operaciones terrestres orientadas a este tipo de conflicto.

adversario y el objetivo.

Los multiplicadores de combate, avances tecnológicos y en general cualquier sistema de armas no ganarán una batalla por sí solos, son medios que convenientemente empleados por profesionales de armas nos conducirán a la victoria. La tecnología contribuirá al desarrollo de nuevas capacidades en las unidades y al logro del éxito, pero son los hombres con iniciativa individual y colectiva, disciplinados, con conocimiento y convenientemente motivados, los que la aplicarán y sacarán provecho de ella.

III. Nuestra Institución en la cuenca del Marañon y el Ucayali.

El 8 de octubre de 1987, los emerretistas desarrollaron su lucha armada con la guerra rural incursionando violentamente en el departamento de San Martín. Esta fecha fue escogida por coincidir con el aniversario de la captura y muerte de Ernesto "Che" Guevara en Bolivia. Ante estas acciones y con indicios de propagarse el brote terrorista, la Fuerza Naval de la Amazonía se despliega en los ríos de las cuencas del Marañon y del Ucayali, transportando abordo al destacamento de Infantería de Marina establecido en Iquitos con un efectivo aproximado de trescientos hombres.

En 1989 el MRTA se encontraba



En el Ucayali 1990

posicionado en Contamana y Puerto Inca[11], asimismo tenía disputas territoriales con Sendero Luminoso, básicamente por la obtención de cupos provenientes del narcotráfico que permitieran sostener sus planes.

En estos años también se acuñó el término narco-terrorismo al haberse confirmado la presencia y directa participación de los delincuentes terroristas en el narcotráfico, porque proporcionaban seguridad en las pistas y aeropuertos clandestinos, a cambio de armas, radios y pertrechos logísticos.

En 1990, el Gobierno ordenó el traslado de área de responsabilidad de nuestra institución a las zonas de los departamentos de Ucayali, Huánuco y Loreto, los cuales se encontraban en estado de emergencia por el accionar de las organizaciones terroristas Sendero Luminoso y el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru, financiadas por el narcotráfico. En dicha zona que abarcaba casi 42.000 kilómetros

11. Contamana provincia perteneciente al departamento de Loreto, situado a orillas del río Ucayali. Puerto Inca, centro poblado ubicado a orillas del río Pachitea, departamento de Huánuco.

cuadrados, se estableció la Fuerza de Tarea 100 (FT-100), disponiéndose la formación de bases a cargo de Infantería de Marina en Aguaytía, Boquerón del Padre Abad, Libertad, Huipoca, San Pedro de Chio, San Alejandro, Von Humbolt, Puerto Inca, Contámana, Atalaya, Puerto Oriente, Zorrillos, Nueva Requena, Pucallpa, básicamente a lo largo de dos ejes, la carretera Federico Basadre y la Marginal de la Selva.

Se debió combatir con mayor intensidad, dada la extensa zona de responsabilidad, en la cual fue necesaria la presencia física que garantice la seguridad de los pobladores y sobre todo la presencia del Estado. Esta situación exigió un proceso de rotación y relevo de personal que acarreó desgaste y afectó el bienestar de los destacados a la ZZEE, razón por la que el Alto Mando Naval, dispuso la formación de los batallones ligeros de combate (BALICO) y posteriormente los batallones ligeros de Infantería de Marina (BALIM), integrados por marinos de diversas calificaciones y especialidades, a quienes se le encomendó la misión de pacificar y restablecer el orden interno en dicha zona. Cabe destacar la formación del destacamento "ZULÚ", integrado por personal de operaciones especiales y comandos de infantería de marina, que aprovecharon la información de inteligencia y la tecnología para actuar puntualmente contra los elementos subversivos.

Otro hecho que a menudo pasa desapercibido y que dice mucho de la calidad profesional y moral del Personal de nuestra Institución, es la defensa de la Capitanía de Yurimaguas efectuada por personal de Infantería de Marina y Guardacostas el 26 de mayo de 1992, que evitó la caída de esa instalación en manos de los emerretistas durante la toma de Juanjuí, enfrentándose a 300 terroristas aproximadamente, fuertemente pertrechados, según su propia versión. En esta acción hubo que lamentar la pérdida de un tripulante de dotación de la capitanía.

También es importante y necesario destacar el valioso apoyo de la Fuerza Naval de la Amazonía de ese entonces y de la Aviación Naval, ya sea como elemento de transporte, de apoyo de fuegos o como medio de evacuación médica, que tuvo una contribución importante en la moral y espíritu combativo de quienes participaron, pues ya fuere en las alturas o en medio de la vegetación de nuestra selva, nunca nos sentimos solos.

El escenario cambió, aumentaron los actores y otros factores que influirían directamente en el desarrollo de las operaciones, lo que nos dejó nuevas lecciones:

Lección nueve: llene el vacío de capacidades (lucha contra el narcotráfico)

Hasta la fecha continúa la discusión si combatir el narcotráfico es una función que corresponde a las Fuerzas Armadas. Para nuestro caso lo cierto es que el vínculo entre terrorismo y narcotráfico estaba comprobado y surgió la necesidad de enfrentar al crimen organizado en


Integrándose con la población, Ayacucho 1984

forma de carteles o firmas de narcotraficantes que servían de soporte logístico a las organizaciones terroristas; sin embargo, el crimen o la delincuencia no constituyen parte de la doctrina operacional de las Fuerzas Armadas y requirió de una nueva manera de entender estos problemas, pues la propia naturaleza de las instituciones armadas establece que están entrenadas para entablar la guerra y actuar en defensa del territorio patrio. Por otro lado, las operaciones policiales orientadas contra el crimen organizado que junto con el narcotráfico y terrorismo son consideradas amenazas transnacionales, que en muchos casos superan las capacidades de la Policía Nacional, ya que actualmente en los nuevos escenarios lo más probable es que confronten ejércitos privados o movimientos guerrilleros, lo que refleja precisamente el "vacío de capacidades" que existe entre las fuerzas policiales entrenadas para luchar contra el crimen y las fuerzas militares entrenadas para la guerra.

Algunas Fuerzas Armadas de otros países han implementado su doctrina y tipifican el desarrollo de las operaciones en este ambiente como otras operaciones militares (MOOTW) o las operaciones de estabilidad y apoyo (SASO)

La aparición de nuevos actores y el escenario cambiante se constituyen en un imperativo para que el concepto seguridad se amplíe e incluya aquellos asuntos que tendrán un impacto directo en la estabilidad de un Estado y en el bienestar de la población.

Fue necesaria la aparición de un nuevo ente legal que faculte a las FF.AA. en este tipo de lucha, lo que costó una serie de errores por desconocimiento de procedimientos y tecnicismos, que debieron ser incluidos en el currículo de formación de los combatientes asignados a la zona de emergencia. Agreguemos el factor moral que en un medio de corrupción y delincuencia como es el narcotráfico es una necesidad para enfrentarlo con éxito. Creo que los valores inculcados al personal que cumplía este trabajo y el proceso de aprendizaje durante el desarrollo de las operaciones, se constituyeron en el cimiento para alcanzar la pacificación del país.

Lección diez: combatiremos del lado de la ley (marco legal adecuado)

Si algo aprendimos dolorosamente fue observar muchas veces la impunidad de los senderistas y emerretistas al cometer sus crímenes y ser capturados. En cualquier sociedad el terrorismo daña y

Patrulla IMAP, con apoyo de fuego aéreo



destruye y sus consecuencias van más allá de los delitos que observamos: destrucción de bienes, muertos y heridos. Lo que produce es un hondo trastorno en nuestro sistema de vida, en los valores, conceptos de justicia, de seguridad que se reflejan en todos los ámbitos de nuestra sociedad. La sociedad necesita tener confianza en la seguridad que el Estado le brinda, en un sistema jurídico que asegure el castigo de los que generan crimen y destrucción y que también asegure la protección de las instituciones y personas que tienen a su cargo el combatir este flagelo. Actuar de manera contraria es favorecer y también un logro del accionar terrorista.

La Marina de Guerra enfrentó al terrorismo amparándose en el sistema legal existente en esa época, fuimos conscientes de las limitaciones que tenía y de qué forma era vulnerado, aprovechándose de los vacíos legales existentes, por lo que fue necesario establecer un nuevo sistema legal acorde con la naturaleza de la guerra que librábamos, creando leyes que en circunstancias especiales facilitaban las investigaciones, permitían atrapar y castigar a los ideólogos y autores de actos terroristas, así como proporcionar las herramientas para prevenir nuevos atentados.

En la actualidad, el accionar terrorista a cambiado, ya no busca una respuesta desmedida por parte de los organismos represores del Estado, sino aprovechar los supuestos daños, violaciones o excesos ocurridos durante la ejecución de acciones legales, o peor aun durante el desarrollo de acciones presuntamente ilegales, por medio de seudo organizaciones defensoras de derechos humanos que actúan en comisiones internacionales o en las ONG. Existen dos claros ejemplos de esta nueva orientación y son las denuncias presentadas en enero del 2005 contra 11 efectivos de nuestra institución por el presunto delito de "asesinato con ferocidad"[12] por las acciones en el control del motín en El Frontón, así como las denuncias presentadas en el año 2000 a los comandos participantes en la operación Chavín de Huántar, proceso que fue declarado cerrado con la conclusión de que todos los 14 integrantes del grupo del MRTA encargado de la toma de la embajada murieron en "un escenario de claro enfrentamiento militar".

Tenemos la certeza de que combatir del lado y amparados por la razón y la

12. En enero del 2005 el juez Omar Pimentel Calle, titular del segundo juzgado provincial, abrió proceso penal contra 11 efectivos de nuestra Institución por el delito de asesinato con ferocidad.

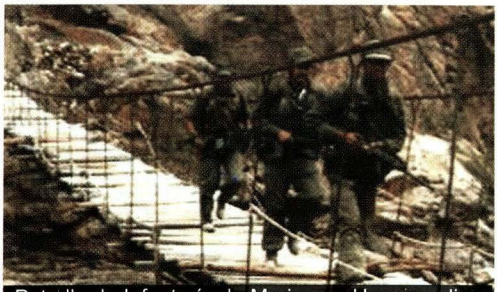
justicia; los valores que nos han sido inculcados, afirmados al forjarnos como marinos, legitiman nuestro accionar. Aseguremos en el futuro el respaldo de las leyes, revisando permanentemente el sistema legal, estableciendo nuevos criterios que garanticen la protección jurídica de quienes acudimos al llamado de la defensa de la patria.

Lección once: esta es una guerra de movimientos

Desde el punto de vista militar, para combatir la subversión es necesaria la movilidad táctica y esta se refiere básicamente a dos aspectos: el primero relacionado con las fuerzas y su capacidad de desplazarse sobre el terreno a pie, en particular las de infantería que son las únicas que pueden penetrar, conservar, hacer presencia u ocupar un territorio, y el segundo referido a los vectores aéreos y fluviales, en nuestro caso, como medios de transporte, soporte logístico, apoyo de fuegos y evacuación médica.

Para lograr la movilidad táctica en el terreno es necesario preparar rigurosamente a las fuerzas para lograr un excelente estado físico, a la par de obtener conocimiento del terreno, de lectura de cartas, supervivencia y también dotándolas de equipo adecuado ligero y resistente, con armamento liviano de gran poder de fuego. Conducidas con liderazgo e iniciativa, para actuar sin supervisión y preparadas para actuar con el menor preaviso.

Hoy en día se ha desarrollado el concepto de despliegue rápido, pero



Patrulla de Infantería de Marina en Huancavelica

muchas veces se confunde esta idea con el solo hecho de llegar al punto de aplicación de fuerza, es decir se interpreta como la capacidad de la unidad de ser transportada de un punto a otro en un mínimo de tiempo, cuando debería entenderse que esta capacidad no se limita a un problema de transporte, sino al desarrollo de operaciones posteriormente al despliegue. La agreste geografía de nuestro País y la casi inexistencia de vías de comunicación en los lugares donde se desarrollan las operaciones influyen de sobremanera para concluir que el medio más adecuado para el transporte y apoyo de las unidades comprometidas en este tipo de operaciones son los helicópteros y aviones de carga con capacidad de despegue en pistas cortas y poco preparadas. Es importante realzar la capacidad profesional de las dotaciones aéreas de nuestra aviación naval y las tripulaciones de los buques fluviales y lanchas rápidas, que a pesar de las limitaciones de los medios, se constituyeron en soporte moral y material para la ejecución de las operaciones. Son ellos quienes contribuyeron a materializar esta guerra de movimientos.

IV. Del campo a la ciudad, accionar terrorista en zonas urbanas

Los planes militares, tanto de los emerretistas como de los senderistas, concebían el traslado de la lucha rural a la ciudad, por lo que en las operaciones aparecieron nuevos términos definiendo formas de lucha y sus elementos operativos, es así como escuchamos nombrar los infames pelotones de la muerte senderistas y comandos urbanos emerretistas; de paros armados, cercos, coches bomba, apagones, atentados selectivos, aniquilamientos, cárceles del pueblo etc. Palabras del argot terrorista que empezaron a resultar dolorosamente familiares.

El líder senderista Abimael Guzmán Reynoso cambió su estrategia concentrando las operaciones de Sendero Luminoso en las ciudades. El momento álgido de este período fue cuando el gobierno declaró el Estado de emergencia en Lima y Callao el 20 de Agosto de 1982.

La Marina de Guerra fue calificada por los senderistas como una institución caduca, clasista y de origen oligárquico, cuyo significado en la ideología comunista es equivalente a condenada a desaparecer, ya que es la única forma de "remover la ciudad desde sus cimientos" para establecer la República de la Nueva Democracia. Este mensaje fue correctamente interpretado por el Alto Mando Naval y se tomaron varias decisiones a partir del año 1986, entre ellas, la creación del Servicio de Protección y Seguridad Naval (SERPROSENAV) integrado por marinos de todas las calificaciones y especialidades, con la finalidad de brindar seguridad, vigilancia a instalaciones, personal y familia naval, ampliando esta función al bienestar social en los asentamientos humanos del área de responsabilidad por medio de acción cívica. También como medida de prevención y disuasión ante las acciones terroristas, se formó la Unidad Especial de Combate de Infantería de Marina, unidad que nace con misión específicamente anti-terrorista urbana.

Estas medidas no impidieron que el terrorismo de cualquier manera cobrara víctimas de todos los grados. Entre los atentados terroristas más saltantes se encuentran el realizado en contra del vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi[13], al capitán de navío Juan Vega Llona asesinado en La Paz, Bolivia[14], al contralmirante Carlos Ponce Cannesa[15],

13. Atentado senderista realizado el 14 octubre de 1986 en Lima contra el Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, ex Comandante General de la Marina y Presidente del Banco Industrial. El 18 de octubre fue llevado a Estados Unidos donde falleció.
14. El 6 de diciembre de 1988 en La Paz, Bolivia un comando senderista asesinó al Capitán de Navío Juan Vega Llona, destacado en al zona de emergencia de Ayacucho en 1984 y protagonista de los sucesos de El Frontón en 1986. Fue ascendido póstumamente al grado de Contralmirante.
15. El 5 de mayo de 1986 el Contralmirante Carlos Ponce Canessa, fue asesinado por elementos de los destacamentos urbanos de los comités metropolitanos senderistas en Magdalena- Lima.



Infante de Marina, inspeccionando comités de autodefensa en Atalaya



Asalto a la residencia del Embajador del Japón Operación "Chavín de Huántar"

el ataque al personal naval en la curva de Nueva Esperanza[16] y el atentado con explosivos a la movilidad de francos de personal de Infantería de Marina[17].

En 1990 se establece la Base Contra Subversiva Bocanegra en el asentamiento humano del mismo nombre, situado en las cercanías de las instalaciones de Aviación Naval

En 1991, Abimael Guzmán traslada la mayor parte de sus contingentes a la ciudad, declarando que ya había llegado al equilibrio estratégico. Sendero apuntaba a completar y estrechar el cerco sobre Lima e iniciar acciones ofensivas en la Capital a fines de 1992.

Un acontecimiento importante que varió los planes de los senderistas fue la captura de Abimael Guzmán el 12 de setiembre de 1992, lo que originó un cisma en Sendero, la aparición de dos líneas, una con tendencia a suspender las acciones armadas y entrar en un proceso de negociación para la firma del Acuerdo de Paz (línea oportunista de derecha) y otra que promulgaba continuar con las acciones armadas (línea liquidacionista de izquierda).

Con la captura de los dos líderes subversivos, Víctor Polay alías camarada "Rolando" cabecilla del MRTA fue capturado el 9 de junio del mismo año; los movimientos terroristas disminuyeron cuantitativa y cualitativamente sus acciones, como consecuencia de este serio revés de nivel estratégico.

Hasta la fecha las acciones terroristas continúan, SL y el MRTA consideran que han perdido una batalla política mas no la guerra, todavía existen rezagos subversivos que hay que combatir.

16. El 16 de agosto de 1985 se perpetró un ataque por elementos senderistas a personal naval que se encontraba en un paradero en la curva de Nueva Esperanza, con un saldo ocho heridos.
17. El 16 de setiembre de 1991 en la autopista Ventanilla-Mi Perú, el ómnibus de franco de personal de Infantería de Marina sufrió un atentado con artefacto explosivo (coche bomba) con un lamentable resultado de dos muertos y varios heridos.

V. Debelación del motín en el penal San Juan Bautista, El Frontón.

Durante los primeros meses de gobierno del presidente Alan García Pérez, se incrementaron considerablemente las detenciones de presuntos delincuentes terroristas, lo que originó que las cárceles del país se abarrotaran considerablemente.

Desde el 7 de febrero de 1986, Lima y Callao habían sido declarados en Estado de emergencia, habiéndose decretado el toque de queda; asimismo se amplió el Estado de emergencia a 21 provincias.

El 16 de junio de 1986, se inició en Lima la XIII Conferencia Internacional Socialista de Mujeres y el XVII Congreso Internacional Socialista, con la participación de estadistas y líderes de más de cuarenta países; lo que atrajo la atención de numerosos periodistas extranjeros en el Perú. En forma coincidente el mismo día, el Sindicato Nacional de Trabajadores Penitenciarios (SINTRAP) notificó al Instituto Nacional Penitenciario (INPE), el paro indefinido que iniciarían a las cero horas del día 18. Esta paralización motivó a la autoridad del INPE a disponer la suspensión de las visitas a los establecimientos penales y los traslados de los reclusos a las diligencias judiciales, lo que provocó las protestas de los internos que aumentaron la tensión ya existente en las cárceles de Lima y Callao.

El 18 de junio de 1986, bajo pretexto de evitar su traslado al penal San Pedro (San Juan de Lurigancho), los internos acusados o sentenciados por terrorismo se amotinaron, argumentando la ausencia mínima de condiciones de vida en las cárceles, la lentitud de los procesos judiciales y el maltrato sistemático a los internos, internos acusados y sentenciados por terrorismo de los centros penitenciarios de San Pedro (Lurigancho), San Juan Bautista (El Frontón) y Santa Mónica (Chorrillos); sincronizadamente se amotinaron en sus respectivos centros penitenciarios. Aproximadamente a 06:00 horas de ese día internos acusados y sentenciados por terrorismo pertenecientes a Sendero Luminoso que se encontraban recluidos en el Pabellón Azul de El Frontón, toman a tres ex guardias republicanos como rehenes.

Los senderistas se habían preparado con meses de anticipación para un enfrentamiento armado con las fuerzas del orden. esta preparación consistió en el reforzamiento de las paredes del pabellón; la construcción de un refugio a manera de sótano y pasadizos en todo el contorno por debajo de la losa de concreto del primer piso, así como túneles por fuera del perímetro del pabellón; y el reforzamiento de las puertas de ingreso con planchas metálicas y piedras. Asimismo, la elaboración de chalecos blindados con piedras y armas artesanales como lanzas, flechas, dardos, lanzallamas rudimentarios, bombas Molotov, artefactos explosivos caseros –los llamados quesos rusos–, entre otros. adicionalmente, contaban con una

abundante provisión de agua, alimentos y medicinas para efectos de la intervención militar en los penales.

Con el objetivo de restablecer la autoridad el gobierno promulgó el Decreto Supremo N° 006-86-JUS, declarando a los establecimientos penales como "zonas militares restringidas", por lo que se impidió el ingreso de autoridades civiles, es decir, jueces y fiscales.

El gobierno asignó a la Marina de Guerra la responsabilidad de dirigir la operación de rescate en el penal del frontón, al Ejército en el penal San Pedro (Lurigancho) y a la Fuerza Aérea en el penal Santa Bárbara (Callao). La dirección de las operaciones recayó en el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

Después del fracaso de la comisión de paz, se procedió a la primera fase de la intervención, que estuvo a cargo de la Guardia Republicana, la cual contó el apoyo de las Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), para la apertura de boquetes en el pabellón Azul. Los terroristas hicieron caso omiso a las órdenes de rendición, ofreciendo violenta resistencia ante lo cual intervino el personal de Infantería de Marina, al mando del capitán de navío Juan Carlos Vega Llona, lográndose debelar el motín, perdiendo la vida tres infantes de marina y siendo heridos muchos otros[18].

VI. Operación Chavín de Huántar, rescate de los rehenes de la Embajada del Japón

El martes 17 de diciembre de 1996 un comando del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru formado por catorce (14) terroristas al mando del Delincuentes Terroristas (DDTT) Néstor Cerpa Cartolini, asalta la residencia del embajador de Japón en Lima, y toma a centenares de rehenes entre los que se encontraban miembros del Cuerpo Diplomático, ministros, congresistas, funcionarios públicos y notables residentes japoneses en Lima.

De inmediato los terroristas presentan su principal demanda: la liberación de los rehenes a cambio de la excarcelación de todos los terroristas integrantes de su movimiento que purgan prisión en las diferentes cárceles del país.

Después de ciento veintiséis días de negociaciones, habiendo agotado la solución pacífica, se optó por lo que se había planeado en forma paralela: la salida militar, la misma que debía realizarse con toda precisión; la intervención militar debía ser precisa y oportuna. El planeamiento estuvo basado en información obtenida a través de los rehenes y artificios electrónicos, que permitieron obtener una idea detallada de los movimientos de los terroristas

18. Fallecieron durante los enfrentamientos el Tec 1° Ima Marino Palacios David, OM 1° Edilberto Jiménez Guardia y el Al III Ima Marco Antonio Ramírez Gómez. También resultaron heridos el C. de C. Luis Enrique de la Jara Murillo y el OM 2° Ima. Carlos Palomo Bravo, OM 2° Ima. Carlos Flores Calle, OM 2° Ima. Fidel García Chamorro y el Al III Ima Juan Ipanaqué Trelles. Respecto a los terroristas abatidos se tiene información de 111 muertos y 34 sobrevivientes.



Asalto a la residencia del Embajador del Japón Operación "Chavín de Huántar"

La exitosa operación se inició a las 03.30 horas en la tarde del 22 de Abril de 1997 con la intervención de 140 comandos de Infantería de Marina y de la Brigada de Fuerzas Especiales del Ejército Peruano que en forma conjunta irrumpieron violenta y sorpresivamente en la residencia diplomática japonesa asaltada por los terroristas del MRTA. La alta preparación de nuestras fuerzas armadas y en particular del personal miembro de nuestra institución quedó demostrada con la liberación de 72 rehenes, mediante la ejecución de esta brillante operación militar, teniendo que lamentar la muerte del vocal supremo Carlos Giusti Acuña y de los oficiales del Ejército teniente coronel Juan Valer Sandoval y teniente Raúl Jiménez Salazar.

Los acontecimientos descritos anteriormente, por darse en un mismo ámbito operacional pero en situaciones muy distintas, nos dejan las siguientes lecciones:

Lección doce: combaten los hombres no los buques

Este viejo aforismo refleja la adaptabilidad del personal naval para afrontar nuevos retos, en escenarios tan distintos y tal vez ajenos a los de su calificación o especialización, pertenecientes a dependencias de tierra o a unidades navales. Después de recibir una adecuada preparación inicial se constituyeron los BALICOS, BALIM, SERPROSENAV para desempeñarse en la selva o en la ciudad. Mención aparte hago del personal de Infantería de Marina integrante de la Unidad Especial de Combate hoy Batallón de Comandos, que recibió un entrenamiento específico para una tarea puntual que logró exitosamente, lo que no se hubiera logrado sin la previsión.

Pero es necesario destacar, las funciones y tareas que cumplieron los oficiales y personal subalterno en el campo durante estos años, asumiendo responsabilidades ajenas para lo que habían sido preparados, oficiales bisoños desempeñándose como jefes político-militares en determinadas áreas, asumiendo con el afán de lograr el apoyo de la población, como jueces, policías, organizadores de actividades, presidiendo ceremonias, disponiendo apoyo médico etc. en fin, procurando representar al Estado de la mejor forma. Pero su responsabilidad no acababa allí, por la propia naturaleza de la lucha

contra el terrorismo era necesaria la ejecución de operaciones de manera descentralizada en lugares donde existen problemas de comunicaciones para el comando y control, dificultades para la evacuación o el apoyo de fuegos, para el soporte logístico y una larga lista de etcéteras, siendo todo esto superado con creces, pues el personal demostró que puede operar en un medio ambiente hostil con mínima o inexistente supervisión.

Los líderes que nuestra institución forje en el futuro deberán ser expertos en tácticas y maniobras, conocimiento actualizado de la tecnología y su aplicación operacional, así como de las normas y leyes que se constituirán en reglas de enfrentamiento, todo unido con sólidos valores y criterio adecuado, reto bastante difícil que nos compromete a todos.

Lección trece: los escenarios futuros son inciertos.

El personal de nuestra institución tiene la experiencia de haber realizado operaciones para combatir la subversión en teatros tan diferentes como son la sierra, selva y en la ciudad, realidad que se adapta perfectamente a las predicciones de los escenarios denominados terrenos compartimentados, donde se desarrollaran los conflictos del futuro, en los que la tecnología ofrece una mínima o ninguna ventaja al que la posee, con la diferencia que los escenarios geográficos donde desarrollamos las operaciones correspondían a una amenaza específica: el terrorismo.

Hoy debemos tener en cuenta que ya existen otros factores que determinarán los conflictos del futuro y que afectarán la seguridad nacional de una manera que tenemos que prever:

- La globalización, que trae como consecuencia que cualquier hecho aislado puede afectar la economía, sociedad y cultura a nivel mundial, por lo tanto los intereses de los países.
- La pretendida variación de los conceptos de soberanía nacional y orden internacional.
- La aparición de amenazas transnacionales[19], incluido el terrorismo.
- El nuevo escenario estratégico global ha hecho que se considere a las nuevas amenazas con un carácter común a todos los países y una naturaleza más variada; la inseguridad resultante es superior a todas las situaciones conocidas con anterioridad, en las cuales aparecen nuevas amenazas sumadas a las ya conocidas, lo que trae como consecuencia la incertidumbre sobre el futuro y la complejidad que caracteriza a la seguridad actualmente.

Esta realidad plantea en el futuro doble reto para el comandante: desarrollar en sus unidades capacidades

19. Agrupadas en cinco categorías generales que plantean las amenazas más urgentes a la seguridad humana, al Gobierno y a la estabilidad internacional. Éstas incluyen el crimen transnacional, el terrorismo transnacional, la migración internacional descontrolada, las enfermedades y pandemias internacionales, la degradación del medio ambiente y cambio de clima a nivel global.

de guerra convencional y no convencional, con la dificultad de las restricciones económicas impuestas por la reducción de gastos militares como tendencia mundial.

Lección catorce: la tecnología y la actualización del conocimiento son una necesidad de las FF.AA.

Esta lección es un hecho innegable y que no requiere mayor explicación. La toma de la residencia del embajador del japón, nos muestra los resultados de una operación militar que contempla en su planeamiento la utilización de algunos adelantos y avances tecnológicos, como microcámaras y otros artificios electrónicos, que permitieron obtener información de manera encubierta, con la finalidad de minimizar los riesgos para la intervención militar en las instalaciones, facilitando la toma de decisiones.

De igual manera, en la zona de emergencia se emplearon medios electrónicos para interceptar comunicaciones e incluso determinar las posiciones de los elementos terroristas.

Los cambios de todo orden que la tecnología impone son decisivos, por lo que es una necesidad evolucionar y adaptar la forma de empleo de las fuerzas, afectando la conducción táctica y transformando también las orientaciones estratégicas. Estos efectos necesariamente producen una reformulación en la orgánica y conformación de las unidades que serán empleadas en los escenarios donde se prevea el empleo de las mismas.

Sin embargo, la tecnología de por sí no representa la solución de ningún problema militar, más bien la tecnología en algunos casos posibilita la solución del problema. El avance de la tecnología en los últimos años ha sido rápido y sostenido, desencadenando sus principales efectos en la potencia de fuego, protección, movilidad, sistemas de mando y control e inteligencia.

Nuestra profesión exige innovar, durante tiempos de paz debido a la necesidad de hacer más eficiente, el uso de los pocos recursos optimizando su empleo, simplificando y planteando nuevos procedimientos, así como reestructurar organizaciones e introduciendo en sus doctrinas los conceptos de versatilidad, porque existe incertidumbre respecto al tipo de amenaza; flexibilidad, porque hoy no sólo operan en forma conjunta, sino que también en fuerzas combinadas multinacionales, y el de movilidad, caracterizada por la capacidad de proyectar las fuerzas a las zonas de conflicto, sin olvidar invertir en las tecnologías adecuadas para aumentar las capacidades de la fuerza. Nada de lo descrito puede ser realizado sin un análisis profesional, basado en el conocimiento de las tecnologías, necesidades, requerimientos, realidad nacional y de sus posibles implicancias en el desarrollo de las operaciones, obviamente experimentado y ensayado en tiempo de paz por ser este el período de menor riesgo si tomamos una decisión equivocada.

Lección quince: la tendencia operacional futura será la ejecución de operaciones conjuntas.

Históricamente siempre hemos estado presentes en todos los hechos de armas para la defensa de la nación. Durante la lucha contra la subversión se ejecutaron operaciones conjuntas bajo el comando del Ejército con relativo éxito, pues cada una de las instituciones comprometidas pretendía desempeñar un papel preponderante en el desarrollo de las operaciones, interfiriendo en algunos casos la cadena de mando y limitando la autoridad de los oficiales en operaciones e incluso misionando a otras unidades o patrullas de su propia institución, con la finalidad de aprovechar información o inteligencia que conduciría hacia algún logro, donde ya existían unidades comprometidas.

En la actualidad, la necesidad de hacer frente a nuevas situaciones nacidas de la aparición de nuevos tipos de actores, nuevos escenarios, asignación de nuevos roles, apoyo humanitario y nuevas formas de conflicto o situaciones de crisis deja de manifiesto la incapacidad para que una sola institución de la Fuerza Armada; Ejército, Marina o Aviación pueda superar este reto, pues la guerra del futuro es multidimensional, por lo que la solución es librar la guerra de forma conjunta, desarrollando operaciones de manera integrada.

Atendiendo a nuestra propia realidad es imposible que una sola institución cuente con todos los medios que le permitan desplegarse, prestar apoyo de fuegos, evacuar o trasladar personal, soporte logístico etc. Por lo que ejecutar operaciones de manera conjunta se constituye en una necesidad, sea orientado el esfuerzo bélico hacia la guerra convencional o no convencional, lo que otorga a las operaciones en su contexto más amplio un carácter multidimensional, abarcando los medios de combate de aire, mar, tierra, espacio y espectro electromagnético. Por supuesto, la adopción de estas capacidades serán definidas por la política de defensa y del papel que planteamos representar internacionalmente.

Esta tendencia, se vio reflejada con éxito durante la operación Chavín de Huántar. La Marina de Guerra contaba en ese entonces con la única unidad de combate especializada en rescate de rehenes, altamente profesional y entrenada tal como demostró al hacerse cargo de la instrucción de los comandos del Ejército participantes, así como de asumir la parte técnica de la operación al encargarse de la apertura de puertas y brechado, fuego selectivo con francotiradores y conformar los equipos de asalto.

Lección dieciseis: las estrategias comunicacionales serán parte del escenario de combate.

Ambas organizaciones terroristas, Sendero Luminoso y el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru ejecutaron atentados y acciones criminales con el propósito de crear un estado psicológico en la población que facilitase la

impregnación de su ideología, en sus propios términos: "generalizar el terror para ahuyentar voluntades". A pesar de que SL no reconocía la autoría de sus atentados, procuraba que estos sean difundidos por los medios de comunicación, primero los aniquilamientos (asesinatos selectivos), posteriormente los crímenes realizados de manera indiscriminada contra la población mediante coches bomba. De igual manera, el MRTA procuraba mostrar la imagen de ser un grupo armado que se conducía dentro de las normas de las leyes de la guerra y el derecho internacional humanitario, pero todo esto se desdecía con la ola de secuestros y asesinatos cometidos por las huestes terroristas. Los emerretistas[20], como parte de su estrategia, tendían a realizar acciones de mayor envergadura, como la toma de Juanjuí, Yurimaguas, Tarapoto, la fallida toma del Congreso y la toma de la residencia del embajador del Japón, todas con amplia cobertura periodística.

Otro aspecto importante es el empleo de los medios de comunicación como armas comunicacionales, buscando lograr la parálisis estratégica[21]. Como ejemplo, en los paros armados o manifestaciones es frecuente contar con la presencia de terroristas infiltrados, estas actividades son seguidas por los medios de comunicación que han sido convocados por los mismos delincuentes, buscando ejecutar acciones que procuren originar una reacción o medida de fuerza desproporcionada con lo acontecido y que esta sea enfocada de una manera completamente tergiversada, afectando la imagen institucional.

En el caso de la operación Chavín de Huántar, el accionar de los comandos se vio limitado en el aspecto de la sorpresa, ya que la residencia estuvo observada permanentemente por los medios de comunicación, situación estudiada por los emerretistas que les proporcionaba relativa seguridad y que pudo hacer fracasar la misión, lo que demuestra que cualquier fuerza puede ser igualada o superada mediante el empleo de medidas comunicacionales, influyendo en sus líderes políticos y población a través de la opinión pública e internacional, dilatando o afectando el proceso de toma de decisiones.

Otra consideración significativa es que el desarrollo económico, social y cultural ha generado una diferente visión de la guerra en la sociedad. No se toleran ni las víctimas propias ni los daños colaterales, de tal forma que la precisión de los ataques constituye un objetivo primordial y obligatorio. Hoy en día, la

20. Los delincuentes que componían las facciones terroristas Sendero Luminoso (SL) y Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA) eran llamados senderistas y emerretistas respectivamente.
21. El Coronel John A. Warden en su libro "El enemigo como sistema" conceptúa así a la imposibilidad física del enemigo para oponerse a nuestra voluntad. La parálisis estratégica puede obtenerse negando al enemigo la capacidad de responder racionalmente y de esa manera hacerle incapaz, mediante la destrucción de uno o más de sus centros de gravedad. Si un país es paralizado estratégicamente, es derrotado e impedido de usar sus fuerzas militares aún cuando estén intactas.

efectividad de una operación militar está subordinada a estos condicionantes.

De igual manera el desarrollo de los medios de comunicación ha acercado la guerra y los sufrimientos a todos los rincones del globo, de tal forma que la sociedad no tolera acciones contrarias a los derechos humanos, independientemente del lugar donde ocurran, esto se ve alimentado por organizaciones de fachada terroristas. Esta situación se constituye en un reto adicional a las ya planteadas, que exige otro tipo de capacidades, más allá de las puramente militares, por lo que resultará necesario comprometer otros campos no solamente el militar.

Lección diecisiete: seguid su ejemplo.

Algo de lo que estoy firmemente convencido es que la manera de conducir las operaciones en la zona de emergencia, fue influida por el legado de caballerosidad e hidalguía en el combate de nuestro Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario. "Nunca causó más daño que el necesario" y se condujo en el combate dentro de las normas del pundonor y honor, en medio de la violencia. A pesar de que se recibía instrucción sobre derechos humanos y derecho internacional humanitario, creo que más nos guiábamos por los preceptos aprendidos como marinos en nuestros centros de formación, su trato al vencido, a los heridos y náufragos, el respeto a las poblaciones indefensas, el sentimiento de humanidad que lo animaba, eran memorias que se convertían en una guía firmemente amalgamada con el desempeño profesional durante las operaciones, teniendo en mente que conducirse fuera de estos criterios era una razón para caer en el deshonor, pues somos herederos de esa tradición y gloria.

Lección dieciocho: la esencia de la guerra no ha cambiado.

La aparición de nuevas formas de conflicto, el avance de la tecnología, la influencia de organizaciones internacionales que velan por el cumplimiento de las normas del derecho internacional humanitario entre algunos otros factores gobernantes, no han cambiado la naturaleza intrínseca de la guerra que es la violencia y como tal no se podrá separar de su dimensión humana.

Combatir la subversión, difiere en que el nivel de incertidumbre a que se ven sometidos quienes participan en ella aumenta; la neblina de la guerra es mayor, El campo de batalla es muy disperso, no lineal, sin frentes y puede abarcar todo el país. La respuesta a las interrogantes cuándo y dónde se transforman en un verdadero problema, que sólo pueden resolver hombres debidamente preparados, de tal manera para ganar la iniciativa; y cuando hablamos de preparación, debemos ser conscientes de que nuestra profesión se distingue de todas las demás profesiones por cuanto debemos resolver problemas e implementar soluciones en un ambiente hostil y muchas veces mortal.


En Puncos sobre los 3,400 m.s.n.m.

En este tipo de conflicto ambas partes poseen igual poder de fuego, es decir igual capacidad de hacer daño. Cualquiera que sean los métodos que adoptemos para desarrollar operaciones militares, al ejercer nuestra profesión, debemos aceptar que la guerra nunca será distante, incruenta o libre de riesgos; en todas sus formas continuará siendo guerra. La muerte y la destrucción siempre serán parte de la misma y los valores de estos elementos no menguarán con el tiempo, sin importar el avance de la tecnología. De igual manera, la guerra nunca estará libre de incertidumbres y ambigüedades, ya que siempre existirán enemigos audaces, estudiosos y pensantes, además de situaciones cambiantes, que solo conoceremos llegado el momento del combate.

En este tiempo cuando existe una tendencia a considerar la tecnología como una panacea, continuaran siendo el corazón y la voluntad humana los que determinen la acción y los resultados en la guerra. Siempre habrá algún Marino que como integrante de una unidad de combate; dotación de buques, Aviadores, Submarinistas, Operadores Especiales o Infantes de Marina tenga que avanzar, manejar, navegar o volar hacia el frente, con la posibilidad de morir o sufrir alguna lesión.

El valor, la entrega desinteresada, la camaradería y el liderazgo no disminuirán al cambiar la tecnología, las organizaciones o los conceptos doctrinarios; y mientras el ser humano cultive el ideal de patria, las Fuerzas Armadas, los hombres de armas, permaneceremos siendo la garantía para la protección y desarrollo de la seguridad y los intereses vitales de la nación.

Operación
CHAVÍN DE HUÁNTAR

C. de F.
Segio Giampietri Ramos

Analizando el éxito del rescate en la residencia del embajador del Japón en el Perú

El 17 de diciembre de 1996, en momentos en que se celebraba una recepción diplomática, una célula terrorista del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA), incursionó en la residencia del embajador de Japón acreditado en el Perú, y tomaron como rehenes a todas las personalidades congregadas para este evento. Ciento veintiséis días después, el 22 de abril del 1997, un comando elite integrado por 150 miembros del Ejercito Peruano y la Marina de Guerra, pondría fin a esta crisis de rehenes en una operación militar sin precedentes.

No cabe duda de que el éxito de la operación "Chavin de Huántar" se debió en gran medida al profesionalismo, la voluntad y el valor de los comandos de nuestras Fuerzas Armadas. No obstante, la acertada concepción estratégica y táctica de la operación, en sus fases de planeamiento y ejecución, fue instrumental para lograr el éxito de la misión encomendada; "la de rescatar a 72 rehenes con vida".

A siete años de esta hazaña militar, en una época en que el terrorismo ha sobrepasado el campo local, extendiendo sus operaciones a nivel regional y mundial, y en que los mismos mecanismos que facilitan el fenómeno de la globalización y permiten el flujo de personas y bienes, también facilitan el flujo de capitales, ilícitos, armas e ideologías extremistas, es razonable esperar que sucesos similares, donde se atente contra la libertad de las personas con algún fin político o económico, se repitan en diversas partes del mundo; situación que nos hace más vulnerables, pero que a la vez nos obliga a mejorar nuestras estrategias y tácticas para afrontar futuras amenazas.

Si bien es indudable que toda crisis de rehenes posee características propias y que requerirá de medidas particulares en el campo militar y no militar para ser confrontada, en este artículo pretendo identificar las variables criticas que contribuyeron al éxito de la operación "Chavín de Huántar", operación especial que permitió el rescate con vida de 71 de los 72 rehenes retenidos por un comando terrorista en la residencia del embajador del Japón en el Perú.



Comando terrorista del MRTA que tomó la residencia del Embajador de Japón en Perú en diciembre de 1996

En la medida en que se han presentado situaciones de esta naturaleza en el pasado, numerosos estrategas y expertos dedicados a la guerra especial han surgido por el mundo presentando teorías, muchas de ellas comprobadamente válidas, como la del Almirante William H. McRaven, actual comandante de la fuerza de tárea de asalto TF-121 en Iraq y responsable de la captura de Osama Bin Laden.

La teoría desarrollada por William H. McRaven, en su libro "Spec Ops – Case Studies in Special Operations Wafare, Theory and Practice" (1996), sugiere que una operación especial puede ser exitosa siempre y cuando la fuerza asaltante logre reducir las fricciones de guerra a un nivel manejable, logrando la superioridad relativa sobre el oponente. McRaven resalta que para lograr la superioridad relativa y asegurar el éxito de la misión es de vital importancia el cumplimiento de seis factores clave – simplicidad seguridad, repetición, sorpresa, velocidad y propósito, en las fases de planeamiento y conducción de las operaciones especiales[1]. Mediante el empleo de este marco de referencia, MCRaven en su libro analiza ocho operaciones especiales históricas, poniendo a prueba cada uno de los seis principios y probando su interacción.

Empleando la metodología precedente este trabajo analiza las condiciones que permitieron el éxito de la operación "Chavin de Huántar"; de rescate de rehenes que en un principio se calculaba generaría un 40% de bajas amigas.

Antecedentes

El Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA), grupo terrorista inspirado en la revolución cubana de los años 60, inicio sus acciones violentas en enero de 1984, en lo que ellos denominaron "Guerra revolucionaria popular"[2]. Desde ese momento, el MRTA desataría una ola de violencia en el campo y la ciudad, sólo comparable a la acción sanguinaria de la agrupación terrorista Sendero Luminoso; la cual a su vez, ya preparada la ofensiva estratégica para asediar el gobierno.

Hacia 1990, la escuela terroristas de estos dos grupos subversivos, había

1 McRave , W.; *Spec Ops, Case Studies in Special Operations Warfare: Theory and Practice*, Presidio Press, Novato CA., 1995. p.8

2 Jiménez, B. *Inicio, Desarrollo y Ocaso del Terrorismo en el Perú,* Tomo II; Servicios Gráficos Sanky, Lima, 2000. p.822.

3 Páez, J. *Desafíos de la Pacificación Nacional;* Lima. Perú. 1994.

cobrado cerca de 22.000 víctimas[3] y había producido cuantiosas pérdidas económicas al Estado. La situación del país era católica. La economía presentaba índices inflacionarios exorbitantes y la escasez de productos y trabajo se veía agravada por los diarios apagones, coches bombas, secuestros y asesinatos perpetrados por estos dos grupos subversivos.

Hacia principios de 1991, la reciente reformulación de la Ley Antiterrorista y la reorganización de los servicios de inteligencia, empezaron a dar sus primeros frutos. Esa así como en setiembre de 1992, se captura la máximo líder del Movimiento Terrrorista Sendero Luminoso (SL), Abimael Guzmán Reynoso, hombre hasta ese entonces mitificado por los servicios de inteligencia. En los próximos meses, importantes militantes de este grupo terrorista caerían en manos de la justicia peruana.

En junio de 1993, la ofensiva del gobierno peruano dio mayores frutos; el líder del MRTA, Víctor Polay Campos y su segundo en el mando, Peter Cárdenas Schults, serían capturados por la Policía Nacional. El tercero al mando, Néstor Cerpa Cartolini, tomaría el control del movimiento terrorista pasando a la clandestinidad ante el fuerte revés sufrido por su organización.

En noviembre de 1996, el Servicio de Inteligencia Nacional emite una nota de inteligencia que infoma la detención de tres emerretistas que transportaban armamento de largo alcance hacia Lima y advierte la posibilidad de que el MRTA planee secuestrar personalidades del país con fines de canje por presos[4]. En los meses siguientes y no obstante esta nueva advertencia, el triunfalismo prevaleció. La captura de los órganos de dirección de ambos grupos terroristas y la disminución de la violencia subversiva, hicieron que el Gobierno subesestimara las capacidades del remanente enemigo. La apareente calma y el exceso de confianza impiedieron presagiar que el MRTA estaba planeando algo grande. El conflicto con el Ecuador y la falta de resolución del mismo, sería otro factor que desviaría la atención del Estado Peruano.

Toma de rehenes

El 17 de diciembre de 1996, el embajador del Japón acreditado en el Perú, Morihisa Aoki, celebraba un aniversario más del natalicio del emperador Akihito. Como todos los años, el embajador japonés había organizado una gran recepción con presencia de las más altas autoridades civiles y militares, nacionales y extranjeras. El propio presidente Fujimori, fue invitado a la recepción pero habría de excusarse debido a un

4 Murakami Yusuke, "El Espejo del Otro – El Japón ante la crisis de los rehenes en el Perú", IEP-JCAS pag 53, En: *Las Tesinas de Belgraño por Luisa Maria Dietrich (2002). Percepciones Erróneas y Terrorismo: El caso de la Crisis de los Rehenes en Lima. Peru.* Departamento de Investigación, Universidad de Belgrano. Obtenido el 19/10/05 de http://www.ub.edu.ar/investigaciones/tesinas/46_dietrich.pdf

retraso en su gira por el interior del país.

A las 20:30 horas, minutos después de que los embajadores de los Estados Unidos, Dennise Jett, y de Israel, Joel Salpak, se habían retirado, una explosión en los muros seguidos de disparos de AKM sacudirían la residencia del embajador japonés. Acto seguido, 14 terroristas fuertemente armados se identificarían como militantes del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA). Algunos de los terroristas habrían hecho su ingreso mediante el uso de cargas perforantes en las paredes de las casas vecinas y otros saltarían por los muros perimétricos de la residencia. Un tercer grupo ingresaría previamente por la puerta del garaje fungiendo de floristas y mozos, llevando bandejas de comida y botellas de champaña[5].

En ese momento habría más de 700 invitados dentro de la residencia, incluyendo personalidades de 27 países, 17 embajadores, 26 miembros de las Fuerzas Armadas peruanas, así como la madre, hermano y hermana del entonces Presidente Fujimori. A las 21:45, cons cientes de que el número de rehenes era inmanejables, el comando terroristas empieza a liberar a todas la mujeres y personal de servicio presentes en la residencia.

A 23:00 horas, Cerpa Cartolini lanza un mensaje a través de una radio local, donde demanda la liberación de 450 "prisioneros de guerra" del MRTA de las distinta prisiones del país; de lo contrario amenaza con matar a los rehenes.

Sin cumplir sus amenazas, en las siguientes dos semanas el MRTA liberó a un gran número de rehenes. La apreciación de este acto fue que el comando terrorista estaría dejando libres a los rehenes sin utilidad para sus propósitos y a la vez, reduciendo el número a una cantidad manejable. Hacia fines de diciembre de 1996, 72 rehenes permanecerían dentro de la residencia del embajador del Japón y este sería el número que permanecería hasta el final de la crisis.

Política y negociación

Desde el primer día de la crisis, la lectura de los especialistas políticos y militares era clara; el gobierno no iba a negociar con terroristas. Para Fujimori, quien pretendía competir por la reelección en las elecciones del año 2000, negociar con los terroristas tendría un alto costo político. Para el país en general, sería un retroceso en el proceso de pacificación nacional. No obstante, ante la falta de un plan inmediato para dar solución a la crisis, el Gobierno tenía que convencer a la opinión pública, y en especial a los terroristas, de su intención de negociar una salida pacífica. La opción militar presentaba gran oposición de diversos estados con representantes retenidos como rehenes. El Gobierno peruano estaba consciente de que una

5 *Clarín Digital*. Buenos Aires, Republica Argentina, Obtenido el 19/10/05 de http://www.clarin.com/diario/96/12/19/t-04801d.htm


Equipo de negociación del Estado Peruano, Embajador del Canadá, Cardenal del Perú, Consejo de Ministros y representante de la Cruz Roja Internacional.

intervención militar tendría por lo menos que contar con la aprobación de los países más importantes involucrados.

Desde un principio contó con el apoyo de Estados Unidos e Israel: ambos países conocidos por su política de "no negociación con terroristas". No obstante todavía no se tenía el apoyo de Japón para asaltar su representación. Hasta el último momento Japón demostró su desacuerdo en relación a una intervención militar y presionó para que se agotasen todas las posibilidades en el campo de las negociaciones.

No es sino hasta enero de 1997, que Ryutaro Hashimoto, primer ministro de Japón, acepta la preparación de una operación militar para se ejecutada "sólo si la vida de los rehenes se encuentra en peligro". Esta noticia no tomó por sorpresa al Gobierno Peruano, el cual desde los primeros días de la crisis de rehenes ordenó al Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas la preparación de una operación militar.

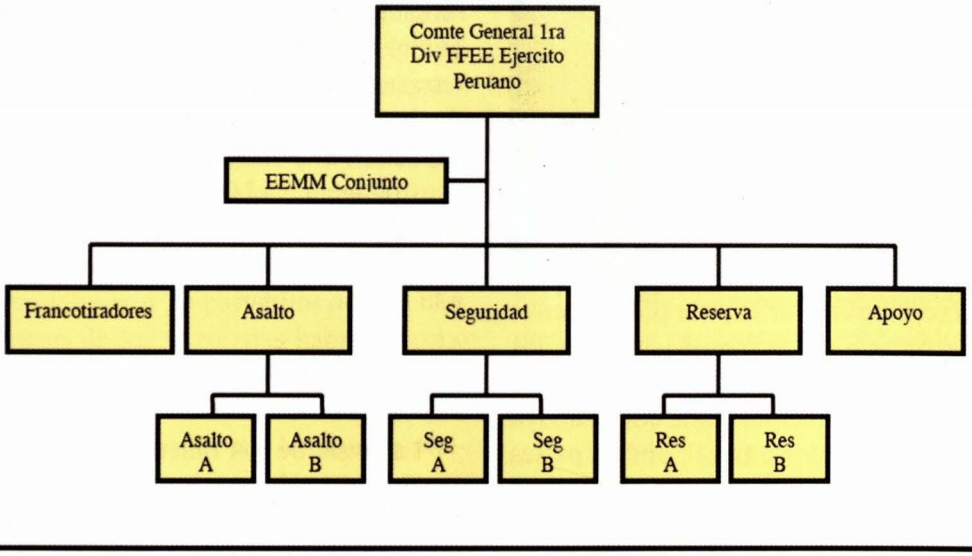
Simultaneamente y mientras la operación militar se preparaba, el Gobierno organizó un grupo de negociación integrado por el presidente del Consejo de Ministros, el embajador de Canadá, el cardenal del Perú y un representante de la Cruz Roja Internacional, quienes incian negociaciones con los terroristas en el mes de febrero de 1997. Ambas partes mantenían diferentes expectativas y ningún interés en común, la estratagema del Gobierno se volcaba a prolongar al máximo las negociaciones para darle mayores posibilidades de éxito a la opción militar.

Planeamiento y preparación

La crisis de los rehenes sorprendió a las Fuerzas Armadas peruanas, que estaban mal preparadas. Los 16 años de guerra contrasubversiva y el reciente conflicto limítrofe con el vecino país de Ecuador, el cual aún no se encontraba zanjado por no haberse firmado el acuerdo de paz entre ambos países, daban la sensación de unas fuerzas armadas debilitadas, desorganizadas para el accionar contrasubversivo y disminuidas en sus recursos y estado de alistamiento. No obstante, muchos años de conflicto interno habían generado experiencia de combate y valor en nuestras unidades, la falta de recursos para entrenamiento y la obsolescencia del equipamiento mantenían reducidas las capacidades operativas; en particular las de las unidades entrenadas para el combate urbano.

Para esta misión se creó una misión Ad Hoc conformada por miembros de la Unidad Especial de Combate de la Fuerza de Infantería de Marina y miembros del Batallón de Comandos del

Organización de la Fuerza de Asalto de las Fuerzas Armadas para liberar a los rehenes.



Ejército. Una vez creada la fuerza de asalto todos sus miembros fueron confinados en las instalaciones de la División de Fuerzas Especiales del Ejército (DIFFE).

Dadas la condiciones críticas de los rehenes y la intransigencia terrorista que atentaba contra la seguridad de los mismos, la fuerza de asalto se tuvo que someter a rigurosos entrenamientos diurnos y nocturnos con la premisa de que un asalto sorpresivo podría ser ordenado en cualquier momento.

En el mes de febrero, dos meses después de que la fuerza de asalto iniciara su entrenamiento, se iniciaron las negociaciones entre el gobierno el grupo terrorista. El Servicio de Inteligencia Nacional (SIN), mediante el empleo de los artículos proporcionados a los rehenes a través de la Cruz Roja Internacional (CRI) introduce varios micrófonos al interior de la residencia estableciendo el enlace de comunicaciones con uno de los rehenes, quien contaba con un beeper oculto que no fue detectado durante las pesquisas de los terroristas. El procedimiento de comunicación establecido consistía en que la fuerza de asalto trasmitiría sus interrogantes a través del beeper en modo vibrador, y estas interrogantes serían contestadas por el vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas – uno de los 72 rehenes – a través de los micrófonos ubicados en distintos puntos de las habitaciones y objetos.

A fines de febrero, un modelo a escala de la residencia del Embajador de Japón, habían sido construidos en las instalaciones de la DIFEE. Para ese entonces, los miembros de las fuerzas de asalto, ya


Maqueta de la residencia del Embajador del Japón en Perú, empleada para el planeamiento de la operación

habían sido separados en grupos de asalto, seguridad y apoyo de acuerdo a sus habilidades y realizaban entrenamientos completos de forma diaria y bajo distintas condiciones de visibilidad. La fuerza de asalto recibía información diaria desde el interior de la residencia y contaba con puntos de observación de francotiradores en todos los ángulos de la misma.

El pricipal obstáculo entre la fuerza de asalto y los rehenes estaba dado por la ubicación de la residencia en medio de una gran área descampada y rodeada de paredes de más de 4 metros de altura, así como por la presencia de explosivos y trampas cazabobo colocadas por los terroristas en el jardín exterior. Cualquier aproximación desde el exterior, era fácilmente detectable y neutralizable por los sediciosos; situación que a su vez ponía en riesgo la integridad de los rehenes. El problema sería el buscar una forma creativa de llegar a la residencia reduciendo lo que McRaven denomina el "área de vulnerabilidad" o "las fricciones de guerra"[6].

Algunos observadores, tales como Hermosa Ríos, manifiestan que la idea de construir los túneles para aproximarse a la residencia partió del propio ex - presidente Fujimori, el cual tomó como modelo el sistema de galerías de la ciudadela arqueológica de Chavín de Huántar[7], en la sierra del Perú, no obstante, esta información no ha podido ser confirmada. Se menciona también la posibilidad de que la idea partió de un mayor del Ejército Peruano, cuyo nombre se mantiene en reserva. Independientemente de quien planteó la idea, lo cierto es que la construcción de los túneles, por un grupo de mineros peruanos fue instrumental para el éxito de la misión. La fuerza de asalto tenía que superar el área de vulnerabilidad y ganar superioridad relativa lo más rápido posible, a fin de reducir las fricciones de guerra; los túneles serían el medio.

Bajo este plan, cinco túneles fueron construidos como se dice a "cholopower"; desde las casas colindantes hasta los jardines de la residencia. Cuatro de los túneles saldrían por los alrededores de la infraestructura y un quinto túnel saldría debajo de la sala/comedor tras la explosión de una carga dirigida.

Hacia mediados de abril de1997 la tensión aumento. Para entonces los túneles ya estaban listos y la fuerza de asalto realizaba entrenamientos diarios en su

6 McRaven, *op. cit.*

7 Hermoza, N. *Operación Chavin de Huantar: Rescate la Residencia del Embajador de Japón*, Talleres Gráficos de Fimart, Lima, 1998. p.52.


Comandos de las Fuerzas Armadas en el tunel bajo de la residencia minutos previos al inicio de la operación de rescate

interior. "Comunicaciones secretas con el exterior eran fluídas y por lo menos ya se habían realzado dos corridas de ensayo con el exterior.....a estas alturas, los terroristas tenían una rutina diaria (14:00-17:00) de fulbito, que se jugaba en la salacomedor de la residencia.....ocho terroristas normalmente participaban"[8].

Si bien las negociaciones entre el Gobierno y el MRTA se habían detenido desde mediados de marzo, la situación en abril se volvió insostenible; los terroristas prohibieron el ingreso de la CRI con alimentos y medicinas para los rehenes.

La fuerza de asalto se trasladó al interior de lo túneles en la espera de la orden de Palacio para asaltar la residencia.

El asalto

El 22 de abril de 1997 a las 15:23 horas, la fuerza de asalto recibió la señal desde el interior de la residencia a través del beeper: "Ocho chanchos estan en el corral... todo está listo, María está enferma, María está enferma" [9] (Ocho terroristas juegan fulbito en la sala de residencia... estamos listos en espera de que nos rescaten). Cinco minutos después de la señal una carga explosiva colocada por debajo del piso dela sala donde los terroristas jugaban fulbito, sacudió la residencia y áreas adyacentes a la misma.

Ciento cincuenta cambatientes integrantes de la fuerza de asalto, ingresaron por distintos puntos de la residencia del embajador japonés, iniciando así la operación de rescate de rehenes.

El saldo final de la operación fue de setentiun rehenes rescatados con vida; un rehén muerto por un paro cardiaco. Dos comandos del Ejército, incluyendo al comandante a cargo de la operación, coronel Juan Valer Sandoval, murieron durante los enfrentamientos contra los



8 Giampietri, L. (2004), Ex rehén y participante clave en la operación de rescate en la Residencia del Embajador del Japón acreditado en el Perú; Material inédito.

9 Idem.

terroristas en el segundo piso de la resiedencia. La fuerza de asalto eliminó a los 14 terroristas del MRTA durante la operación de rescate.

Analizando la operación de rescate

La operación "Chavín de Huántar" es, sin lugar a dudas, una de las operaciones de rescate de rehenes más exitosa del mundo. Su exitoso resultado y la espectacularidad de su planeamiento y ejecución, no sólo la hacen comparable con la operación de rescate de rehenes ejecutada por el Ejercito Israelí en Entebbe en julio de 1976, sino que confiere un marco referencial importante que servirá para planear y conducir futuras operaciones de esta naturaleza.

Considerando que todas las crisis de rehenes presentan diferencias notables, así como ciertas similitudes, el presente análisis no pretende generar una receta para lograr el éxito de una misión de rescate. Lo que se quiere demostrar es que la consideración de ciertos pincipios críticos en el planeamiento y ejecución de una operación especial, incrementa las posibilidadades de éxito.

Según McRaven, "existen cuatro interrogantes que deben ser resueltas antes de empezar a analizar una operación militar"[10]

1 *¿La ejecución de esta operación valió el riesgo?* Indudablemente esta operación valió el riesgo. Sesenta y dos no combatientes eran retenidos contra su voluntad por terroristas del MRTA durante 126 días. La crisis de los rehenes desestebilizó al país creando un estado de inseguridad y afectando la inversión privada nacional y extranjera, Así mismo, afectó la credibilidad de la instituciones tutelares del Estado, en particular, las Fuerzas Armadas y el Servicio de Inteligencia Nacional.

2 *¿El plan fue desarrollado para maximizar la superioridad sobre el enemigo y minimizar el riesgo de la fuerzas de asalto?* La construcción de los túneles tuvo un papel preponderante en el éxito de la misión de rescate. La aproximación encubierta permitió a la fuerza de asalto minimizar el área de vulnerabilidad, evitar el contacato y llegar al objetivo intacta. El equipo de protección personal, el armamento de la fuerza de asalto y la inteligencia en tiempo real proporcionada desde el interior de la residencia, maximizaron la superioridad relativa de este grupo, frente a las capacidades del enemigo. La incirsión simultanea a la residencia, y en especial al segundo piso de la resiedencia, aseguró la vida de los rehenes y favoreció el éxito de la misión.

3 *¿La misión fue ejecutada de acuerdo con el plan?* La construcción de una réplica a medida de la resiedencia, permitió la ejecución de la operación exactamente de acuerdo con lo planeado, incluyendo los tiempos,

10 McRaven, W. op. cit. p. 56

distancias y posiciones.
Las situaciones inesperadas, como la muerte de dos comandos al inicio de la operación, fueron manejadas eficientemente por la fuerza de asalto, gracias al excelente sistema de comando y control implementado.

4 *¿Qué modificaciones hubieran mejorado el resultado de la operación?* Considerando la casuística en este tipo de operaciones, las cuales muestran un alto índice de bajas, así como la posición de la residencia y la ubicación de los rehenes, que dificultaban la aproximación limpia de la fuerza de asalto; se maneja el saldo de tres bajas amigas como un saldo mas ceptable. Ninguna otra acción hubiera mejorado el resultado de la operación.

La definición de "superioridad relativa" que nos presenta McRaven en su libro, se refiere a "una condición que existe cuando una fuerza atacante, generalmente más pequeña, gana una ventaja decisiva sobre un enemigo más grande o mejor defendido)[11]. Si bien en este caso la fuerza de asalto era bastante más grande que el comando terrorista (150 vs 14), la posición privilegiada de estos últimos, entre otras cosas por contar con 72 rehenes, requería de una solución creativa que permitiera adquirir superioridad relativa y asegurar la vida de los rehenes. La ubicación de la casa en medio de un amplio y descampado jardín, así como la existencia de trampas y minas en los alrededores de la residencia, puertas y ventanas, demandaban reducir el área de vulnerabilidad. La solución a este gran incoveniente llegó con la construcción de los túneles.

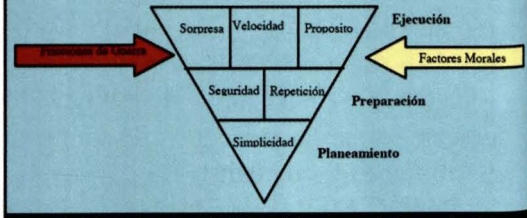
Un marco referencial

"Seis son los principios para preparar, conducir y analizar operaciones especiales: simplicidad, seguridad, repetición, sorpresa, velocidad y propósito. Estos principios son los que dominan toda operación especial exitosa"[12].

El siguiente gráfico representa los seis principios que deben ser considerados en las diferentes fases de toda operación especial.

Simplicidad: "Tres elementos de simplicidad son críticos para el éxito de la misión; limitar el número de objetivos,

Figura 1
Modelo de Operaciones Especiales



Modelo de los seis principios básicos para el pleneamiento, ejecución y análisis de las Operaciones Especiales Mc Raven (1995)

buena inteligencia e innovación"[13]. A pesar de lo complicada que se presentaba la situación, la operación de rescate fue planeada con la mayor simplicidad posi-

11 McRaven, W. *op. cit.* p. 4.
12 *Idem*, p.8.
13 *Ibidem*, p.11.

ble. Si bien el número de objetivos se limitó a rescatar a los rehenes con vida, dada la naturaleza de la misión y el valor político de muchos de los rehenes, fue necesaria la inclusión de un gran número de comandos y la subdivisión de las fuerza de asalto en diversos grupos operando en simultáneo. No obstante un excelente sistema de comando y control impidió que el planeamiento y la ejecución se complicaran.

La infiltración de micrófonos al interior de la residencia y el establecimiento de un canal de comunicación permanente con el exterior facilitaron el planeamiento de la operación en gran medida. El contar con inteligencia operativa en tiempo real, acerca de los movimientos del enemigo, permitió planera la operación en base a datos concretos y reales, alejando del campo de la suposición y las conjeturas a los que tomaban decisiones.

La innovación lograda con la construcción y el empleo de túneles, así como con la colocación de periscopios en los jardines, evitaron las fricciones de combate, facilitando la aproximación limpia de la fuerza de asalto y permitiendo la observación permanente del enemigo.

Seguridad: "El propósito de una seguridad estrecha es el de prevenir que el enemigo gane ventaja sobre nosotros, mediante el conocimiento de nuestros planes"[14]. Desde el principio de la crisis, la seguridad fue una de las consideraciones más importantes. Se realizaron diversos operativos a nivel nacional, así como por los alrededores de la residencia del embajador del Japón, a fin de capturar miembros del MRTA que pudieran brindar información adicional sobre el comando terrorista o que pudieran estar apoyando la operación desde afuera de la resiedencia. Se creó interferencia electrónica para impedir el uso de telefónos celulares tres millas a la redonda. Se cercaron las cuadras adyacentes a la residencia para impedir se detecten los trabajos en los túneles. En general toda la operación fue manejada en secreto. En el ambiente internacional se ocultó la preparación de la operación hasta poco antes de ser ejecutada. El conocimiento de la operación por parte de algunos países como el Japón, hubieran incrementado la presión internacional por una salida negociada, alertando de esta manera a los terroristas. La fuerza de asalto fue confinada y rigurosamente instriuida para evitar fugas de información e infidencia. "El secreto nos obligó al compartimentaje adecuado, porque sabíamos que "el lema" de esta operación estaba en el riguroso cumplimiento de este aspecto, que para nosotros era indispensable: "saber lo que piensan los terroristas y, a la vez ocultarles nuestro pensamiento"[15].

Repetición: "La repetición es indispensable para eliminar las barreras hacia el éxito de la misión"[16] En este caso, el entrenamiento fue bastante intenso. Diariamente se efectuaron entre-

14 *Ibidem*, p. 14.
15 Hermoza N. *op.cit.* p. 144.

namientos individuales y por equipos, así como prácticas completas del asalto en una replica de la residencia especialmente construida en la DIFEE. Durante estas prácticas, se subsanaron las deficiencias y se innovaron las técnicas para imcrementar las posibilidades de éxito. Previendo la falta de iluminación, ya sea por un ataque nocturno o por la acumulación de gases, cada individuo fue entrenado para calcular el número de pasos, los tiempos, y las distancia para desplazarce de un lugar a otro de la residencia. Los tiempos para el asalto fueron calculados al milímetro y las instrucciones de cada equipo no dejaban lugar a la subjetividad e interpretacion personal.

Sorpresa: "La doctrina de las Fuerzas Especiales Conjuntas de Estados Unidos refiere que la sorpresa es la habilidad de golpear al enemigo a la hora y lugar, o en alguna manera, para la que no está preparado"[17]. La sorpresa, siendo el más importante de las operaciones especiales, fue el factor determinante para el éxito de la misión. La sorpresa alcanzada por parte de la fuerza de asalto, hubiera sido imposible de logar sin la ayuda de los terroristas. La sorpresa se jugó en la mente del MRTA cuando ciertos cursos de acción esperados por ellos, como un ataque nocturno o una incursión a través de los jardines de la residencia, fueron internalizados como obligados cursos de acción de la fuerza asaltante. Este esquema mental del terrorista permitió a la fuerza de asalto explorar otros cursos de acción. A pesar de la constante vibración y la consecuente sospecha sobre la construcción de túneles debajo de los jardines, los terroristas en su subconciente no creyeron posible que este curso de acción fuera posible, situación que no pasó desapercibida y que fue capitalizada al máximo por la fuerza de asalto.

Velocidad: "En una misión de operaciones especiales, el concepto de velocidad es simple. Llega a tu objetivo lo más rápido posible. Cualquier retraso expandirá tu área de vulnerabilidad y reducirá la oportunidad de alcanzar la superioridad relativa"[18]. Luego de la primera explosión que daba inicio a la operación de rescate, la velocidad se convirtió en un facto esencial para asegurar la vida de los rehenes. El uso de varios grupos de asalto, ingresando simultaneamente por diversos puntos ala residencia, neutralizó la capacidad de reacción del comando terrorista y permitió localizar y proteger la integridad de los rehenes en el segundo piso.

Propósito: "Consiste en comprender y luego ejecutar el objetivo principal de la misión a pesar de los obstáculos u oportunidades que se presenten. El propósito debe ser claramente definido debiendo haber compromiso en las fuerzas y

16 McRaven, W. *op. cit.* p. 15.
17 *Idem*, p. 16.
18 *Ibidem*, p. 19.

equipos que ejecutan la misión"[19]. Las Fuerzas Armadas Peruanas vienen combatiendo la subversión en el país desde 1980. La demencia terrorista produjo una gran guerra interna entre peruanos que ocasionó al Estado más de 25.000 muertes y 35 mil millones de dólares en pérdidas materiales.

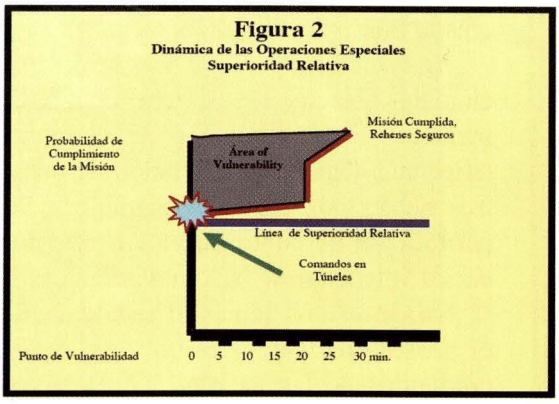
Luego de la captura de los líderes de los movimientos subversivos SL y el MRTA, y por consiguiente desarticulación de ambas organizaciones terroristas, las Fuerzas Armadas Peruanas no estaban dispuestas a permitir que 14 terroristas volviesen a crear inseguridad y temor en la población, y tampoco el retorno a la inestabilidad, que tanto esfuerzo costó revertir en los años previos.

El propósito de la misión estaba claramente definido y fue comprendido en toda su extensión por la Fuerza de Asalto. A sabiendas del riesgo que la operación de rescate implicaba, la fuerza de asalto demostró gran compromiso y valentía sin límites, incluso a costa de sus propias vidas. Tal es el caso del comandante a cargo de la operación, el coronel del Ejercito Peruano Juan Valer, quien perdió la vida durante la operación al intentar proteger a uno de los rehenes del fuego enemigo.

Conclusiones

Mirando los hechos de esta operación militar, podemos afirmar que las fuerza del asalto alcanzó la superioridad relativa incluso antes de que se rompiera el contacto con la detonación de la primera carga.

Al concluirse la construcción de los túneles, los cuales permitieron evitar el área de vulnerabilidad y reducir las fricciones de guerra antes de alcanzar la superioridad relativa, la sorpresa estaba casi ganada. La fuerza de asalto pudo escoger la hora y el lugar para atacar al enemigo terrorista, inflingiendole bajas al 60% de su componente con la primera detonación debajo de la sala.



Dinámica de la Operación "Chavín de Huántar". Se muestra que la superioridad relativa de la Fuerza de Asalto se ganó a la primera explosión bajo la sala de la residencia.

La información proporcionada, previa al asalto desde el interior de la residencia, permitió el planeamiento sobre datos concretos, evitando caer en la subjetividad y logrando la simplicidad que la ejecución de toda operación especial requiere.

La repetición de los entrenamientos y

19 McRaven, W. *op. cit,* pp. 21-22.

prácticas logró darle a los comandos la velocidad y precisión necesarias para cumplir con éxito la protección de los rehenes; pudiendose comcluir que luego de la primera explosión y la consiguiente pérdida de la sorpresa, la velocidad fue vital para acortar los tiempos de permanencia en la nueva área de vulnerabilidad creada tras apertura del contacto.

No menos importante fue la protección del secreto. El estrecho compartimento y las operaciones de contrainteligencia negaron la obtención de nuestros planes por parte del enemigo, pero permitieron descubrir su *modus operandi,* sus intenciones y sus movimientos.

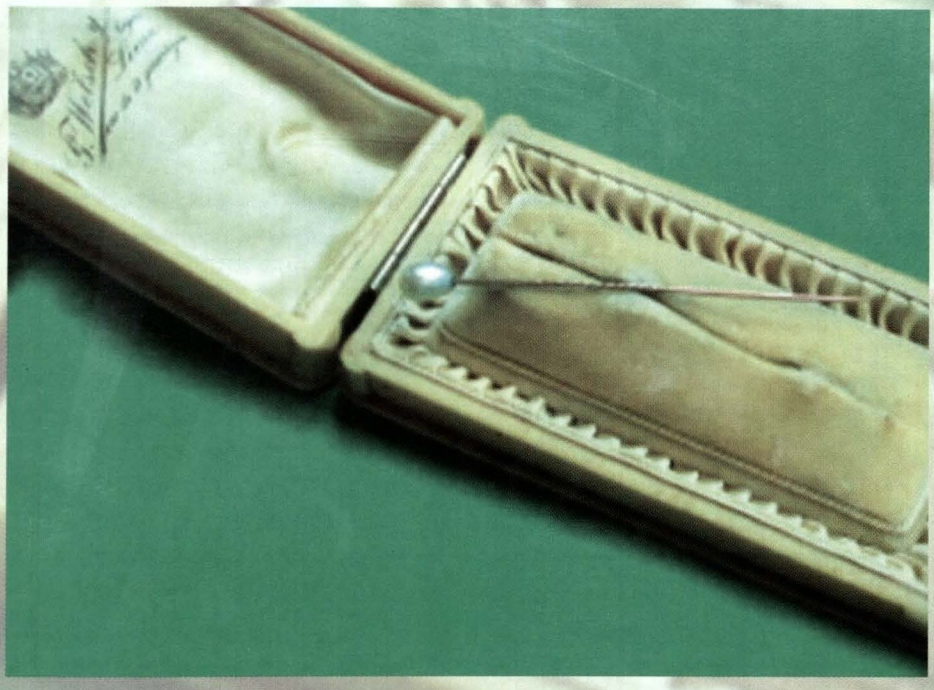
Nunca estará demás el recalcar que el profesionalismo y la entrega de los comandos de las FF.AA. fue el motor que impulsó el planeamiento y la ejecución de tan exitosa operación. Los miembros de la Fuerza de Asalto entendieron a cabalidad el propósito de la operación, y estuvieron dispuestos a cumplir la misión aún a costa de sus propias vidas.

A diferencia de las operaciones militares convencionales ocurridas a través de la historia, los cuales en muchos casos lograron un balance positivo a través del poderío militar, la capacidad logística, la negociación diplomática, y los recursos económicos; las operaciones especiales por su carácter estratégico y sus consecuencias políticas, demandarán aplicar los conceptos de simplicidad, sorpresa, velocidad, repetición, seguridad y propósito, a fin de asegurar el éxito de la misión a través de la obtención de la superioridad relativa.

La operación Chavín de Huántar manejó estos conceptos de forma integral, lo que permitió cubrir los vacios para llegar al objetivo de forma intacta y de esta manera lograr una victoria táctica y estratégica, que será recordada por la historia y servirá de ejemplo para futuras generaciones de combatientes.

Una alhaja con historia

Hernán Martín Gálvez Martínez



La mañana del 1 de mayo de 1866, don José Gálvez Egúsquiza, Ministro de Guerra y Marina del Gabinete Prado, de 47 años y como presintiendo su próxima muerte, se despidió amorosamente de su esposa doña Ángela Moreno y Maíz y de sus hijos menores y se encerró en su escritorio con su hijo primogénito José Miguel Gálvez Moreno, a la sazón de 14 años, y no obstante su tierna edad, mediante Decreto Supremo rubricado por Mariano Ignacio Prado y su propio padre en su condición de Ministro, teniendo en cuenta su espléndido aprovechamiento y ejemplar conducta, le fue otorgado el Despacho de Alférez de Fragata con fecha 1 de abril de 1866 a un mes escaso de la muerte heroica de su padre. Se vio impedido de actuar en el Combate del 2 de Mayo por orden expresa de su padre, debido a una reciente intervención quirúrgica en su hombro derecho y tener su brazo en cabrestillo.

Don José Gálvez recomendó a su hijo que velara por su madre y sus hermanitos menores, en el supuesto de que él falleciera en combate y le obsequió un prendedor de corbata, que consistía en un alfiler de oro con una perla natural en uno de sus extremos, que fue regalo a su vez de su padre, don José de Gálvez y Paz, con ocasión de graduarse de abogado en 1845. El muchacho recibió emocionado el prendedor y prometió a su padre seguir sus instrucciones, de quien se despidió en prologando abrazo.

Más tarde su esposa le entregó un paquete conteniendo algunas viandas y dulces a los que era muy afecto y le obsequió además un cordón de la Tercera Orden. No se lo puso, pero se lo llevó. Nadie supo si murió con él.

Cuando instantes más tarde partió para el Callao, su señora e hijos menores prorrumpieron en llanto y José Miguel, sintiéndose ya responsable de todos ellos, no pudo reprimir algunas lágrimas que corrieron por sus mejillas. Quedose la casona de Plumereros envuelta en sepulcral silencio, cual si presintieran lo que vendría al día siguiente.

El 2 de mayo de 1866 amaneció nublado en Lima y se notaba un silencio terrible, casi ensordecedor por lo inacostumbrado. No había nadie en las calles del centro de Lima, pareciendo una ciudad muerta. En cambio, en el Callao la situación era diferente, pues había una actividad febril, dando los últimos toques a las defensas, tal como las había planeado Gálvez. Este había ordenado que fueran los españoles los que abrieran el fuego y así cayeron en una trampa los navíos españoles, pues al no encontrar aparente resistencia, se aproximaron muy peligrosamente a nuestras baterías de costa. A eso de las once de la mañana, con el cielo despejado de neblina y sol radiante, la Numancia abrió los fuegos y contestando el Torreón de la Merced pero antes se escuchó claramente la voz tonante de Gálvez que gritó: Aquí les devuelvo el Tratado Vivanco-Pareja; generalizándose el fuego.

José Miguel Gálvez Moreno, a esa hora, escuchó en Lima el cañoneo y desde la azotea de su casa, con unos prismáticos, pudo ver a los navíos españoles envueltos en humo y fuego. Bajó al escritorio y estuvo meditando respecto a las instrucciones de su padre. En un momento dado levantó la vista y vio a José Gálvez de pié junto a la puerta, en silencio, sorprendido el chico le preguntó: "¡Papá!.... Que haces aquí" y la figura se esfumó... en ese instante tuvo la certeza del fallecimiento de su padre. Salió apresuradamente de la casa hacia lo que hoy es la Plaza 2 de Mayo. Allí se encontró con un íntimo amigo, Fernando Ferreyros Senrra y lo que son las coincidencias, ambos con el devenir de los años, serían los bisabuelos paterno y materno del que reedita este artículo.

Juntos recorrieron a pie el camino hacia el Callao, que estaba acordonado por soldados y gendarmería, pero les abrieron el paso al decirles José Gálvez que era hijo del Ministro de Guerra y Marina y así, lentamente, llegaron al Callao, en donde le confirmaron su pre-

sentimiento: ¡José Gálvez Egúsquiza había muerto en acción en el torreón de la Merced..! a esa hora, cinco de la tarde, la escuadra española completamente derrotada se dirigía a la isla San Lorenzo, en donde permanecerían varios días, enterrando a sus muertos y reparando sus averías, para finalmente, partir para nunca más volver al haber sido derrotada.

Pasado este episodio de su vida, años después José Gálvez Moreno, al no existir navíos de guerra en los cuales servir, ofreció sus servicios a la Marina de Su Majestad Británica, siendo aceptado tan pronto se conoció su estirpe guerrera. Durante su servicio en la Armada Británica intervino en numerosas acciones bélicas distinguiéndose en ellas hasta que solicitó su baja para regresar al Perú, debido a la guerra de Chile contra Perú.

A su regreso, José Gálvez Moreno se encontró con el mismo problema que cuando se fue a Inglaterra, o sea que no teníamos navíos de guerra en los cuales pudiera servir, así le dieron el mando de una lancha que tenía por nombre Independencia.

El 25 de mayo de 1880, en que la escuadra chilena bloqueaba el puerto del Callao, José Gálvez patrullaba las aguas del Callao realizando operaciones de minado cuando a las dos de la madrugada, avistó a la lancha torpedera chilena *Janequeo*; intercambiaron disparos, pero el cañoncito de la lancha peruana se malogró; en popa tenía una ametralladora que igualmente se trabó, entonces Gálvez, forzando la máquina, quiso tomar a la nave chilena por abordaje, pero era blindada y de borda alta, por lo que decidió estando enganchadas ambas lanchas pasarle un torpedo que había en la lancha peruana. Gálvez, con su espada cortó la mecha para que el fuego sea más rápido y con la ayuda del guardiamarina San Martín y el practicante de medicina Manuel Ugarte de quien era íntimo amigo, lograron colocar el torpedo sobre cubierta de la lancha chilena; pero, la mecha un tanto húmeda tardaba en quemarse por lo que Gálvez en gesto de heroísmo, disparó su arma contra el torpedo, fallando el tiro; igualmente falló al segundo intento, mas al tercero hizo impacto y una horrísona explosión se escuchó en toda la bahía tiñendo de rojo el cielo y volando por los aires las dos lanchas. En este acto, murieron San Martín y Ugarte; no así Gálvez, que quedó gravemente herido.

Más tarde, contaba Gálvez que sintió tocar fondo, más de cuatro brazas y con un supremo esfuerzo apenas logró salir a flote, salvándole la vida estando ya inconsciente el marinero peruano Pablo Villanueva, quien le quitó el capote y las botas.

En eso, llegó otra lancha chilena: la *Guacolda*, que recogió a los sobrevivientes y los llevó a la nave insignia chilena, el Blanco Encalada al mando del Almirante Galvarino Riveros.

Gálvez fue depositado en cubierta y el médico del buque al ver a este con la cara totalmente carbonizada y sin cabellos, la nariz rota y desviada hacia su mejilla izquierda, la clavícula rota y con un

fierro atravesado en su brazo izquierdo, consideró su estado como agónico y sabiendo ya quien era, sugirió al Almirante Galvarino Riveros que se le devolviese a tierra como prisionero de guerra, para ser canjeado por algún chileno, llegado el caso.

Efectivamente, al día siguiente se efectuó la entrega en canje y Gálvez cuyo acto heroico era ya el comentario general, fue recibido en apoteosis y en hombros fue llevado hasta la estación del tren que lo conduciría a Lima para su atención médica.

Sobrevivió después de una larga temporada de muy dolorosas curaciones, habiéndole dejado los cirujanos un pequeño trozo de hierro en el antebrazo por temor a cortarle una vena, por lo que muchos años después, le salían por las uñas pequeños trozos de óxido de hierro. Cuando se encontró totalmente recuperado, continuo luchando contra el enemigo a lado del Mariscal don Andrés Avelino Cáceres en la campaña de la Breña, destacándose nuevamente por un acto increíble al tomar un tren cargado de armas, municiones y víveres en la localidad de Huaripampa, de donde nació el dicho popular que hasta ahora subsiste, "La Huaripampeada".

Pues bien, continuando con la historia del prendedor, pasaron algunos años de este acto heroico y José Gálvez Moreno, decidió regresar a Inglaterra, por estar casado con una súbdita de esa nación. Se embarcó en el *Orcoma* de la P.S.M.C. y cuando el Capitán del buque supo que viajaba un marino peruano y héroe por añadidura, lo invitó permanentemente a su mesa. Al segundo día de viaje, el Capitán habló separadamente con mi abuelo para decirle que en ese mismo barco viajaba un marino chileno que le había pedido ser presentado: mi abuelo contestó que si era chileno prefería no saber siquiera cual de los pasajeros era.

Ante esta respuesta y en vista de que José Gálvez disfrutaba paseando por cubiertas después de la comida, el caballero chileno se presentó ante él. Le dijo: "Señor, soy el Capitán de Navío Luis Miguel de Oyanguren y he tenido la sorpresa de mi vida al saberlo vivo y que viajábamos en el mismo barco. Yo era Alférez de Fragata en el *Blanco Encalada* cuando el combate del 24 de mayo de 1880 y debo devolver a usted una prenda que le pertenece" Gálvez se quedó de una pieza y le preguntó como era posible tal cosa cuando no le conocía. Entonces Oyanguren le contó, que al conocer detalles del acto heroico que había protagonizado en el bloqueo del Callao y viéndolo moribundo, quiso conservar un recuerdo de un héroe peruano y se quedó con el prendedor de corbata que lucía; así que en ese momento, se quitó el prendedor de corbata que portaba y se lo devolvió.

Gálvez lo reconoció de inmediato, pero no lo aceptó, le contestó que habiéndolo tomado bajo las condiciones en que se lo contaba lo hacia de él de modo definitivo. Decidieron entonces darse un abrazo, bajaron a la cantina y algo me dice que no fue uno sino varios los copetines que bebieron. Se hicieron ínti-

mos amigos, inclusive pasearon juntos por Europa hasta que se perdieron de vista.

En 1958, en el mes de octubre, viviendo don Enrique José Gálvez Evens, hijo primogénito de José Gálvez Moreno, se le presentó un abogado chileno, el doctor Carlos de la Cruz para decirle que cumpliendo una disposición testamentaria, debía entregar una prenda personal a los herederos del Teniente Segundo José Miguel Gálvez Moreno, que por ese motivo se había quedado dos días en Lima de paso a Estados Unidos de América y que todas sus indagaciones lo conducían hacia él. Le pidió identificarse y le preguntó si conocía la historia de un prendedor de corbata, manifestando que sí, ya que recordaba que su padre se lo había comentado en varias oportunidades. Así, a continuación, sencillamente le entregó un estuche de carey que contenía el citado prendedor.

Ni que decir lo feliz que se sintió don Enrique José Gálvez Evens al recuperar dicha prenda, lástima que no disfrutara mucho de ella, pues al mes siguiente falleció súbitamente y con él se fueron los nombres verdaderos del Capitán chileno y del abogado que le devolvió el prendedor. La prenda pasó a su hijo don Hernán Gálvez Ferreyros. (*)

Esta prenda familiar tan histórica y reverenciada sigue siendo preservada por la familia Gálvez, es así como la heredé de don Enrique José Gálvez Ferreyros, mi padre y hoy, yo, Hernán Martín Gálvez Martínez, bisnieto del héroe de la Guerra del Pacífico José Gálvez Moreno y tataranieto del héroe de la Guerra con España José Gálvez Egúsquiza la conservó con unción y respeto y garantizaré su conservación por el resto de las generaciones de la familia Gálvez.

* Los nombres dados a estos caballeros de la historia son más o menos los que fonéticamente se asemejan a los que mi abuelo escuchó contar de mi bisabuelo, y que a su vez el primero de ellos contó a mi padre, quien tuvo a bien escribir por primera vez este artículo en 1984 y que hoy, después de este tiempo, deseo reeditar con la finalidad de que el tiempo no borre un fragmento tan peculiar como significativo de nuestra historia naval..

La expansión de Portugal y la dinastía Avis (Siglos XV-XVI)

Hilda Elias de Zevallos

Presentación

Si el siglo XV es la etapa de la búsqueda de nuevas rutas, del riesgo, de la intrepidez y la osadía en los nuevos mares, no desdeñando esfuerzos ni sacrificios, el siglo XVI representa entre otros logros importantes, el ser gestor de imperios coloniales nunca antes vistos en Europa, ser el siglo de los mayores alcances marítimos y como consecuencia, la adaptación del europeo aventurero, religioso y audaz, a empresas comerciales ultramarinas.

Los siglos XV y XVI fueron los de la mayor transformación de las rutas oceánicas, no sólo va a superarse técnicas de navegación, sino que va a llevarse a cabo una "radical evolución espiritual", que va a remontar prohibiciones y dogmas religiosos impuestos a las ciencias y va a mostrar la fuerza y resistencia, de los pueblos ibéricos , para soportar los durísimos viajes a lo desconocido, sin cartas, mapas y otros medios para un desplazamiento seguro por mares y costas muy extensas, donde enfrentaron a nativos hostiles.

Los "nuevos mundos" pusieron en manos de portugueses y españoles, la posibilidad de explotación de los metales más requeridos en Europa: oro y plata pero, no menos importante fue la comercialización de materias primas y especias, de las que Europa carecía. No sólo estas riquezas les fueron propicias, también aprovecharon los nuevos mercados que se le presentaron, a los que mantuvieron atados a sus ofertas.

Tanto la conquista como la creación de los imperios coloniales, determinaron la historia de Europa. La expansión europea, conocida también como europerización del mundo, revolucionó los precios y consiguió mover el centro político y económico de Europa Mediterránea a Europa del Oeste, específicamente se centraría a comienzos del XVII, en el noroeste.

I. EL MAR ESCENARIO DE LA EXPANSIÓN

El poder naval: clave de la expansión y del comercio.

Portugal y España situadas en la Península Ibérica, se encontraban a la entrada del Mediterráneo pero de cara al Atlántico. Durante el siglo XV se inicia el bloqueo turco-mahometano de las rutas tradicionales hacia el oriente, el que paralizó la actividad comercial europea de los productos que venían de la India, China y las Molucas. El Mediterráneo oriental quedó cerrado para los mercaderes europeos. Es entonces cuando Portugal y España debieron plantearse la necesidad de llegar por su cuenta al extremo oriental. El factor económico era el gran motor del estímulo al que se sumaba el factor social para aliviar el peso de la pobreza y falta de trabajo.

La expansión portuguesa y la española utilizaron como instrumento el barco armado, impulsado por un cada vez mejor acondicionamiento del velamen y con el uso decisivo de los cañones. No había arma en el mundo árabe que pudiese equipararse a la artillería pesada cristiana, de allí que en pocos años, los portugueses lograran destrozar el poderío naval de los árabes, el que habían ejercido por muchísimos años tanto en una amplia zona del oriente africano, en el norte del mismo, como también en el Océano Indico.

Carabelas, carracas, bajeles y galeones atravesaron una y otra vez los océanos en busca de tierras y mercaderías. La ventaja europea residía en las naves de guerra, las que les dieron el predominio en los mares por casi tres siglos.

Los portugueses se contentaron con las costas, no intentaron invasiones hacia el interior de los continentes. Su reducida demografía y la extraordinaria extensión de sus posesiones, no se lo hubiera permitido. Actuaron con prudencia frente a los gobernantes locales y supieron halagarlos con presentes y utilizar sus rencillas tribales. En otras ocasiones fueron sumamente crueles. Sus bases navales y fortalezas costeras, a lo largo de Africa la India, y el este de América del Sur, prueban que el interior de los continentes quedó en manos de los nativos, salvo excepciones, generalmente debidas a la acción misionera o a la audacia de algunos aventureros europeos. Hasta el siglo XVII en América y XVIII en otros continentes, los europeos no penetraron masivamente en las tierras descubiertas.

La expansión marítima posibilitó el desarrollo de una economía articulada iniciada por portugueses y españoles. Podemos considerar que la acción expansionista europea y el manejo económico de esos territorios facilitó el camino a la revolución industrial y, como consecuencia, permitió un segundo impulso al expansionismo europeo que dominó los mercados de los nuevos territorios conquistados, les impuso su capitalismo, avasalló la producción local y los obligó a la adquisición de bienes europeos que monopolizaba según su interés económico.

La industrialización europea se impuso en las colonias, éstas fueron adquiriendo las técnicas occidentales, asimilándose lentamente al mundo cultural de sus dominadores.

Conocimientos de la ciencia náutica, aprovechados por los pueblos ibéricos.

La era de los descubrimientos la iniciaron Colón, Vasco de Gama, Magallanes y Elcano, hombres con una extraordinaria osadía para enfrentar lo desconocido y dueños de gran resistencia física que les permitió llevar a feliz término sus peligrosas travesías.

Pero esto no era suficiente, para lanzarse a mares, vientos y tierras desconocidas. La ciencia náutica fue un puntal irreemplazable. Esta se inicia en el siglo XIII, cuando Juan Sacrobusto en su Sphera Mundi (1266), expone una teoría sobre la posibilidad de la redondez de la tierra. Es sólo el primer impulso, ya que continuó éste con los adelantos de la geografía matemática y los progresos de la arquitectura naval.

A fines del siglo XIII, los entendidos admitieron que podía habitarse la zona ecuatorial de la tierra, quitando con ello un estorbo arraigado por siglos en la mentalidad cristiana que les impedía avanzar, lo que ya había sido superado por los musulmanes. De éstos tomaron los adelantos en navegación de altura y la divulgación de que siendo la tierra una esfera, el océano tiene también una superficie esférica. Juan Halifax de Holywood, monge que vivió entre 1220 y 1266, dio valor a la circunferencia terrestre, reconociendo 252,000 estadios romanos (1 estadio=184 metros).

El rabino Abraham Zacuto natural de Salamanca fue astrónomo del rey Manuel de Portugal. Escribió su "Tabla de los movimientos celestes" y "Almanaque perpetuo desde el año 1474"[1]

La Universidad de Salamanca favoreció los estudios sobre la naturaleza del tiempo y del espacio. Allí estaban Rodrigo Basurto, Núñez de la Yerva, Nebrija y el ya mencionado Zacuto. En este centro se fomentó la cultura astronómica, geográfica y el instrumental de precisión con fines de navegación.

Siendo el mar el escenario de la expansión de los pueblos europeos, ésta pudo llevarse a cabo, gracias a los adelantos en la ciencia náutica, en la tradición marinera y en la decisión emprendedora de los pueblos involucrados.

El problema de la libertad de navegación en el siglo XVI, se hizo evidente, cuando la Hansa tuvo dificultades con los ingleses y daneses por la navegación en el Mar del Norte y en el Báltico. Para evitar enfrentamientos que hicieran perder a todos sus ganancias comerciales, se convocó en Stettin el año 1570, a varios representantes de los estados comprometidos en el tráfico común, sin invitar a

1 De Ispizúa, Segundo de. *Historia de la geografía y de la cosmografía en las edades antigua y media, con relación a los grandes descubrimientos marítimos realizados en los siglos XV y XVI, por españoles y portugueses.* Madrid. 1922 Gráficas Reunidas. p. 494

Rusia. Se resolvió proclamar la libertad de navegación en los estrechos bálticos y Mar del Norte.[2]

II. La expansión de Portugal

Antecedentes marítimos portugueses

Los pueblos costeros portugueses han sido navegantes siempre, realizando un comercio de cabotaje regularmente y practicando faenas de pesca de altura en busca de grandes cetáceos en el Atlántico septentrional, actividad compartida con los grandes navegantes vascos.

Capitalistas y tripulantes genoveses fueron a establecerse a Lisboa, así como capitalistas-comerciantes alemanes, judíos e ingleses. Existían en esta capital, sucursales de poderosas casas europeas, considerando a Portugal un estado-nación cohesionado y seguro. Esos capitales estimularon aún más las ansias de viajar y de descubrir nuevas rutas de comercio.

A fines del siglo XV el resto del continente europeo atraviesa por situaciones de inestabilidad. Los turcos cada vez más amenazadores desequilibran el sureste. Hay un éxodo bizantino hacía Europa; mientras en Italia se vive el primer renacimiento.

Portugal, estimulado por la acción del entorno real, se interesó en la búsqueda del oro y del paso hacia las islas de las especias. La navegación portuguesa utilizaba los vientos alisios y corrientes marinas para viajar al sur (costa africana) y para el tornaviaje. En verano los vientos eran favorables para retornar a la península ibérica, pues soplaban de Sur a Norte y en invierno el contraflujo es de Norte a Sur, por lo tanto, era propicia para navegar hacia el sur.

Sus navegantes también podían calcular la estima, es decir la situación de sus naves, permitiéndoles viajar con relativa seguridad. Sus naves pequeñas, entre 50 y 80 toneladas, acostumbradas a sortear bajíos y arrecifes de sus irregulares costas fueron eficientes en viajes largos.

La necesidad de conseguir tierras agrícolas, ante la escasez de ellas en su país, los lanzó a buscarlas atravesando el mar. Las islas Azores, las del Cabo Verde y las Madeira fueron ocupadas por los portugueses. Esta expansión está estrechamente ligada a los intereses de los comerciantes, quienes con el dinamismo que les caracterizaba contribuyeron a fomentar los descubrimientos ultramarinos.

En la medida en que sus descubrimientos les ofrecían variadas e inesperadas riquezas avanzaban por las costas africanas. Con la complicidad efectiva de su monarquía sus avances marinos no se difundían, a fin de evitar la competencia europea.

El trigo era explotado en forma intensiva en las islas Madeira y en las Azores. También explotaron madera, algodón, tintes y goma, para la industria textil.

2 Brossard, Maurice de. *Historia Marítima del mundo.* Edimat libros. Madrid. 1974. Traducción de Miguel Angel Córdoba García. p. 359

Aportes múltiples a la expansión portuguesa.

Impulso estatal: Los monarcas portugueses no desdeñaron apoyo alguno para el éxito de las expediciones. Se rodearon de experimentados mareantes, cartógrafos y astrónomos, provenientes de Mallorca, Cataluña y Génova.

La Casa Real planificó y dirigió las empresas marítimas. Pedro y Enrique, hijos de Juan I, monitorean los viajes hacia el Africa. Enrique (El Navegante) tenía un especial interés científico por todo lo que se refería a la náutica. Invitó a matemáticos árabes y judíos para que lo asesorasen y colaborasen en la fabricación de instrumentos y confección de cartas marinas. Sagres, fue su lugar de encuentro y reflexión marinera.

Aquí Enrique acogió a los cartógrafos judíos de Mallorca quienes habían sido expulsados por la persecución religiosa de Cataluña. Fueron ellos los que crearon los primeros elementos de cartografía y de navegación oceánica. Las escuelas atlánticas de Sagres y Lisboa en el siglo XV, impulsaron las de Sevilla, la normanda de Dieppe (1536), la holandesa (1569), la vasca y debido a los descubrimientos del Extremo Oriente, a la escuela japonesa de Nagasaki (1592)

Asimismo, Alfonso V (llamado el Africano) rey entre 1438 a 1481, se apoderó de Tánger. Juan II su sucesor, ya pensaba en ir a la India cuando durante su reinado Bartolomé Díaz descubrió el Cabo de Buena Esperanza (1486). Fue durante su reinado cuando firmó con Castilla el Tratado de Tordesillas (1494), que repartía el mundo entre Castilla y Portugal.

El apogeo portugués coincide con la dinastía Avis

El poder y la gloria del imperio portugués están relacionadas con la dinastía Avis, específicamente con los gobiernos de Juan II (1481-1495), Manuel I (1495-1521), y Juan III (1521-1557).

Al asumir el trono Juan II, los viajes de los portugueses tenían fama de haber superado las hazañas de fenicios, cartagineses, griegos y romanos. Este monarca de "alma grande... con conocimientos



Carraca portuguesa: "Santa Catalina do Monte Sinai *(Portugal c. 1520)*
Galuppini, Gino, 1986. Warships of the World.

científicos... y un raro talento para conocer a los hombres "-da Costa, 2ª. Memoria.1975- se propuso completar el plan de su tío el Infante don Enrique (el Navegante) , tendente a atraer a Portugal el comercio de Africa y Asia.

En esa época los principios de Derecho Público practicados en Europa, permitían que un simple acto de descubrimiento, confería a su descubridor ciertos derechos de propiedad territorial o al menos de monopolio exclusivo de comercio.

Los avances portugueses eran señalados por grandes marcos de piedra –"padrâo"- en los que se indicaban las armas reales y un letrero en portugués y en latin en el que se mencionaba el nombre del soberano, el del comandante del navío, el año en que se descubrió, rematándose con una cruz.

Los conocimientos náuticos impulsados por el príncipe Enrique y los científicos de Sagres permitieron mejorar la arquitectura naval, aumentar las bodegas para recibir mayor cantidad de aguada y víveres para sus largas jornadas. Los cañones de grueso calibre que se instalaron en las carabelas les permitió lanzar tiros rasantes a tierra o a embarcaciones más altas.

Entre los ríos Senegal y Gambia obtuvieron mucho oro gracias a las cordiales relaciones con los soberanos del lugar, especialmente con los jalofos, mandingas, moses, fallos, etc.

En el reinado de Manuel I, llamado el Afortunado, quien gobierna en una etapa floreciente y extraordinaria, se siguió fomentando las grandes expediciones y estableció relaciones diplomáticas con Etiopía y el Congo. Su imperio se convierte en la envidia de Europa. Su marina conquistó la India y las mejores plazas costeras de Asia.

Fue época de célebres guerreros, hombres de letras, grandes navegantes y estadistas.

Alentó las ciencias y las artes, mejoró la administración pública, y también construyó asilos para favorecer a los marginados. La universidad de Coimbra se funda en 1518. Respecto a la arquitectura que hizo uso en su decoración de un exagerado empleo de espirales, vueltas, curvas y motivos navales, se le denominó "manuelina".

Se establecen fábricas particulares de armas blancas, de fuego y de pólvora. La Hacienda Real se reservó una de armas de fuego. La artillería era de bronce.

El rey dio amplios privilegios para favorecer el servicio de Marina y para mejorar la defensa del río Tajo ordenó la construcción de la Torre de Belem.

En el mes de Abril de 1500 Alvarez de Cabral, quien se dirigía a Calicut (N.O. de la India), para esquivar las calmas de Guiné (Guinea), se abrió mucho al S.O y los vientos le impulsaron a las tierras del Brasil.

Manuel I siempre preocupado en fortalecer sus posiciones y fijarlas oficialmente en mapas, contrató al florentino Américo Vespuccio. Le facilitó tres navíos con los que partió en Mayo de 1501 a reconocer las costas de Brasil.

No se escatimó gastos para enviar cada año fuertes escuadras a la India. No solo viajaban marinos y soldados, también hidalgos y caballeros. Se construyó fortalezas, se aseguraron los puertos y se establece un sistema de gobierno virreinal. Se controló, en la medida de lo posible la ruta a la India, de moros, árabes y otros interesados extranjeros.

Al enterarse que el Sultán de Egipto preparaba en Suez una armada para tomar la India, zona a la ya no tenía acceso comercial, el rey envía una escuadra en 1509, para fortalecer las posiciones portuguesas en Mascate, en Socotora, Diu, Goa y Calicut.

De las costas orientales de Africa (isla San Lorenzo y Mozambique) negoció el jengibre y el ámbar. Instalados en Ormuz (1515) contactaron con los persas, opuestos al imperio turco, recibiendo de ellos su apoyo. En 1518, se ocupó Ceilán y para 1520 el emperador recibía en Pekín " a los embajadores-mercantes portugueses"[3]

Fue en su gobierno cuando un distinguido marino portugués al servicio de España, don Fernando de Magallanes, firma con Carlos V en 1518 la escritura del contrato para descubrir una nueva ruta hacia las Molucas, sin pasar por el cabo de Buena Esperanza.

El 26 de Noviembre de 1520 atraviesa el estrecho que lleva su nombre y entra al Pacífico. En las Filipinas al enfrentarse a los indígenas, es herido de muerte. Toma el mando Juan Sebastián Elcano. El 4 de Setiembre de 1522, después de haber recorrido 14,000 leguas y haber cortado 6 veces el Ecuador, arriban a San Lucar de Barrameda.

Si bien la gloria fue de España, Magallanes, el portugués, realizó más de la mitad del periplo. Elcano era vasco, de Guipúzcoa.

En Diciembre de 1521 al fallecer el rey Manuel I asume **el trono el rey Juan III llamado "el Piadoso",** hijo de Manuel I y de María, hija de los Reyes Católicos. Continuando con la política expansionista, mandó sus escuadras hasta Japón en 1543. Aunque llegan a un mundo que no comprendían ni los entendía a ellos esto no fue óbice para que sus relaciones comerciales no prosperaran e incentivaran beneficiosos intercambios. Obtuvieron buenas ganancias con un comercio interasiático.

Fue un monarca muy devoto y su cercano contacto con la Iglesia facilitó la introducción de la Inquisición en 1536 en sus territorios. Paralelamente estimuló la colonización de Brasil. La Inquisición produjo no sólo la huida de muchos comerciantes judíos de su reino, sino la inseguridad y el temor entre los católicos. En 1554 "tomaría prestada Macao"[4] Gobernó hasta 1557.

La Universidad de Lisboa. Una institución que dio gran aporte a la expansión. El cartógrafo judío Abraham Aresques, autor del Atlas Catalán, quién trabajó en la Universidad lisboeta y en el entorno del Príncipe Enrique, alentó los

3 Brossard, *op. cit. p. 336.*
4 Idem, *p.229.*

estudios de la ciencia del mar. Otro judío español el rabino Abraham Zacuto, fue autor de importantes estudios astronómicos así como del Almanaque Perpetuo. Se desempeñó como cronista y astrólogo del rey Manuel I.

A este centro cultural va a sumarse la Universidad de Coimbra y el núcleo reunido en Sagres, conformado por experimentados pilotos, cosmógrafos, cartógrafos y otros mareantes provenientes del Mediterráneo. Recalan en Sagres, Lisboa u Oporto, comerciantes y marinos de diversas naciones, poniéndose al servicio del monarca portugués.

El capital genovés unido a la técnica portuguesa dio impulso a la construcción de naves. Los astilleros de Oporto y Lisboa, fomentaron pequeñas industrias colaterales y el comercio de la madera. En estos puertos la actividad marinera concentró mano de obra escogida venida de diferentes lugares y ansiosa de embarcarse rumbo a nuevos horizontes.

III. Portugal y su despegue.

Portugal no insistió en sus viajes hacia el oeste una vez que llegó a las islas Azores, pues la navegación a lo largo de las costas africanas le ofrecía oportunidades comerciales inmediatas, muy variadas y rentables, motivo por el que no se interesaba en buscar rutas en otra dirección.

Lo que pudo ser el libro de las fantasías de Marco Polo, y que deslumbrara a generaciones de navegantes, esta vez, en manos de portugueses tenía consistencia real. Las conquistas de las costas africanas y su posterior explotación van a convertirlos en actores de intercambios de dimensiones colosales.

Cada avance costero quedó fijado con bases comerciales y dominación local. Se establecieron relaciones con los jefes tribales evitando enfrentamientos con el propósito de que no se produjera pérdidas de vida entre los europeos. Mientras España estaba abocada en su lucha contra "los infieles", Portugal debía aprovechar de sus avances africanos.

El problema demográfico y su debilidad militar eran asuntos que encaraba este naciente imperio. Sus tripulaciones debían ser completadas con extranjeros ante la necesidad de mayor mano de obra. A las tripulaciones se les tenía prohibido el comentar, a su regreso, las distancias recorridas. Los castigos eran severos, y el celo que se tenía para conservar en secreto sus derrotas se debía a la codicia y envidia que este comercio atlántico suscitaba entre los países europeos, en especial en España, Inglaterra y Francia.

Avances náuticos portugueses. En 1441 arribaron a Cabo Blanco Nuño Tristao y Antao Gonzalves, dándose inicio a la trata de negros. Fernáo Gomes en 1469, avanzó por el golfo de Guinea, fundando el imperio portugués. Descubre minas de oro, también marfil y algalia. Allí estaba el centro de la malagueta (fruto de un árbol que se usa como especería).

Cuando en 1487 los navegantes lusitanos doblaron el Cabo Tormentoso o de la Buena Esperanza, el rey Don Juan de Portugal miró recelosamente a Europa.

Pensó que iban a arrebatarle sus posiciones africanas e impuso el secreto de las navegaciones, el "sigilo nacional sobre los descubrimientos".

Juan II sabía que la conservación de su imperio no era un privilegio, sino un esfuerzo continuo y de lucha tenaz.

Una nueva geografía económica va a generarse después de que ésta tuvo su partida de nacimiento cuando el Papa Alejandro VI firmó las bulas de 1493 y 1494, las que repartieron el mundo entre Portugal y España.

El arribo de **Vasco de Gama** a Calicut en 1498 es considerado por Romano "como una fecha tan importante como el descubrimiento de América", tomada en el sentido económico y comercial. Los portugueses logran eliminar a los intermediarios asiáticos de especias, porcelanas, sedas y joyas. Estas mercaderías empiezan a llegar a Europa en grandes cantidades, a las que se suma el palo brasil (colorante).

Alvares Cabral, quien salió después de Gama, a los pocos meses de su regreso (1500), navega hacia el sur buscando el paso definitivo. Como la navegación velera se hace en zigzag, Cabral logró ser impulsado por los vientos y tocar la costa del Brasil. Luego del reconocimiento de estilo se dirigió al oriente, hacía el Cabo de Buena Esperanza. Esta expedición abrió definitivamente el camino comercial que buscaban los reyes portugueses y lograron apoderarse del comercio exclusivo de los productos orientales. Venecia, otrora emporio comercial e intermediaria de los productos asiáticos, perdió el control de su activa economía-mundo.

La revolución que se hizo por el hallazgo de la nueva ruta, es de las más grandes que ha conocido la historia. Europa se libró así de las gabelas que debía pagar a Egipto en manos de los turcos y abarató el transporte de mercadería.

Control de las zonas ultramarinas

En 1505 zarpan de Lisboa 20 barcos portugueses bajo el mando de Francisco de Almeida. Este funda factorías en la India occidental y se impone a los pequeños reyes hindúes de Malabar y Calicut, obteniendo el título de virrey de la India que le otorga el monarca de Portugal.

En 1507 Alfonso de Albuquerque conquista Goa, arrebatándosela a los musulmanes y, al tomar Malaca rompe el monopolio mercantil árabe. Portugal puede jactarse de ser el emporio de riquezas hacia Europa. Llegó a la Malaca, puerto de cita de todos los mercaderes de oriente. Java y las Molucas eran los centros de producción de las especias; en esas islas se producía la nuez moscada que era llevada al mundo entero, y de las Molucas se obtenía todo el clavo de olor. Las costas africanas brindaron a los portugueses en el siglo XV esclavos, marfil, ébano, diamantes, cereales y pescado. Y en los dos siglos posteriores, ya establecidos en el océano Indico y en los mares de China, los lusitanos se interesaron en el salitre, cobre, seda y porcelana, entre otros productos.

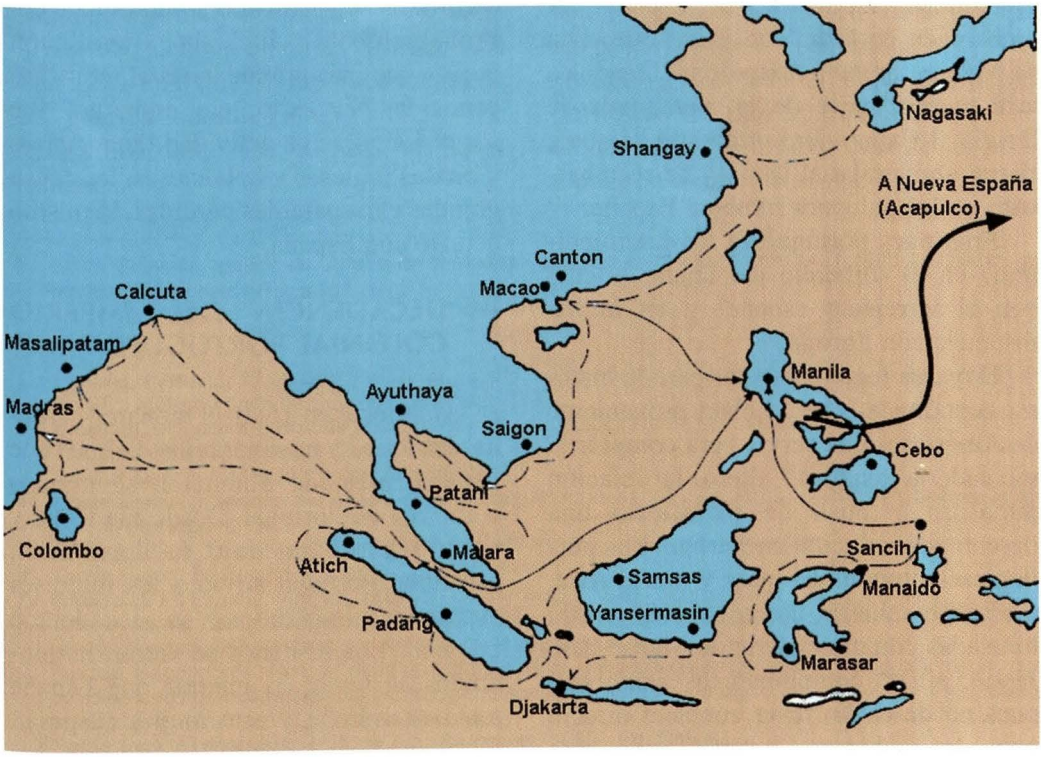
Los portugueses supieron sacar partido también de un comercio entre las regiones asiáticas manejado por ellos, ya que Japón no comerciaba directamente con China y es así como: "lle-

vando a una y otra parte, lo que les era necesario. Como: plata y cobre japonés a China, cobre japonés a la India, especias a la India, tejidos de algodón indios al sur este asiático, seda y alfombras persas a la India y Japón".[5]

El tráfico de esclavos negros.

La corona portuguesa proveía de esclavos negros a España. Portugal obtenía de sus colonias africanas el monopolio comercial de este vil comercio. Este, fue causa de constantes disputas entre ambos reinos por las ganancias que dejaba el tráfico de esclavos. La Corona española regulaba la calidad, cantidad de esclavos y lo hacía en su propio beneficio financiero, ya que cobraba impuestos por las licencias reales para traer negros a América. Estos impuestos y la reventa de las licencias por la creciente demanda, se volvieron un objeto de especulación.

Los puertos exclusivos de importación de esclavos en América eran Cartagena y Veracruz. Allí eran revendidos y distribuidos por todo el continente americano.



Rutas comerciales portugesas en los oceanos Indico y Pacífico S. XVI

5 Cipolla, Carlos. *Cañones y Velas.* p. 136.

Zona límite de su periferia económica: la organización del comercio Manila-Acapulco.

En esta ruta la navegación comercial transportaba grandes cantidades de mercaderías de diversos tipos, las que se vendían en Méjico y Perú en sumas elevadas. Estaba considerado como uno de los viajes más largos y peligrosos, pues había que atravesar dos veces el Océano Pacífico, el más extenso de los mares. Las sedas y porcelanas compradas en Cantón por los portugueses eran llevadas a Manila. Aquí se realizaba el comercio entre los lusitanos y los españoles. La mercadería adquirida por España era embarcada en el galeón anual que salía de Manila rumbo a Acapulco. Llegados a este puerto, parte de la mercadería se dirigía al Callao pero otra parte bajaba a tierra, atravesaba el istmo y se reembarcaba en los galeones rumbo a España.

Eran pues portugueses los intermediarios en el comercio del lejano oriente con el virreinato español y en última instancia con Europa.

Hay que tener presente -para la historia económica- que la plata proveniente de América y que servía para comprar la mercadería asiática, alteró la relación plata-oro y puso de manifiesto una descarnada inflación en Europa. Los portugueses procuraban plata y oro al Asia. Cada año salía un barco con 600 u 800 toneladas con mercadería de Macao para Japón, allí la compraban los japoneses, pues no deseaban tener contacto directo con los chinos, actitud que era aprovechada por los portugueses.

Otra vía explotada por éstos era la de China-Manila. Hemos señalado como vendían a los españoles, mercaderías provenientes del continente e islas asiáticas obteniendo en compensación plata proveniente en gran parte de las minas del Perú.

Para los portugueses era un negocio lucrativo. Ya que la relación del oro era cinco veces mayor que la plata en Asia, mientras que en Europa para mediados del siglo XVI la relación era casi el doble y seguía en aumento.

La revolución marítima y comercial la había conseguido hacer Portugal. Logró que las economías de Europa y Asia dependieran de su comercio y terminó de debilitar el tráfico mediterráneo. Probablemente fue la revolución económica más grande hasta el momento conocida. Su éxito, sin embargo, fue corto. La agresiva actividad de corsarios y piratas ingleses y holandeses, les causó grandes e irreparables pérdidas, lo mismo ocurrió con España.

IV. DECADENCIA DEL IMPERIO COLONIAL PORTUGUES

Al fallecer en 1580, el monarca cardenal Enrique I y no dejar hijos, Felipe II de España, nieto de Manuel I, se impuso como rey de Portugal. Desde esa fecha y por 50 años que duró la dominación española, Portugal sirvió a los intereses españoles, iniciándose su decadencia colonial. Los lusitanos se vieron involucrados en todas las guerras que España tenía en Europa y esto muy a su pesar, pues aquellos se habían llevado bien con sus vecinos continentales.

Coinciden esos años del manejo

español con la expansión rápida de ingleses y holandeses por los dominios coloniales portugueses y también por los de España. Otra actividad nefasta para ambos reinos fue la incesante actividad de piratas y corsarios.

A los gastos que ocasionaba el control del comercio con el Asia, Felipe II debe afrontar en 1588 su temeraria invasión a Inglaterra con su "Escuadra Invencible". Esta armada, casi en su totalidad, fue preparada en Lisboa y "con dinero de Portugal"[6]

El 31 de Mayo el desastre fue total. En la armada inglesa participaron, junto con los oficiales de marina, los corsarios Drake, Hawkins y Forbiher.

La decadencia española arrastra aún más a Portugal pues el monarca mantiene las guerras contra Flandes, Francia e Italia, utilizando las fuerzas militares lusitanas.

Por otra parte, ingleses y holandeses atacan y bloquean constantemente los puertos europeos y coloniales de los íberos a lo que se suma una sangría económica más y es la piratería turca y berberisca.

En 1595 Holanda, con su Compañía holandesa de las Indias Orientales, alcanza Java, luego Santo Tomé y fundan Zelanda. En 1621 fundan Batavia y consiguen manejar el comercio de las especias y otros productos de las islas de Sonda. Portugal había perdido todo. A esto se suma, cuando en 1652, los holandeses se apoderan del Cabo y forman una colonia agrícola (boers), que abastecía a sus naves en tránsito y que les produjo grandes beneficios.

Otro golpe para el imperio colonial portugués se dio en 1698, cuando los árabes de Omán los expulsan de sus posiciones en el oriente africano.

6. Costa Quintella, Ignacio de. *Anales de la Marina Portuguesa 1ª y 4a. Parte: 1481-1690.* Lisboa. M. de Marina portuguesa.1975. p.161.

BIBLIOGRAFIA

1. Braudel, Fernand. *El Mediterráneo y el mundo mediterráneo, en época de Felipe II.* 2a. edición en español México Fondo de Cultura Económica, 1987.
2. Brossard, Maurice de. *Historia Marítima del mundo.* Edimat libros. Madrid. 1974. Traducción de Miguel Angel Córdoba García.
3. Cipolla, Carlos. *Cañones y velas.* Ariel, 1967.
4. Costa Quintella, Ignacio de. *Anales de la Marina Portuguesa 1ª y 4a. Parte: 1481-1690.* Lisboa. M. de Marina portuguesa.1975.
5. Chaunu, Piere. *La expansión europea siglos XIII-XV.* Barcelona. Ed. Labor 1972.
6. Davis, Ralph. *La Europa Atlántica. Siglo XXI.* 1976.
7. Elliot, J.H. *La España imperial. 1469-1716.* Barcelona. 1986 Vicens-Vives.
8. García, María. *Centro de Investigaciones Históricas de América Central. Naves y hombres en la navegación transpacífica. Universidad Autónoma.* México. 2001 s.p.
9. Ispizúa, Segundo de. *Historia de la geografía y de la cosmografía en las edades antigua y media, con relación a los grandes descubrimientos marítimos realizados en los siglos XV y XVI, por españoles y portugueses.* Madrid. 1922 Gráficas Reunidas.
10. Parry, John. *El descubrimiento del mar.* Barcelona. 1989 Ed. Crítica.
11. Romano, Ruggiero.*Consideraciones.* Instituto Italiano de Cultura de Lima. 1993.
12. Santiago Cruz, Francisco. *La nao de China.* Jus S.A.Méjico. 1962.
13. Trueba, Eduardo y José Llavador. "Geografía conflictiva en la expansión marítima luso-española. Siglo XVI." *Revista de Historia Naval.* Año XV, Nº58, Madrid. 1997. Instituto de Historia y Cultura Naval. 1997.

El Callao ante los Corsarios de Brown

Luis Fernando Furlan

INTRODUCCIÓN

Durante el transcurso de la prolongada guerra de independencia americana (1810 – 1826), los insurgentes del Nuevo Mundo practicaron intensamente el corso con grandes resultados, logrando debilitar a España en el mar mediante el apresamiento de sus buques mercantes, el perjuicio de su comercio marítimo, los ataques contra sus diferentes puertos y defensas costeras, la propagación y difusión de los ideales de emancipación por mares y tierras que se hallaban bajo la órbita hispana, etc.



La guerra de corso era un tipo de lucha marítima dirigida contra las naves y el comercio del país con el cual se estaba en guerra. El corso era perfectamente legal, ya que debía ser autorizado por el Estado siguiendo las ordenanzas y reglamentos existentes para tal efecto y con el otorgamiento de los correspondientes permisos (las patentes de corso). En su organización y conducción intervenían generalmente civiles (armadores y capitanes corsarios). Además, todas las presas que se obtuvieran debían ser declaradas

legítimas en los tribunales de presas que se designaran para ello. Así, con este recurso de iniciativa privada que contaba a su vez con el respaldo y apoyo del Gobierno, los países débiles podían hostilizar a su adversario en el mar y obtener importantes éxitos y beneficios sin que el Estado se viera presionado u obligado a realizar grandes gastos o desembolsos.

En sus campañas, los corsarios americanos efectuaron incursiones y ataques contra distintas posiciones defensivas levantadas por España en el litoral de sus dominios ultramarinos, como por ejemplo, la gran acción emprendida por los audaces corsarios comandados por el bravo D. Guillermo Brown a principios de 1816 sobre el mismísimo Callao, el más poderoso bastión español en todo el océano Pacífico.

Contexto histórico (1814 – 1815)

El 20 de junio de 1814 finalizó la presencia hispana en el Río de la Plata, al capitular la plaza de Montevideo, luego de la decisiva derrota naval sufrida por la escuadra española ante los buques patriotas de Buenos Aires (17 de mayo de 1814).

La caída de Montevideo fue un espectacular triunfo logrado por las Provincias Unidas del Río de la Plata y un acontecimiento clave en la lucha por la emancipación de Hispanoamérica.

Cuando España perdió Montevideo y el Real Apostadero Naval allí instalado, el rey D. Fernando VII había sido recientemente liberado de su largo cautiverio napoleónico, y con el apoyo de la Santa Alianza estaba listo para sofocar y destruir todos los focos de insurrección existentes en sus dominios americanos. Esto quedó demostrado con el envío desde Cádiz de una monumental expedición reconquistadora al mando del General D. Pablo Morillo, cuya misión era acabar con el principal núcleo revolucionario de América: Buenos Aires. Sin embargo, las victorias patriotas de mediados de 1814 en el Río de la Plata, privaron al General Morillo de las tan necesarias bases de operaciones desde las cuales habría de atacar la otrora capital virreynal, debiendo desviarse forzosamente hacia la zona del Mar Caribe y desembarcar en las costas de Venezuela.

Alejados los temores de reconquista española y con el Río de la Plata en su poder, las Provincias Unidas quedaron en condiciones de llevar la ofensiva marítima y naval contra España recurriendo para ello al empleo de la guerra de corso. Esto se decidió en momentos en que la causa americana se encontraba en peligro por el colapso de la revolución chilena (Rancagua, octubre de 1814) y la exitosa contraofensiva de las armas españolas en México, Venezuela y Nueva Granada; por otra parte, las Provincias Unidas del Río de la Plata, pese a los grandes logros obtenidos, no habían alcanzado todavía una tranquilidad absoluta: impopularidad y debilidad del gobierno del director supremo general D. Carlos de Alvear que culminó con su caída (motín de Fontezuelas, abril de 1815), indisciplina

en el Ejército del Norte (que anticipó el desastre de Sipe Sipe, noviembre de 1815), comienzo de la guerra civil contra Artigas y los caudillos del Litoral y amenazas de invasión sobre el Río de la Plata por parte de los portugueses del Brasil.

La campaña corsaria de D. Guillermo Brown (1815 – 1816)

Objetivos, preparativos y organización

En setiembre de 1815, el entonces director supremo de las Provincias Unidas del Río de la Plata D. Ignacio Álvarez Thomas dictó las instrucciones que debían observar los corsarios en la campaña a emprender próximamente. Las mismas consistían en actuar contra España especialmente en el océano Pacífico; hostilizar, apresar e incendiar todo buque con bandera española empleando todos los medios disponibles; respetar a los buques neutrales o amigos; destruir el comercio marítimo hispano; interceptar las comunicaciones y las líneas de abastecimiento entre Chile y Perú; distraer la atención del virrey del Perú; obtener informaciones sobre las fuerzas enemigas y patriotas de Chile y Perú; conocer la situación de España y si existían planes de enviar nuevas expediciones de refuerzo para las tropas del general Morillo; conocer la opinión de los patriotas de Chile, Perú, Guayaquil y Nueva Granada y fomentar y apoyar sus movimientos de insurrección; introducir clandestinamente escritos y proclamas de la revolución; considerar en estado de bloqueo todas las plazas costeras españolas del Pacífico; liberar prisioneros patriotas que se hallaban en la isla de Juan Fernández; no extender la campaña más allá de los 11° de latitud Norte a menos que se tuviera noticia de la partida de alguna expedición española procedente de Panamá o Trujillo con dirección a Perú, a la que tendría que atacar y destruir; etc[1].

En cuanto a los preparativos y a la organización, diremos que la escuadrilla corsaria se integró con 4 buques cuyos nombres, comandos y características generales eran:

Fragata *Hércules*: insignia del jefe de la escuadrilla y comandante, coronel de Marina D. Guillermo Brown; 2° comandante, D. Walter D. Chitty. Eslora: 38 m., manga: 6 m., puntal: 5,80 m., calado: 2,25 m. Tripulación: entre 102 y 200 hombres. Artillería: entre 23 y 29 cañones ("de a 2", "de a 8", "de a 12" y "de a 24"). Era un antiguo mercante ruso. Intervino activamente en la Campaña Naval de 1814 contra Montevideo siendo insignia del Jefe de la escuadrilla patriota D. Guillermo Brown, a quien le fue obsequiada como premio por su gran actuación en aquella decisiva campaña.

Bergantín *Santísima Trinidad*: aportada por el Estado. Comandante, D. Miguel Brown. Eslora: 30m., manga:

1 Ver: "Instrucciones reservadas que confiere el Gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata a M. Miguel Brown, Comandante de la corbeta de Guerra El Hércules para el corso en el Mar del Sud contra la bandera española. 2 de septiembre de 1815". En: *Documentos del Almirante Brown, tomo I, pp.169-171.*

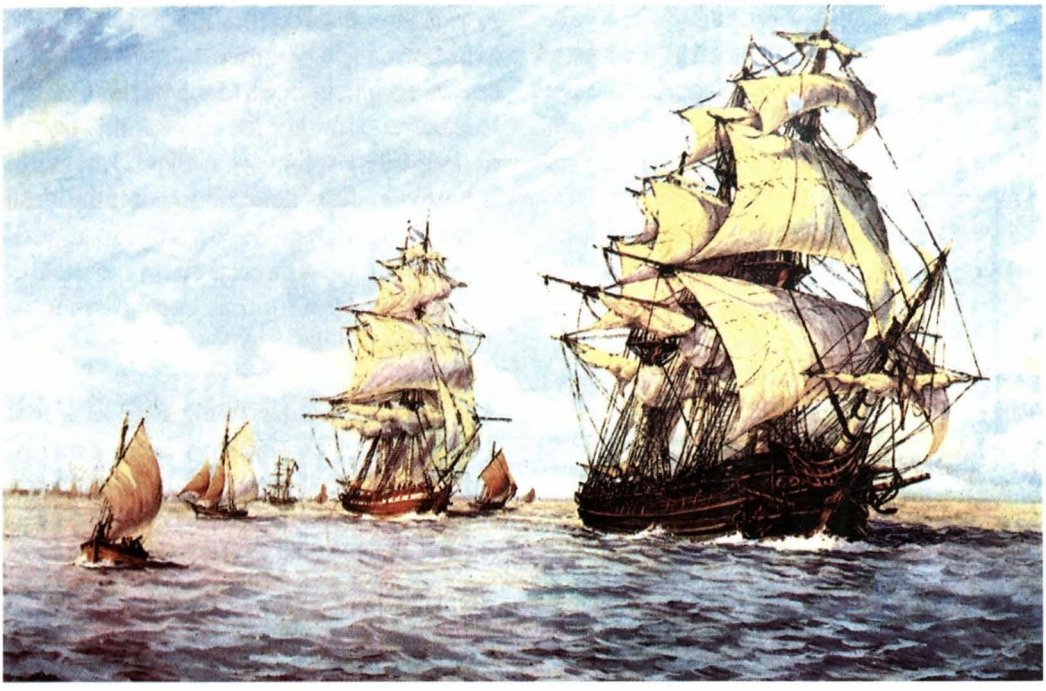
8,30 m., puntal: 3 m., calado: 1,80 m. Tripulación: entre 58 y 130 hombres. Artillería: entre 16 y 20 cañones ("de a 3", "de a 6", "de a 8", "de a 12", "de a 18" y "de a 24"). Construido en Corrientes o Asunción.

Corbeta *Halcón*: adquirida y armada en corso por el doctor D. Vicente A. Echevarría. Comandante, D. Hipólito Bouchard. Eslora: 36 m., manga: 6 m., puntal: 5,90 m., calado: 2,50 m.. Tripulación: aproximadamente 104 hombres. Artillería: entre 18 y 22 cañones ("de a 8", "de a 12" y "de a 18"). Construida en Francia.

Goleta *Constitución*: adquirida y equipada por emigrados chilenos residentes en Buenos Aires. Comandante, D. Oliverio Russell. Eslora: 28 m., manga: 5,75 m., puntal: 5,60 m., calado: 2,90 m. Tripulación: 45 hombres. Artillería: 7 cañones ("de a 4", "de a 8", "de a 16" y "de a 18"). De construcción supuestamente norteamericana.

Respecto a los comandantes navales citados, diremos que el jefe de la escuadrilla, el futuro Almirante D. Guillermo Brown, era un audaz y extraordinario marino nacido en Irlanda el 22 de junio de 1777 que habiendo llegado al Río de la Plata en 1810 se dedicó inicialmente al comercio para luego abrazar la causa de la Revolución de Mayo. Su entusiasmo lo llevó a tomar parte activa en la creación de la escuadra patriota de las Provincias Unidas y a ser designado Jefe de la misma por disposición del Director Supremo. Entre marzo y mayo de 1814 Brown dirigió la campaña naval contra los españoles de Montevideo, venciéndolos en los decisivos encuentros de Martín García, Buceo y Montevideo poniendo fin al dominio de España en el Plata. Luego de la misma fue designado comandante general de Marina y por su gran interés en realizar una guerra de corso contra España y por otras circunstancias derivadas del confuso e inestable panorama político que se vivía en Buenos Aires, logró quedar finalmente al frente de los buques corsarios ya mencionados. Años después, al estallar la contienda con el imperio del Brasil, D. Guillermo Brown fue designado nuevamente jefe de la escuadra de las Provincias Unidas y durante el transcurso del conflicto (1825 – 1828) obtuvo grandes triunfos sobre la poderosa escuadra imperial (Los Pozos y Juncal, entre otros), dando magníficas muestras de su valentía y talento. En 1839 fue llamado una vez más al servicio naval al serle confiado el mando supremo de la escuadra de la Confederación Argentina con motivo de la guerra contra la República Oriental del Uruguay, cargo que ejerció hasta agosto de 1845, conflicto en el que confirmó su experiencia como conductor y jefe naval, por ejemplo, en las acciones de 1841 frente a Montevideo y en Costa Brava (agosto de 1842). Retirado definitivamente de la vida naval, el almirante D. Guillermo Brown, "Padre de la Patria en el Mar" para los argentinos, falleció en Buenos Aires el 3 de marzo de 1857.

Acompañaron al coronel de Marina



D. Guillermo su cuñado D. Walter D. Chitty y su hermano D. Miguel Brown. A ellos se agregó el luego capitán de navío D. Hipólito Bouchard, marino aguerrido y valiente nacido el 15 de enero de 1780 cerca de Saint Tropez (Francia). Marino mercante primero, se plegó luego al movimiento de Mayo, siendo incorporado como comandante de uno de los tres buques que integraron la primera escuadrilla argentina que fue vencida por la española en San Nicolás (1811). Alejado por un tiempo del servicio de Marina se incorporó como subteniente al glorioso Regimiento de Granaderos a Caballo creado por el General D. José de San Martín con el que participó en la acción de San Lorenzo y alcanzó la jerarquía de capitán. En 1815 volvió a la Marina como comandante de la *Halcón*, próxima a partir en campaña de corso. Algunos años después, habría de realizar su hazaña más famosa al comandar la fragata *La Argentina* en su espectacular corso alrededor del mundo (1817 – 1819). Tomó parte también en la expedición libertadora de San Martín al Perú (1820). Radicado definitivamente en Perú, sirvió en su Marina de Guerra y llegó a ser por poco tiempo jefe de su escuadra. Fue asesinado en 1837 por uno de los peones de su ingenio azucarero situado en Nasca. Finalmente, el último comandante naval fue el teniente coronel de Marina D. Oliverio Russell, natural de Escocia, que se había desempeñado

notablemente durante la Campaña Naval de 1814 comandando diferentes buques de las Provincias Unidas y llegando a ser 2° jefe de la escuadra.

Comienzo de la campaña

La fragata *Hércules* y el bergantín *Santísima Trinidad* zarparon de Buenos Aires el 15 de octubre de 1815 y tras una breve estadía en Colonia del Sacramento y Montevideo pusieron proa hacia el Atlántico Sur el 24 de octubre, seguidos pocos días después por la corbeta *Halcón* y la goleta *Constitución.*

Luego de una navegación tranquila y sin inconvenientes, la *Hércules* y el *Santísima Trinidad* doblaron el Cabo de Hornos penetrando así en el océano Pacífico. Al alcanzar el archipiélago Madre de Dios (costa sur de Chile) ambos buques fueron recibidos por un furioso y violento temporal del Oeste y Noroeste, con fuertes ráfagas de viento, lluvias, espesa niebla y nieve. Esto provocó la pérdida del tajamar del *Santísima Trinidad* y el riesgo de que sucediera lo mismo con su bauprés. En tan crítica y comprometida situación, sufriendo un clima tan hostil y amenazados por peligrosos escollos, rocas y rompientes, la *Hércules* y el *Santísima Trinidad* se refugiaron en la boca occidental del Estrecho de Magallanes e intentaron fondear sin éxito en la isla de Westminster Hall (la *Hércules*, por ejemplo, perdió sus dos anclas en esa difícil tarea). Finalmente, ambos buques fueron separados por el inclemente temporal que no daba tregua alguna. Perdido todo contacto con su acompañante, la *Hércules* fue arrojada contra unas rocas a flor de agua que le causaron daños en su casco y un considerable rumbo cerca de la proa. Al mejorar el tiempo, la castigada insignia de D. Guillermo Brown logró entrar en una caleta que formaba un dique natural, sitio ideal para realizar las tan necesarias reparaciones. Durante las mismas se descubrió la quilla, se carenó el casco y se taparon los rumbos. Poco después, la *Hércules* encontró al *Santísima Trinidad,* que había reparado sus averías en una bahía de Tierra del Fuego.

Unidos ambos buques, continuaron su navegación fondeando en isla Mocha, cerca de Talcahuano, donde se les unió la corbeta *Halcón*, que había sufrido también un tremendo temporal durante catorce días mientras superaba el Cabo de Hornos. Bouchard informó del trágico naufragio de la goleta *Constitución* en esa peligrosa travesía y reconoció el mando supremo de D. Guillermo Brown sobre la escuadrilla corsaria, además de coordinarse las actividades a seguir. El 31 de diciembre de 1815, Brown y Bouchard suscribieron un convenio sobre las presas que se obtuvieran en el transcurso de la campaña. Es de destacar que con los 3 buques corsarios se encontraba la goleta *Mercedes* apresada, según el capitán de navío D. Héctor Ratto, por Bouchard (dicha goleta iba desde Chiloé al Callao y luego de desembarcarse tripulación y víveres fue echada a pique).

Luego de hacer aguada y provisión de cerdos salvajes, los corsarios

abandonaron isla Mocha. El jefe de la escuadrilla dispuso seguir con la *Hércules* hasta las islas de Juan Fernández para liberar a los patriotas allí prisioneros, lo que no fue posible por el mal tiempo reinante y problemas con el bauprés, poniendo proa hacia las costas del Virreinato del Perú en demanda del Callao, punto de reunión general con el resto de sus buques, mientras que la *Halcón* y el *Santísima Trinidad* tomaron dirección noreste cruzando Valparaíso para llegar al Callao.

Por una fragata inglesa, las autoridades españolas de Chile tomaron conocimiento de la presencia de los corsarios, frustrándose así incursiones de estos sobre Talcahuano y Valparaíso.

En el Callao (enero de 1816)

A comienzos de enero de 1816, los buques de Brown se encontraban en plena navegación rumbo a un duro desafío: el Callao, sitio que sería escenario de intensos enfrentamientos y en donde chocarían la intrepidez de los corsarios y la bravura de los defensores del rey.

El Callao era el puerto más importante del Virreinato del Perú y de todo el océano Pacífico. A su condición de principal centro del comercio hispano y punto clave dentro de las rutas mercantiles entre España y América, se agregaba el hecho de ser núcleo fundamental de defensa de las costas del Perú y del litoral marítimo del Pacífico en general, poderosa plaza fuerte y base de operaciones de la Real Armada. El Callao estaba protegido por una gran fortaleza (el Real Felipe), dos fuertes y algunas baterías costeras artilladas, con un total de más de 200 cañones de diversos y variados calibres. De todas estas estructuras, la más poderosa e imponente era la fortaleza del Real Felipe, erigida por disposición del virrey D. José Manso de Velasco, Conde de Superunda. Su construcción se inició en 1747 y terminó en 1776. El proyecto se debió al cosmógrafo francés D. Luis Godín, participó además el matemático español D. José Amich (a su vez director de la obra) y el experto en fortalezas D. Juan Francisco Rossa, también español. El Real Felipe constituye un pentágono irregular (con un perímetro total de 1500 m.), con muralla circundante, cordón, parapeto, terraplén y 5 baluartes (El Rey, La Reina, San Felipe, San Carlos y San José). En su construcción se utilizó ladrillo, piedra y calicanto (mezcla de piedra, cal, arena y huevos de aves guaneras). Su potencial estaba compuesto por casi 213 piezas de artillería. Los virreyes D. Manuel Amat y D. José Fernando de Abascal se cuentan entre quienes se preocuparon muy especialmente por las obras de refuerzo realizadas en esta fortaleza. Finalmente, es de mencionar que en el aspecto naval la Real Armada estaba pobremente representada en el Callao, pues no contaba con buques de guerra capaces o adecuados para hacer frente a incursiones desde el océano, contándose apenas con barcos menores, lanchas cañoneras y mercantes armados.

Con anterioridad a los ataques que habrían de realizar el coronel de Marina D. Guillermo Brown y sus corsarios en enero de 1816, el Callao hizo frente a muchas otras amenazas e incursiones marítimas, tales como las protagonizadas por piratas y corsarios ingleses y holandeses (Drake en 1578, Cavendish en 1587 y Jacobo Heremite Klerk en 1624).

Aprovechando la debilidad de la Real Armada en el Callao, Brown se proponía capturar naves mercantes allí fondeadas o bien que entraran a puerto, llevar diferentes golpes de mano sobre sus costas y defensas a efectos de desmoralizar al enemigo, tomar contacto con los patriotas e introducir panfletos revolucionarios entre la población para provocar un alzamiento general. La toma del Callao se consideraba prácticamente imposible dado los pocos buques y los escasos recursos de que disponían los corsarios rioplatenses y la inexpugnabilidad de las estructuras defensivas ya mencionadas.

Brown dispuso poner proa en dirección al archipiélago de las Hormigas (33 millas al oeste del Callao) con la intención de realizar algunas presas, logrando el 11 de enero capturar al bergantín guanero *San Pablo*, procedente del Callao, el cual fue desarbolado y colocado como pontón y hospital en las Hormigas, adonde se destinarían los prisioneros, heridos y enfermos. Inmediatamente, Brown tomó como bases de operaciones para sus actividades corsarias en la zona a las islas de las Hormigas y San Lorenzo (ubicada frente a La Punta).

El 13 los corsarios se apoderaron de una importante presa en Morro Quemado, cerca de las Hormigas: la fragata mercante *Gobernadora,* que se hallaba en viaje desde Guayaquil al Callao. Este buque transportaba mercadería valuada en $ 1.000.000.- consistente en trigo, cera, cacao y otros productos. Es de destacar que a bordo se encontraban también comerciantes y presos políticos (entre estos últimos, el teniente coronel D. Vicente Banegas, del ejército patriota de Nueva Granada, que venía engrillado para ser juzgado en Lima). Los prisioneros enemigos fueron trasladados al *San Pablo.* La *Gobernadora* fue luego armada e incorporada a la escuadrilla de los corsarios.

Al día siguiente del apresamiento de la *Gobernadora,* se verificó la reunión de los tres buques corsarios: fragata *Hércules*, corbeta *Halcón* y bergantín *Santísima Trinidad.* Entre el 14 y el 18, los corsarios de Brown navegaban entre las Hormigas y San Lorenzo buscando mantenerse alejados y fuera de la vista del Callao para que la sorpresa les permitiera hacer nuevas presas; así lograron capturar 3 barcos: el *Nuestra Señora del Carmen,* alias *Andaluz,* que se lo artilló con 2 cañones para servir en la escuadrilla; la corbeta *Motañesa,* que había partido del Callao rumbo a Chiloé; y un bergantín que fue luego echado a pique por los corsarios.

Sin embargo, una circunstancia

inesperada impidió a Brown seguir conservando el factor sorpresa para sus actividades, ya que uno de sus prisioneros alojados en el *San Pablo* (el carpintero de la *Gobernadora* seguido por unos compañeros), logró reparar un bote y escapar al continente alcanzando Chancay y luego Lima el día 19. Aquí informó todo a las autoridades españolas, que pudieron conocer así la presencia de los corsarios insurgentes en las proximidades del Callao, hasta ese momento ignorada. Esto permitió que los buques mercantes fondeados en el Callao y que estaban listos para zarpar a España y otros destinos se salvaran de ser apresados por los corsarios, quienes por su parte, ya no gozarían de la misma comodidad y facilidad de antes para obtener presas. "Viva el Rey" (publicación española editada en Lima) dio enorme trascendencia a este suceso protagonizado por el mencionado carpintero y que tan feliz fue para los españoles:

"*Este* [carpintero] *fué el instrumento de que Dios se valió para evitar los grandes daños que habrían hecho los malvados* [corsarios], *si, como pensaban, hubiesen permanecido allí sin que se supiese de ellos; pero el intrépido carpintero proyectó fugar, y apenas la fragata corsaria salió a hacer su crucero, conquistó a los que con él estaban y entre todos trataron de componer un bote que habían dejado allí por inútil, y valiéndose de unas hachuelas que sacaron de unos baúles, lograron ponerlo en estado de embarcarse en él, como se embarcaron, 21 hombres y también los enfermos de la tripulación enemiga. El 18 llegaron felizmente a Chancay, y el 19 a Lima, y dieron el primer aviso de los piratas.*

Si Dios no inspira este heroico arrojo al carpintero, se arruinan muchos, pues estaban al salir para España las fragatas Minerva, Tagle, Comercio y varios otros buques para diversos destinos, todos los que hubieran sin duda caído en manos de estos ladrones.[2]"

Igualmente quiso la suerte que dos fragatas mercantes españolas lograran de milagro entrar al Callao sin ser advertidas por los corsarios: "*También hizo la Providencia que pasasen sin ser vistos y entrasen al puerto felizmente la Motezuma, que venía por intermedios con más de 200.000 pesos en plata sellada y barras; y la Carlota con muy valioso cargamento de España*[3]" .

La presencia de los corsarios patriotas causó gran alarma y preocupación en Lima y el resto del Virreinato del Perú, que todavía recordaban los ataques de ingleses y holandeses de siglos anteriores. Por ello se apresuraron los preparativos para defender el Callao y costas adyacentes, área elegida por los corsarios para desplegar sus actividades. La "Gaceta del Gobierno de Lima", en su nº 14 del 17 de febrero de 1816, dice: "... *ántes del 20 de dicho enero, ya la costa*

2 Fechado el 24 de mayo de 1816. En: *Documentos del Almirante Brown*, tomo I, pp. 246-247.
3 "Viva el Rey", 24 de mayo de 1816. En: *Documentos del Almirante... Ibídem*, tomo I, p. 247.

de S. y N. del Callao se hallaba guarnecida con respetables destacamentos de caballeria, reforzada la guarnicion de la plaza, retirados los presidiarios y tropa de S. Lorenzo...[4]" . En lo naval se ordenó que las naves mercantes fondeadas quedaran acoderadas, se desplegaron 6 cañoneras y algunas lanchas armadas para proteger las costas y se enviaron una goleta y un falucho en tareas de exploración para vigilar los movimientos de los corsarios. Hacia fines de enero, se tomaron medidas más ofensivas a fin de buscar y enfrentar aguas afueras a los buques de Brown; así surgió la idea de crear una escuadrilla por iniciativa del Real Tribunal del Consulado, que fue armada y tripulada gracias a la donación voluntaria de los comerciantes locales (que alcanzó $ 200.000.-). Dicha escuadrilla se integró con buques mercantes fondeados en el Callao y quedó al mando del piloto D. Isidoro Couseiro, claro indicio de la aguda crisis que experimentaba la Real Armada en uno de sus principales apostaderos navales de ultramar. Esta circunstancia motivó un severo comentario del periódico la "Gaceta del Gobierno de Lima", al decir: "*Ya que la gran division del general Morillo fue á dar á costa firme ¿por qué ha quedado el Rio de la Plata tan destituido de algunas fuerzas navales, que hayan podido salir impunemente las que están en el día insultando nuestras costas?*"[5]. La organización de esta escuadrilla fue seguida con particular interés por el mismo periódico:

"*El benemérito tribunal del Consulado de esta Capital activa á la brevedad el armamento de los seis mejores buques de bahía que se harán á la mar dentro de ocho días en persecucion de los enemigos; y aumentadas las fuerzas sutiles del puerto, queda perfectamente á cubierto de experimentar ninguna desgracia. La Costa se halla guarnecida con gruesos destacamentos de caballeria, y no hay providencia que no se haya expedido por nuestro zeloso gobierno para evitar en lo posible los perjuicios que podian originarse á este recomendable comercio, digno por su firme generosa conducta de toda la proteccion de la superioridad*"[6].

En su nº 9 (27 de enero de 1816) se anuncia que:

"*Los comisionados del real tribunal del Consulado y comercio de esta Capital para el apresto y armamento de los buques que han de salir en persecusion de los piratas de Buenos – Ayres, que se han presentado á bloquear el puerto del Callao, hacen saber á la gente de mar y á toda persona que estuviere en aptitud de alistarse en dicha expedicion: que ademas de la gloria que les resultará de ella por mediar la defensa de nuestra santa religion (vulnerada por los*

4 "Gaceta del Gobierno de Lima", tomo I, 1816, p. 98.
5 Nro. 8, 25 de enero de 1816. En: "Gaceta del Gobierno de..." *Ibídem,* tomo I, 1816, p. 56.
6 Nro. 8, 25 de enero de 1816. En: "Gaceta del Gobierno de..." *Ibídem,* tomo I, 1816, p. 56.

inmorales extranjeros que mandan las embarcaciones de los citados rebeldes), y el honor de este Reyno, tendrán un premio superior al que de ordinario se les satisface, que á favor de los apresadores [...], *se pagará*:

A la clase de marineros al mes ps. 25
A la de grumetes 14
A la de pages 8

Y al mismo tiempo se anticipará á cada individuo una mesada para su habilitacion por el citado tribunal, á cuyo cargo corre el pago de todos los gastos y sueldos de esta expedicion. No saldrá, hasta que se verifique su regreso, buque alguno del Callao...

Los comisionados toman tanto mayor empeño en llevar al cabo tan. Importante expedicion quanto que están seguros de que no puede haber Oficial ni marinero español, que al verse insultados por un conjunto de piratas ingleses, franceses y rebeldes (los quales empiezan por robar y echar á pique nuestros buques antes de conocernos), dexe de sentirse animado de aquel irresistible valor que asegura la victoria y ha colocado tantos españoles en la lista de los héroes"[7].

A comienzos de febrero de 1816 la escuadrilla quedó lista, aunque en verdad nunca alcanzó a combatir contra los corsarios, pues estos se encontraban lejos operando en Guayaquil. La "Gaceta del Gobierno de Lima" (nº 14, 17 de febrero de 1816) anunciaba que el:

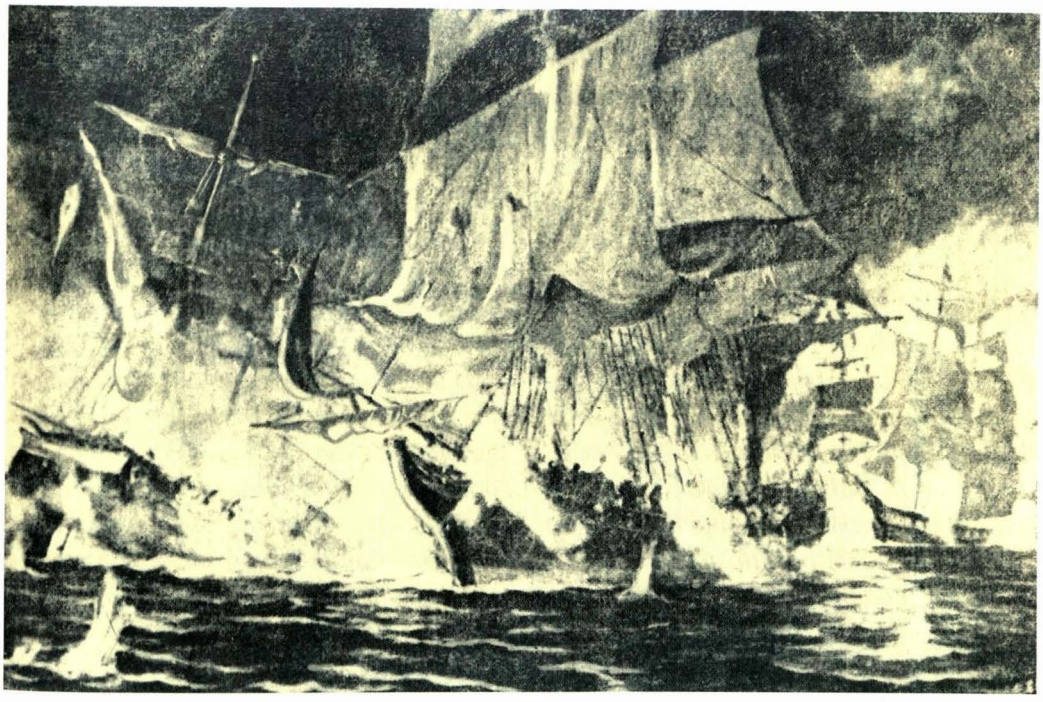
"...14 á las quatro de la tarde principió á dar la vela, y el 15 se mantuvieron los seis buques de que se compone fondeados en el Cabezo de la isla de San Lorenzo... La velocidad con que se ha aprontado este armamento en circunstancias de escázear tanto los recursos, demuestra bien que no hay obstáculo bastante á inutilizar los esfuerzos de un gobernador próvido y celozo; y que los sacrificios que cuesta á un pueblo el escarmiento de sus enemigos, se prestan con mas facilidad y gusto mientras mas adversa y contraria se manifiesta la suerte..."[8].

Por su parte, el coronel de Marina D. Guillermo Brown tomó la audaz decisión de bloquear el Callao con sus escasos buques respondiendo a los fines indicados anteriormente (20 de enero)*. Este mismo día por la noche, Brown lanzó su primer ataque a fondo hacia el interior del Callao dirigiendo él mismo en persona unos botes armados que

7 En: "Gaceta del..." *Ibidem,* tomo I, 1816.

8 En: "Gaceta del..." *Ibidem,* tomo I, 1816, p. 97. La escuadrilla la integraron 5 fragatas y 1 bergantín, todos mercantes armadas; sin embargo la "Gaceta Extraordinaria de Buenos Aires" del 24 de mayo de 1816 detalla el "Estado de los Corsarios Armados y despachados de Lima, para batir a los de Buenos – Ayres" e indica la existencia de 5 buques en vez de 6 señalados: fragata Tagle (6 cañones de a 24 y 20 de a 12), fragata Palafox (16 cañones de a 8 y 4 de a 18), fragata Reina de los Angeles (20 cañones de a 12, 2 de a 18 y 2 carronadas de a 24), fragata Minerva (20 cañones de a 18) y bergantín Europa (16 cañones de a 8 y 2 de a 12). Total: 1038 hombres de tripulación. En: *Documentos del... Op. Cit.,* tomo I, p. 245.

* Según "Viva el Rey" (24 de mayo de 1816), "luego que el perverso Brown, comandante de los corsarios, supo la fuga de los prisioneros, entró en furor y tomó la descabellada resolución de irse al Callao". En: *Documentos... Op. Cit.,* tomo I, p. 247.



abrieron fuego sobre los buques fondeados, los muelles y la población en general, causando gran confusión, pero la oscuridad hizo extraviar a los atacantes, quienes al poco rato tuvieron que retirarse. Mencionando esta acción, la "Gaceta del Gobierno de Lima" (nº 14, 17 de febrero de 1816) comunicó que "*los enemigos se presentaron a poco a la vista del Callao, y afirmaron su bandera insurgente casi a tiro de cañón de los fuertes; y el mismo 20 tuvieron el arrojo de atacar con sus botes á los buques de bahía, y no encontrando sino resistencia y fuego replegaron sus fuerzas, y picaron los cables haciéndose más afuera las dos corvetas y el bergantin de que se componía su esquadra*"[9].

Al amanecer del 21, los buques corsarios se hallaban fondeados en la boca del Rímac y saludaron al cañón la bandera azul – celeste y blanca de la Provincias Unidas. Por mediodía, se acercaron a la bahía del Callao y mantuvieron un duelo artillero con las defensas de tierra y unas lanchas armadas. Este inaudito desafío a los célebres castillos del Callao mereció el

9 En: "Gaceta..." *Ibidem,* tomo I, 1816, p. 98. Véase también la "Gaceta del Gobierno de Lima" (Nro. 8, 25 de enero de 1816): "El 20 por la tarde afirmaron (los corsarios) su bandera insurgente de Buenos Ayres, y comenzaron á cañonear la bahía, población y plaza del Callao, sin causar daño alguno, hasta que al arrimarseles al amanecer (21) nuestras fuerzas fútiles (sutiles), y habiendo pasado una bala de á 24 por la inmediación del comandante de la corveta Hércules M. Wiliam Brun (...), picó al ancla la comandanta y se hicieron afuera, para evitar un descalabro". En: "Gaceta..." *Ibidem,* tomo I, 1816. p. 55.

siguiente comentario de "Viva el Rey" (24 de mayo de 1816):

"*El 21 amaneció fondeado cerca del río con la mayor insolencia que es imaginable, como que sabía [Brown] que en el puerto no había ninguna lancha cañonera, ni buque armado. Su fuerza consistía en una fragata grande, una corbeta y un bergantín. Y la Gobernadora y el paylebot* [Nuestra Señora del Carmen, alias Andaluz] *que armaron como está dicho. El 21 isaron anclas y vinieron dos o tres a fondear en la misma bahía; tiraron algunos cañonazos como por burla; se les contestó de los castillos; volvieron a levarse y andubieron voltejeando hasta la medianoche...*"[10].

En la medianoche del 22, el Callao fue víctima de una punzante incursión de los corsarios de Brown cuando estos entraron a cañonazos al puerto causando grandes daños en los buques y construcciones allí existentes y logrando echar a pique la fragata española *Fuente Hermosa*. Tal conmoción provocó este ataque en toda la población del Callao que unos mercantes suspendieron su zarpada y desembarcaron apresuradamente su carga ("*la precipitación fué tanta que los pesos fuertes se derramaban por el muelle*"[11]).

Durante cinco días los aterrados habitantes del Callao se vieron libres de las incursiones corsarias, sin que ello significara para nada el retorno de la calma. En la madrugada del 27 se produjo un arriesgado y audaz ataque cuando el coronel de Marina Brown envió a su cuñado el valiente Capitán D. Walter D. Chitty con unos botes armados a penetrar al interior del puerto. Chitty, con gran bravura, atacó en aquella oportunidad a una de las 6 lanchas cañoneras apostadas para la defensa, que estaba tripulada por 50 soldados españoles que opusieron dura resistencia, no pudiendo llevársela por estar encadenada a un buque mayor desde donde se abrió un furioso fuego sobre los atacantes, cayendo Chitty gravemente herido. Ello determinó la retirada de los atacantes. Refiriéndose a esta acción, la "Gaceta del Gobierno de Lima" (nº 14, 17 de febrero de 1816) explicó que "*a los pocos días quisiéron renovar sus tentativas; pero más preparados que ántes, y aumentadas nuestras fuerzas sutiles, debiéron experimentar* [los corsarios] *considerable pérdida...*"[12]; aportando más detalles, "Viva el Rey" (24 de mayo de 1816) informó que los corsarios mantuvieron el bloqueo sobre el Callao intentando algún que otro amague sobre el interior del puerto "*ya de día, ya de noche hasta el 27 en la noche, que tubieron el insolente arrojo de venir á la bahía 4 ó 5 botes, habiendo hecho previamente muchas candeladas en el cabezo de la isla de los barcos* [San Lorenzo] *para llamar la atención.*

10 *En: Documentos... Op. Cit.*, tomo I, p. 197.

11 "Gaceta Extraordinaria de Buenos Aires" /24 de mayo de 1816/. En: *Documentos... Op. Cit.*, tomo I, p. 245.

12 En: "Gaceta..." *Op. Cit.*, tomo I, 1816, p. 98.

Entraron sus botes por sotavento de nuestros buques, y al quién vive, contestaban: ronda. Un bote abordó a una de las 6 lanchas cañoneras que ya estaban armadas, y se trabó una sangrienta acción. Quiso la fortuna que en la lancha habían 50 extremeños de las tropas nuevas de España, y a bayoneta y bala defendieron la lancha, que, de no, la sacan. Acudieron los botes de auxilio, y ellos huyeron después de haber recibido mucho daño, tanto de las bayonetas como de los innumerables tiros que se les tiró"[13]; por su parte, D. Guillermo Brown en sus Memorias, recuerda que "*el capitán Chitty se portó bizarramente en uno de estos ataques efectuados por los botes de la escuadra, abordó y tomó posesión de una cañonera; pero encontrándola encadenada a la popa de un buque de mucho porte, desde donde se hacía un fuego mortífero, se vió forzado a abandonarla, severamente herido*"[14].

El 28 tuvo lugar la última ofensiva de los corsarios sobre el Callao cuando lograron apoderarse de dos importantes presas: durante el día capturaron la fragata *Candelaria*, procedente de Valparaíso con carga de granos; en tanto que al anochecer tomaron una de sus más valiosas presas: la fragata *Consecuencia*, que había partido de Cádiz en octubre de 1815 llevando a bordo un valioso cargamento y algunos pasajeros de categoría (por ejemplo, el brigadier D. Juan Manuel de Mendiburu, que viajaba para hacerse cargo de la Gobernación de Guayaquil; D. León Altolaguirre, contador mayor del Real Tribunal de Cuentas de Lima; D. Andrés Ximénes, juez subdelegado de la provincia de Jauja; y D. José Antonio Navarrete, fiscal de la audiencia de Chile). Este buque fue luego armado por los corsarios y habría de cumplir posteriormente una extraordinaria campaña de corso alrededor del mundo al mando de D. Hipólito Bouchard bajo el nuevo nombre de *La Argentina.* Uno de los pasajeros de la *Consecuencia*, el brigadier Mendiburu, en carta al virrey del Perú Marqués de la Concordia, dice que:

"*Habiendo salido de la Bahía de Cádiz en la fragata Consecuencia con dirección al Callao el 11 de octubre del pasado, logramos ponernos en el Puerto de nuestro. destino a tiro de cañón de su fondeadero el 28 de Enero del presente a las siete y media de la noche, y cuanto, tanto menos rezelozo de cualquiera acontecimiento cuanto que en tan segura posisión, no tuvimos el menor motivo de ello más engolfados estabamos en el placer de haber vencido nuestra navegasión comenzando ya á gozar del contento consiguiente al deseado fin de tan dilatado viage; nos encontramos con la sorpresa mayor, que puede darse al ponérsenos por el costado de bavor un*

13 En: "Gaceta..." *Op. Cit.*, tomo I, 1816, p. 197.

14 "Memurandum de las operaciones navales de la Marina Repúblicana Argentina desde el año de 1813 hasta la conclusion de la paz con el Emperador del Brasil, en el año de 1828, redactado según observaciones personales, y los diarios de Oficiales". Reproducido de: Carranza, A.J. *Campañas Navales de la República Argentina.* Volumen IV, notas complementarias, tomos 3 y 4, p. 278.

Bergantín, y por la Popa una Fragata que con su fuego nos obligaba a la rendición, qe nos intimaba con sus voces. Semejante inesperada novedad infundio gran confución en dicha Consequencia; mas nostante se puso de la vuelta de fuera cuya maniobra fue la más rápida que se puede ejecutar. En virtud de ella, los enemigos nos perseguían y por atolondramiento de los Timoneles y Pilotos no podíamos desprendernos de su dirección. Al ver esto, y que toda la tripulación abandonó el Alcázar metiéndose bajo de cubierta, resolvió rendirse el Capitán lo que se verificó como a los tres cuartos de hora siguiendo toda esta noche ntra Fragata de la vuelta de fuera, hasta que en la mañana del 29 a Sotavento de las Hormigas nos encontramos con otra fragata súbdita de los buques de que fuimos apresados, que custodiaban a la fragata Candelaria, también apresada en el cabezo de la Isla.

En toda la noche no pudimos enterarnos de la Nación de que eramos presa, pues entre Ingleses, Españoles y Franceses, que son los enemigos no se oia mas vos que la de viva la Patria, y fué con el día que nos cercioramos de que dichos tres buques comandados por el Inglés Guillermo Brown, que se titula Comodoro, eran procedentes de Buenos Aires y ausiliados por el Gobierno revolucionario intruso en ese Virreinato"[15].

En los ataques lanzados sobre el Callao, los corsarios tuvieron 24 muertos (enterrados en la isla de San Lorenzo) y 6 heridos, mientras que sus buques no sufrieron averías de consideración; los españoles, por su parte, consideraron que las bajas enemigas fueron 34 y en cuanto a las propias la "Gaceta del Gobierno de Lima" (nº 11, 7 de febrero de 1816) haciendo mención a una de las últimas incursiones de los corsarios señala que estos "deben haber sufrido considerable pérdida. La nuestra fue de dos muertos, dos heridos y un contuso"[16].

Retirada

Luego de diez días de duro bloqueo, el coronel de Marina D. Guillermo Brown decidió finalmente levantarlo y abandonar el Callao el 30 de enero de 1816, poniendo proa hacia el norte en dirección a Guayaquil, donde le esperarían nuevas aventuras. Según las palabras de Brown "*la escuadra republicana continuó el bloqueo de este puerto* [...] *sin poder por una sola vez comunicar con los patriotas en tierra, ni proporcionarse víveres, y habiendo el mal tiempo sobre el Cabo de Hornos echado a perder una cantidad considerable de los embarcados al principio, se resolvió ir a Guayaquil, cuya ciudad, según noticias recibidas de un Teniente Coronel Vanegas del ejército de Nueva Granada, prisionero a bordo de la presa Gobernadora en su viaje a Lima para juzgarle, estaba muy mal*

15 Carta fechada en Guayaquil el 21 de febrero de 1816. En: *Documentos... Op. Cit.*, tomo I, p. 234 – 235.
16 En: "Gaceta..." *Op. Cit.*, tomo I, 1816, p. 80.

guarnecida y pronta a levantarse, si se le ofrecía ocasión favorable"[17].

Comentando las operaciones realizadas en el Callao, el capitán D. Walter D. Chitty expresó con satisfacción que "*reunida otra vez nuestra pequeña flota entramos al Puerto del Callao y rompimos fuego sobre los buques y la ciudad (enarbolando orgullosamente la bandera de la Independencia) y les causamos* [a los realistas] *considerable daño*"[18]; contrariamente la "Gaceta del Gobierno de Lima" (nº 14, 17 de febrero de 1816) minimizó lo hecho por los corsarios patriotas en el Callao "*pues el gobierno de Buenos Ayres creyó encontrar en nuestras costas la puerta abierta para la introduccion de sus apóstoles, y ostentando como lo ha tenido de costumbre prepotencia y proteccion, lograr que los pueblos les aclamasen sus libertadores, y les diesen en sus puertos asilo y hospedage*"[19].

Sobre los resultados y consecuencias de la presencia de la escuadrilla corsaria del coronel de Marina D. Guillermo Brown en el Callao diremos que la tarea de perseguir, hostilizar y destruir el comercio marítimo español se cumplió bastante satisfactoriamente al capturarse 7 presas con rico cargamento (algunas de las cuales fueron incorporadas a la escuadrilla para distintas funciones y otras fueron echadas a pique); se conmocionó y puso en alerta máxima a todo el Virreinato del Perú; mostró la debilidad del principal bastión naval español del Pacífico y la impotencia de la Real Armada para hacer frente eficazmente a amenazas procedentes del mar; si bien no se logró establecer vínculos con los patriotas peruanos ni provocar una insurrección en el virreinato, se preparó de alguna forma el terreno para la expedición libertadora que el General D. José de San Martín condujo por tierra y mar para darle su independencia al Perú; el sometimiento del Callao no fue posible por los modestos medios y recursos disponibles (que influyeron en la decisión de Brown de abandonar el bloqueo ante las perspectivas de que se prolongara demasiado); los corsarios rioplatenses fueron un inesperado desafío para las tan famosas defensas levantadas en las costas (que también incidieron en la resistencia de la plaza), orgullo y gloria de la ingeniería militar hispana; anticipó los ataques que pocos años después lanzaría Lord Cochrane con la escuadra chilena; mostró la audacia y valor de los marinos patriotas e hizo flamear con honor en el Pacífico español el pabellón de las

17 "Memorandum de las operaciones navales de la Marina Repúblicana Argentina desde el año de 1813 hasta la conclusion de la paz con el Emperador del Brasil, en el año de 1828..." *Op. Cit.* Reproducido de: Carranza, A.J. *Campañas navales de la... Op. Cit.*, volumen IV, notas complementarias tomos 3 y 4, p. 278.

18 Carta de Chitty al Director Supremo de las Provincias Unidas del Río de la Plata, Londres, 14 de enero de 1817. En: *Documentos... Op. Cit.*, tomo I, p. 279.

19 En. "Gaceta..." *Op. Cit.*, tomo I, 1816, p. 97.

Provincias Unidas del Río de la Plata, que pese a sus problemas, era, a principios de 1816, la verdadera vanguardia de la revolución destinada a dar la emancipación a gran parte del continente americano.

Fuentes Bibliográficas

- Arguindeguy, Pablo E. *Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina.* Tomo I. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1972.
- Caillet Bois, Teodoro. *Historia naval argentina.*
- Carranza, Anjel J. *Campañas navales de la República Argentina.* Volumen II, tomos 3 y 4, 2° edición. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1962.
- Destefani, Laurio H. *Manual de historia naval argentina.* 3° edición. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1980.
- _____ . "Campaña corsaria de Brown (1815 – 1817). El juicio al Almirante". En: *Historia marítima argentina.* tomo V, capítulo XII. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1987.
- Piccirilli, Ricardo. *Lecciones de historia naval argentina.* Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1967.
- Ratto, Héctor R. *Historia del Almirante Brown.* 4° edición. Buenos Aires, Instituto de Publicaciones Navales, 1986.

Fuentes Documentales

- Brown, Guillermo. "Memorándum de las operaciones navales de la Marina de la República Argentina desde el año de 1813 hasta la conclusión de la paz con el Emperador del Brasil, en el año de 1828, redactado según observaciones personales, y los diarios de Oficiales". Reproducido en: Carranza Anjel J. *Campañas navales de la República Argentina.* Volumen IV, notas complementarias tomos 3 y 4. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1962.
- Brown, Guillermo. "Memoria del Comodoro Brown sobre su viaje al Pacífico por el Cabo de Hornos. Pérdida de la Trinidad en Guayaquil y captura de la Hércules por el buque Brazen de SMB". En: *Memorias del Almirante Brown.* Buenos Aires, Academia Nacional de la Historia, 1957.
- *Documentos del Almirante Brown,* tomo I. Buenos Aires, Academia Nacional de la Historia, 1958.
- *Gaceta del Gobierno de Lima.* Tomo I 1816. Madrid, Ministerio de Asuntos Exteriores, 1971.

La noble misión patriótica de la Marina de Guerra del Perú en la Formación constante de todo el Personal Naval en valores éticos

Dr. Guillermo Oviedo Gambetta

El Basamento[1] Ético del proceso formativo castrense naval.
División de Ética y Moral. Departamento de Formación Naval de la Escuela Naval del Perú.

Esta tarea de preocupación constante por la adecuada formación permanente de todo el personal naval es una labor que realiza la Marina de Guerra del Perú cumpliendo la misión noble y patriótica que debe tener un basamento de hondas raíces éticas en tiempos tan conmocionados como los que vivimos.

Es *un lugar común, es decir un hecho por todos conocido y aceptado, que estamos en una nueva era histórica:* la llamada postmodernidad, en la era de la globalización que nos lleva a echar una mirada a esta época de comienzos de un nuevo milenio.

La Marina de Guerra del Perú no puede permanecr de espaldas a las vicisitudes, cambios vertiginosos en los que se vive un subjetivismo radical que hacer que en nuestro tiempo se le dé un gran peso específico a los *personales puntos de* vista y con un cierto desprecio a todo aquello que pueda ser objetivo ya que se da la tendencia contemporánea de "pensar que las cosas son como a mi se me ocurren". También concurren las marcadas caracteristicias de un furor mediático, es decir el tremendo peso que gravita sobre el pensamiento de las personas todos los medios informáticos de una galopante actitud de *estar al día con la información.* Este mismo furor mediático puede hacer que una persona no se percate que hace unos pocos años un "periodista" nos "narraba un hecho sucedido" y hoy un "comunicador" frente a su computadora puede lanzar por Internet una idea que "da lugar a un hecho".

Otro hecho que ocurre como resultante del anterior es que se ha producido un desborde de los sentimientos y afec-

1 Se entiende en Arquitectura por "basamento" el cuerpo que se pone debajo de la caña (cuerpo) de la columna y que comprende la base y el pedestal.

tividad que lleva a sustituir los principios éticos por "sentimientos". En buena parte se debe a que hay una marcada ausencia de estructuras conceptuales que permitan a las personas juzgar su entorno y su conducta y un no saber administrar responsablmenete la personal e individual libertad. Estos mismos hechos llegan a producir una cierta presión de grupo externo que hace derivar hacia parámetros antes no pensados ni imaginados, lo que viene a traer una marcada inmadurez en la vida personal con sus lógicas influencias en todos los diversos aspectos de la vida del sujeto de que se trate.

Son los nuestros unos tiempos muy singulares, donde las personas sienten más que nunca el atractivo de la llamada "sociedad de consumo", que las hace dependiente y prisioneros a una interpretación individualista, materialista y hedonista[2] de la existncia humana. El Bienestar" materialísticamente entendido tiende a imponerse hoy como único ideal de vida, un bienestar que hay que lograr a cualquier condición y precio. De aquí que se esté generalizando el rechazo de todo aquello que sepa a sacrificio y la renuncia al esfuerzo de buscar y vivir los valores espirituales y religiosos.

La "preocupación" exclusiva del tener suplanta la primacía del ser, con la consecuencia de interpretar y vivir los valores personales e interpersonales no según la lógica del don y de la gratitud, sino según la posesión egoísta y de instrumentalización del otro[3].

Estas palabras del Gran Pontífice Papa Juan Pablo II, gran conocedor de lo que acontece en el mundo que nos toca vivir, y especialmente lo que le acontece a la juventud, son como un marco que contiene en pocas palabras el entorno donde nos toca vivir en nuestros días. Efectivamente esto lleva a que se tenga la impresión, dada por la misma inmediatez de las comunicaciones en el ámbito planetario; por la globalización que ya es un lugar común, un hecho ampliamente así mencionado, hablar de la aldea del mundo: todo el mundo tiene todo tipo de información y de conocimientos y de datos que no tiene tiempo para procesar, analizándolos y asimilándolos, y que lleva a que se hagan realidad las palabras del ilustre maestro universitario peruano don Víctor Andrés Belaunde, que estamos asistiendo a una época en la que viven unas desconcertados gentes.

Vivimos ciertamente una época difícil en la que por la vertiginosidad de los cambios y del poco tiempo que hay para asimilarlos podamos iniciar en una especie de falta de madurez y de sentido de responsabilidad: el símil o comparación es un gráfico: el de un niño que, imaginemos, teniendo 5 años lo hiciéramos tener en minutos 40 años. Le habría faltado tiempo y perspectiva para incorporar a su mundo de experiencias y de conocimientos todo un cúmulo de conocimientos claros.

Se trata ciertamente que la gente de hoy le falta, por la rapidez e inmediatez

2 Hedonismo: Doctrina filosófica que sostiene como fin supremo de la vida la consecución del placer.
3 Juan Pablo II..., *Pastores dabo vobis;* # 8

en que se vive, una capacidad reflexiva: no necesariamente debido a un "atolondramiento", sino debido a una cierta ausencia de capacidad de relexionar[4] Es en esta una característica lamentable de nuestra época. Ciertamente esa situación tiene raíces que es útil poder declararla: una concertada gama de elementos aparece simultáneo y que puede explicar hechos que motivan actitudes irreflexivas, repetimos de no pensar lo que se piensa; de no volver sobre los propios actos; de no examinar la propia.

Vida; de no reflejarse en la derrota que se traza en el rumbo de la vida; de no calificar logros, o aciertos los que son en la propia vida, y de fallos o errores, cuando éstos hubiera. Estos elementos que nos influyen tanto, entre otros podríamos enumerarlos como fruto de una mirada hecha con ojos avisor:

a. **Largas sesiones frente al televisor**, donde no existe un proceso comunicativo abstracto, en las que hay ausencia de vocabulario, y se acostumbra el tele espectador a impresiones psicológicas, más que procesos intelectuales, con el consiguiente deterioro por la falta de uso del proceso de la inteligencia que se hace al leer o al conversar con alguien.
b. Los **multimedias informáticos** que **utilizarlos indiscriminadamente**, hacen el individuo se aísle largas sesiones en las que hay ausencia de la comunicación iterpersonal, con el consiguiente empobrecimiento de la capacidad de conversar, sostener una opinión, entablar amistades o procesos específicos de sociabilidad. Trae unas personalidades en ciertos aspectos entecas, escuálidas. Ciertmente esto se ha de entender de la polarización de conductas, ya que desde ningún punto de vista es que se ha de considerar que dichos medios cibernéticos constituyan una amenaza, todo lo contrario. Hablamos de las polarizaciones extremas.
c. Ciertamente estamos hablando de excesos, que, como todo exceso, se convierte en algo negativo. Es imprescindible dejar claramente sentado que, hoy en día, dados los niveles de exigencia instrumental que es toda ciencia cibernética y el correcto uso de los ordenadores electrónicos, computadoras y demás instrumental informático, hace que el que no sepa utilizarlos será comparable al que hasta hace pocos años no sabía leer ni escribir: un analfabeto. Aquí hablamos, como se apunta más arriba del uso indiscriminado y absorvente de estos medios. No estar en el *Web* o no participar de los multimedia cibernéticos será, sin lugar a dudas un vacío.
d. La **exigua y pequea capacidad de lectura,** con la consiguiente pobreza de léxico y capacidad de expresar una idea, por lo que se recurre a giros o expre-

4 Reflexionar viene del latín *reflexum* del supino del verbo *reflectere* que quiere decir "volver atrás", "mirar para atrás". De donde que se entiende en nuestro contexto que reflexionar es la capacidad de pensar lo que uno piensa.

siones que son más de tipo afectivo o de jerga. Esto hace que se desconozca el significado de las palabras, y se dificulta la capacidad de entender lo que se está diciendo y dificultad de pensar ya que no se saben procesar los datos de la realidad y entonces hay dificultad para expresar las propias ideas, o, incluso, más lamentable y grave *dificultad para formular ideas y tenerlas como propias y entónces se recurre lo que hacen los demás o a adoptar conductas gregoriana.*[5]

e. Un **cambio en las costumbres domésticas,** ya que se podría afirmar que consideradas las premisas que se vienen señalando, y la vorágine que se ha creado en la vida diaria, a veces puede suceder que los que "son" padres de familia no tienen demasiado tiempo para "estar" con sus hijos como padres de familia, y sucede que por lo que se señala de la televisión, en algunos hogares se aíslan unos de otros por que están *viendo su programa favorito...,* cada uno, eso sí, cada uno en su televisor, y se da entónces que en un hogar compuesto por padres e hijos se limite a la materialidad de vivir bajo un mismo techo, y una persona humana que no tiene hogar es una persona que le faltan raíces. Se puede dar como decía el pensador de la Ilustración francesa que hoy en día "en una familia *viven juntos y no se tratan; si se tratan, con escaso amor; cuando mueren sin echarse en falta...".* Es por eso de suma importancia "saber conjugar con la propia vida" no sólo el verbo "ser"; yo soy esposo..., yo soy padre...., hay que conjugar también el verbo "estar".

f. La **vertiginosidad y el apresuramiento** en que nos vemos inmersos hace que también las relaciones humanas sean *vertiginosas y apresuradas*, que tengan como poca consistencia, y entonces los vínculos sean muy débiles, y trae como consecuencia que casi no se le dé valor a la palabra empañada o a la capacidad de asumir un compromiso estable. No en vano estamos en una época en que se hace una tremenda propaganda a *mermelada light; mantequila light; gaseosas light; pan light.* Entonces como por osmosis se da que podamos hablar de familia "light"; hombres y mujeres "light"; valores "light"; compromisos "light"; matrimonios "light"[6] ..., ¿no podría esto hacer que las Instituciones que están compuestas por individuos se conviertan también en *Instituciones "Light"...* Puede causarnos una honda preocupación que tuviera alguien una "visión "light" de la Marina de Guerra del Perú.

5 Gregorio viene del latín *gregarius* y ésta viene de *grex,* que quiere decir, grey o rebaño. De esta manera se entiende por conducto de gregaria, lo que señala el Diccionario de la Real Academia de la Lengua Española, "Dícese del que sigue servilmente las ideas o iniciativas ajenas". Por lo tanto es el caso de la personal que se comporta como intgrante de un rebaño, que carece de ideas y decisiones, y por tanto, de metas propias y que cede a la presión del ambiente.

6 El vocablo *light* en la lengua de Shakespeare es sustantivo (luz) y también adjetivo, en este caso quiere decir ligero, liviano, casi sin peso, inconsistente, sin casi valor.

g. Una **atomización en el proceso educativo**, confundiendo con lo que es EDUCAR con INFORMAR o INSTRUIR. Educar en sus distintas acepciones, es lo siguiente; dirigir, encaminar. Desarrollar o perfeccionar las facultades intelectuales del niño o joven por medio de preceptos, ejercicios, ejemplos. La educación entonces no se puede limitar a mera trasmisión de datos o fórmulas, como si fueran recetas para más adelante. La falacia de pensar que la educación esta desgajada de la vida de las personas en su unicidad e irrepetibilidad de personas trae gravísimas consecuencias, ya que la persona es única e irrepetible, y no se puede generalizar que un sujeto que sabe computación, habla idiomas o tiene determinadas habilidades técnicas sea una persona "correctamente educada". Así las cosas, se debe resaltar la preocupación del Alto Mando Naval en que todo el Personal en el nivel que le corresponda, tenga una formación continua en valores: es decir que la axiología naval, emulando a Grau, no sea algo sólo teórico.

Estas consideraciones las hacemos tomando en cuenta la *delicada labor que se debe realizar para cumplir el cometido que le corresponde, para surtir a la Marina de Guerra del Perú de Oficiales, Personal Subalterno con personalidad enteriza,* que equivale a decir de una sola pieza; hombres y mujeres que en el basamento, sean tal como lo señalamos en el subtítulo de este artículo. Por este motivo es que podemos enumerar que es preciso que deba existir un cuidado y atención de quienes están constituidos en Autoridad que nunca deje de haber:

a. Solidez con firmeza
b. Convicción con certidumbre
c. Lealtad con nobleza
d. Fortaleza con flexibilidad
e. Generosidad con humildad
f. Obediencia con optimismo
g. Orden con tenacidad
h. Patriotismo con hombría de bien
i. Perseverancia con prudencia
j. Respeto con responsabilidad
k. Sobriedad con austeridad
l. Templanza con señorío
m. Sinceridad con transparencia
n. Pasión por el Perú con abnegación
o. Alegría con fe y amor a Dios

No es simple en unas breves líneas poder presentar la urgencia y la premura de hacer, como si fuera un examen médico, un diagnóstico de lo que está ocurriendo en el mundo en esta época que tiene las características que se han venido describiendo. Por esta razón a diversos niveles del comando de la Marina de Guerra del Perú se toman las acciones conducentes para que no falte la consistencia percatándose, que es perentorio e imprescindible darle consistencia y solidez a la personalidad de cada uno de los integrantes del Instituto Castrense, como lo es nuestra Gloriosa Marina, preocupándose que se desarrolle junto a la lealtad y subordinación un gran amor a la libertad personal que traiga consigo, a su vez, un gran deseo de asumir la per-

sonal responsabilidad de los propios actos.

Esa es la única manera de poder aceptar voluntariamente la personal subordinación de cada marino a los sagrados intereses de la patria, de la Marina de Guerra del Perú y quienes la representan en la legítima línea de comando. No interesa a nuestro Instituto tener ni títeres, ni robots, ni marionetas. Por el contrario, el cultivo de la libertad con responsabilidad es el único camino para poder desarrollar una existencia responsable, capaz de servir eficiente y eficazmente. Esto requiere entender que en la raíz de toda la Ciencia Ética está la correcta intelección de lo que es la libertad humana. Sin libertad no puede haber predicamento ético ni ejercicio responsable de las obligaciones personales.

Precisamente por eso hemos de señalar que en las múltiples falsas interpretaciones de la conducta juvenil hay una experiencia desviada de la libertad: lejos de ser obediencia de la verdad objetiva y universal, la libertad se vive (hoy en día) como un sentimiento ciego a las fuerzas instintivas y a la voluntad de poder del individuo. Se hacen así, en cierto modo, naturales en el plano de la mentalidad y del comportamiento el resquebrajamiento de la aceptación de los principios éticos y en el plano religioso – aunque no haya siempre un rechazo explícito de Dios – una amplia indeferencia y desde luego una vida que, incluso en los momentos más significativos y en opciones más decisivas, se vive como Dios no existiese.[7]

Sería muy erróneo considerar que soy libre para hacer lo que quiero, como si yo fuera el árbitro supremo de lo que es bueno y de lo que es malo. Desde esa equivocada concepción de la libertad, tan corriente hoy en día, viene entonces, indefectiblemente la corrupción ética. Es como si se nos ocurriera pensar que como soy libre para hacer lo que quiero, entonces puedo tomar cianuro...porque quiero. Eso sería, indudablemente suicidio o un acto de locura.

Igualmente erróneo es pensar que soy libre porque estoy libre de amarras o de compromisos. Es una concepción disparatada y por demás desatinada. La ausencia de compromiso es nada más que una máscara de la cobardía. La libertad es para elegir. Quien no elige será un muñeco de la elección que otros hagan por él o por ella. No es nada más que una mala caricatura de la libertad. No es éticamente correcto el decir como cortesía el tan extendido "no me comprometo; ya veremos más adelante". En definitiva estaríamos ante un caso patológico, enfermizo de frivolidad..., hombre o mujer frívolo.[8]

Volvemos al inicio de estas palabras cuando hablamos del BASAMENTO ÉTICO, que la Marina de Guerra del Perú se encuentra empeñada y comprometida en construir en cada uno de sus integrantes; ese BASAMENTO es la estructura interna que se ha de poner dentro de

7 Juan Pablo II..., *Pastores dabo vobis;* # 8

8 Dice el *Diccionario de la Real Academia* a propósito de esta palabra: Frívolo: ligero, veleidoso, insubstancial. Voluble, tornadizo, irresponsable.

cada columna que habrá sostener todo el edificio. En este caso el edificio es la Marina de Guerra del Perú y las columnas son cada uno de sus integrantes desde el último grumete que se acaba de incorporar a nuestra institución hasta el señor Comandante General de la Marina.

La formación Ético-Moral que imparte la Marina de Guerra del Perú a sus integrantes no puede ser un barniz. Deberá calar hondo en todas la fibras de su ser. Para eso con los varios aspectos que abarca la formación se ha de tener en cuenta que es un proceso, en cierto modo artesanal o de orfebre, ya que interesa la formación de las personas humanas que viene a conformar el contingente de la Marina de Guerra del Perú, en cuanto que cada una es una singularidad: la solidez y la fortaleza del instituto se apoyan precisamente en la solidez y fortaleza de las columnas que han de sostener el Edificio.

Desde otra perspectiva se ha de tener presente que estos tiempos en los que arrecian los temporales y se levantan ventiscas en el mar de nuestros tiempo encuentran otro hecho real que esta en el origen, por una parte y curiosamente a la vez es un resultado. Me explicaré más concretamente. El nombre de esta curiosa realidad que es causa y efecto a la vez se llama no saber pensar. Dicho en positivo, nuestra época, que tanto halago hace a la libertad (y ciertamente se ha de hacer, ya que, insistimos, está en la raíz de las calificaciones éticas de las conductas humanas) no se ha percatado que la ignorancia es una de los peores esclavitudes de todos los tiempos.

El ignorante no puede elegir con propiedad, porque para elegir hay que conocer lo que se elige, saber de que se trata. Difícilmente podrá aprender, asumiendo e incorporando a su propia personalidad quienes equivocadamente pensaran que *repetir de memoria un tópico o un tema, ya es saber...* Aristóteles no duda en llamar al hecho de enseñar a pensar "enseñar sabiduría". Justamente por las razones que se apuntaban al inicio de esta lección, el proyecto de abstracción de la inteligencia humana y el proceso discursivo de la razón se ven seriamente afectados cuando no se conoce la realidad, cuando no se sabe ordenadamente lo siguiente:

a. ¿Qué es la persona humana?, para poder así saber,
b. ¿Cómo debe vivir la persona humana?, para poder saber a su vez,
c. ¿Por qué debe actuar de esta manera?, teniendo claro él,
d. ¿Para qué hace las cosas?.

El aprendizaje da la soltura intelectual suficiente para poder pensar y razonar con consistencia. Esto es de vital importancia para la Marina de Guerra del Perú que se imparta una honda formación en la ciencia ética, ya que podemos afirmar que se estará enseñando a pensar en la medida en que se esté ayudando al crecimiento de la racionalidad, es decir, en la medida en que se esté consiguiendo que una persona maneje correctamente la información abstracta que posea, con el fin de resolver cualquier problema concreto que tenga. El proceso incluye tam-

bién, en su caso, la búsqueda de información abstracta que sea accesible y pueda facilitar la resolución del problema.[9]

Una de la metas que se habrá de proponer la Marina es que todo y cada uno de los integrantes no tenga una actividad pasiva. Es de vital importancia que cada uno y cada una tenga la sana ambición y grande anhelo de querer ser más: no hay otra alternativa. El ser más hace referencia directa a la personal singular e individual a lo largo de toda su vida y que toda esa vida es un auténtico periodo de formación.

Esto quiere decir que la formación se deberá asumir, de igual modo que *una esponja tiene la capacidad de absorber cuanto líquido a su alrededor.*

Siendo más uno puede hacer más y no se es más, indudablemente lo que se debilita, sin la menor duda, es el SER (en esta caso el SER como sustantivo y no como verbo) que es CADA PERSONA. Desde esa perspectiva no cabe mayor paradigma que sintetiza todo lo expuesto en la perspectiva axiológica de su vida que la persona del Gran Almirante del Perú don Miguel Grau.

9 Pérez López, Juan Antonio...; *Enseñar a pensar*; Pro Manuscrito.

Noticias Navales Nacionales

Lic. Tatiana Figueroa López

Perú fue sede de la IV Conferencia Naval Interamericana Especializada en Ciencia y Tecnología

Con la finalidad de incrementar acuerdos colectivos para mejorar la interoperatibilidad de la fuerzas de Marina del Hemisferio Occidental y para interactuar juntas en el futuro, el 14 y 15 de marzo se realizó en Lima la IV Conferencia Naval Interamericana Especializada en Ciencia y Tecnología.

En esta conferencia internacional que se desarrolló en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, participaron representantes de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, México, Nicaragua, Perú, República Dominicana y Estados Unidos.

El acto inaugural fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Ampuero Trabucco, quien designó al Contralmirante Ricardo Fernández Lino, como Director de la IV Conferencia Naval Interamericana de Ciencia y Tecnología.

La primera exposición estuvo a cargo de el Capitán de Fragata Sergio Segovia Barbosa de la Marina del Brasil, representando la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales, quien abarcó temas como Avances de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales, Revisión de las Recomendaciones de la I Conferencia Interamericana, Interoperabilidad sobre Ciencia y Tecnología, entre otros.

El encuentro sirvió además, para que las diferentes armadas participantes desarrollen, propongan y recomienden nuevas propuestas que promuevan la colaboración y estandardización tecnológica en la Región.



Crucero de Instrucción al Extranjero a bordo del BAP *Mollendo* realizó exitosa travesía por el continente asiático



Después de tres meses de navegación y de haber cumplido exitosamente el Crucero de Instrucción al Extranjero (CRUEX 2006), el 02 de abril arribó al puerto del Callao el B.A.P. *Mollendo*, trayendo a bordo a los 198 cadetes navales participantes.

Al arribo de la citada unidad, los alumnos que culminaron una etapa decisiva de su formación profesional, fueron recibidos por autoridades navales, familiares y amigos, quienes se dieron cita en el Muelle Antedique de la Base Naval del Callao.

Durante el extenso periplo, el BAP *Mollendo* visitó diferentes puertos, entre ellos San Diego y Honolulu (EEUU), Jin Hae (Republica de Corea), Shangai y Hong Kong (Republica Popular de China), Manila (Filipinas) y Papeete (Polinesia Francesa).

En este crucero que complementa y perfecciona los conocimientos que reciben los cadetes en su Alma Mater, viajaron como invitados cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos, Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", Escuela Naval Militar de Bolivia y alumnos de la Escuela Diplomática del Perú.

El Comandante del Grupo de Tarea 79.2, Capitán de Navío Percy Zuazo estuvo a cargo del CRUEX 2006 y el BAP *Mollendo* fue comandado por el Capitán de Fragata Erick Mariscal.

Durante su estadía en cada puerto, el B.A.P *Mollendo* abrió sus puertas al público para que puedan apreciaran la muestra itinerante de la cultura peruana a bordo, que incluyó una exposición de trabajos artesanales, turísticos y arqueológicos, así como la oferta exportable de productos de la industria nacional y una retrospectiva histórica de la Marina de Guerra a cargo del Museo Naval del Perú.

Esta exposición se realizó en estrecha coordinación con organismos públicos y privados, entre ellos PROMPYME,



ADEX, PROMPERU, PROMPEX, Instituto Nacional de Cultura, la Cámara de Comercio de Lima y el Ministerio de Relaciones Exteriores, con el fin de promocionar y difundir la imagen del Perú en el exterior, así como nuestros productos de exportación como el pisco, vino, café, artesanías, calzado, joyería, agroindustria, entre otros

Cabe resaltar que después de 30 años se realiza un crucero al continente asiático, lo que le confiere singular importancia a la instrucción de los cadetes navales. Paralelamente, cumplió una misión: la promoción y difusión de la imagen del Perú en el extranjero así como hacer conocer nuestros productos de exportación. El B.A.P. *Mollendo*, se ha convertido en el embajador de nuestro país, y a contribuido a consolidar los lazos de amistad con las diferentes armadas de los países a los que ha visitado.

XXII Conferencia Naval Interamericana sobre Seguridad Hemisférica

En la ciudad de Mar de Plata, se realizó satisfactoriamente la XXII Conferencia Naval Interamericana, cuyo tema principal radicó en la Seguridad Hemisférica.

La conferencia fue inaugurada por la Ministra de Defensa de Argentina, Doctora Nilda Garré, quien estuvo acompañada por el Jefe del Estado Mayor General, Almirante Jorge Omar Godoy.

Estas Conferencias Navales, que se iniciaron en 1959, se llevan a cabo periódicamente; en esta oportunidad, la organización de este evento le correspondió a la República de Argentina a través de su Armada.

Entre los países participantes estuvieron presentes Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, asistiendo asimismo como entidades gubernamentales, integrantes de la Junta Interamericana de Defensa y de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales y como observadores estuvieron Francia y Sudáfrica.



El Almirante Jorge Ampuero Trabucco, Comandante General de la Marina, asistió a la XXII Conferencia Naval Interamericana representando a la Marina de Guerra del Perú.

Representó a nuestro país el Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Ampuero Trabucco, quien el 4 de abril realizó su disertación.

Para un optimo desarrollo del evento,

se establecieron grupos de trabajo entre los representantes de los países participantes, quienes mantuvieron reuniones para analizar las ponencias presentadas por las distintas delegaciones.

La realización de las mismas, posibilitó la relación directa en el más alto nivel institucional de los países miembros, la discusión de problemas estratégicos regionales, el desarrollo de proyectos y programas y la búsqueda de acuerdos y resoluciones de interés común que apunten a lograr la mayor eficiencia en los aspectos profesionales.

Luego de una fructuosa jornada, la XXII Conferencia Naval Interamericana fue clausurada el 8 de abril, en los salones del Hotel Costa Galana de Mar de Plata. La próxima reunión se tiene programada para el 2008.

Expedición "Tangaroa" rumbo a la Polinesia

Después de 59 años de la Expedición "Kon-Tiki", instituciones como el Ministerio de Relaciones Exteriores, la Marina de Guerra del Perú y el grupo expedicionario, se aprestan a reeditar el viaje que Thor Heyerdahl realizó en balsa desde el Callao hasta la Polinesia, el 28 de abril de 1947.

La expedición está liderada por el historiador Torgeir S. Higraff (32). y comanda la balsa "Tangaroa" su compatriota el experto en navegación Bjorne Krekvik



Después de 59 años de la expedición "Kon Tiki", un nuevo grupo científico se apresta a realizar un viaje a Polinesia.

(52). Los acompañan el carpintero y navegante noruego Øyvin Lauten (54), el camarógrafo sueco Anders Berg (42), el ingeniero civil noruego Olav Heyerdahl (28) y el teniente primero (r) de la Armada Peruana Roberto Sala (44).

Los navegantes se harán a la mar con actualizadas cartas de navegación editados en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, modernos equipos de ubicación y comunicación como un Sistema de Posición Global (GPS, por sus siglas en inglés), teléfonos satelitales, paneles solares, antenas para internet y, por cierto, un sextante.

En los astilleros del SIMA-PERÚ y el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos e Información se viene construyendo la balsa en que se harán a la mar los expedicionarios y que llevará el nombre de "Tangaroa", que en la tradición polinesia se refiere al dios del mar y el origen de todos los peces. Esta balsa que será de proporciones ligeramente mayores que su antecesora, estará compuesta por 11 troncos de madera provenientes de Quevedo, Ecuador.

Pero además de madera topa, se empleará caña, cabos de manila, totora de Puno, algodón peruano y un dispositivo que es toda una novedad en esta clase de embarcaciones: las llamadas "guaras", que son maderos en forma de cuchillas que van colocados entre los troncos y amarras de la base de la balsa, y sirven para cambiar de dirección, según las necesidades.

Otro aspecto importante, además del diseño y características de la balsa, es el referido a la alimentación de los tripulantes. Estos llevarán consigo alimentos deshidratados como chuño, carne y pescado seco, además de comida enlatada donada por la armada estadounidense, y agua dulce en grandes reservorios (para 100 días). Lo demás lo conseguirán en el mar.

Todos los expedicionarios tienen fe de que cumplirá con éxito las diversas metas en el océano, uno de ellos es Olav Heyerdahl, nieto de Thor Heyerdahl, mantiene la espiritualidad de ciencia, aventura y valor que animó al líder y los integrantes de la legendaria "Kon-Tiki", balsa que hoy se encuentra en el Museo que lleva su nombre, en Oslo, Noruega.

Se tiene previsto que el 28 de abril 2006 la nueva balsa zarpe del Callao, para iniciar un nuevo e histórico viaje de 100 días, rumbo a la Polinesia.

Actualidad Naval Mundial

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodriguez Asti

ALEMANIA

Venta de barreminas a los Emiratos Árabes Unidos

El Ministerio de defensa Alemán aprobó la venta de dos barreminas clase Frankenthal (Tipo 332) a los Emiratos Árabes Unidos.

Los dos buques, el FGS *Frankenthal* (M 1060) y FGS *Leiden* (M 1066), serán transferidos a mediados del presente año. Entre sus características, poseen una eslora de 54,5 metros, desplazan 650 toneladas a plena carga, siendo su casco construido de acero antimagnético. Para efectuar sus tareas de desminado, llevan a bordo dos drones UUV (*Unmamed Underwater Vehicle*) Pinguin B3 con sonar y cámara de televisión.

Poseen un armamento compuesto por un montaje simple Bofors 40mm/70cal, así como dos lanzadores para misiles antiaéreos *Stinger*.

De esta clase, fueron construidas doce unidades para la marina alemana entre los años 1989 y 1998, y seis unidades similares para la marina turca a partir de 1999.

Bundesmarine



Barreminas alemán FGS Frankenthal *recientemente vendida a los Emiratos Arabes Unidos*

BRASIL

Marina inicia pruebas de reactor nuclear para submarino

La marina brasileña ha iniciado las pruebas de los componentes de un reactor presurizado de baja potencia (PWR) diseñado para ser empleado en el desde hace varios años proyectado submarino nuclear.

Las pruebas efectuadas de forma satisfactoria en el centro experimental ARAMAR, ubicado a 120 Km de Sao Paulo, consideraron componentes del circuito primario, tales como sistemas internos, sistemas de presión, bombas de refrigeración, generadores de vapor, entre otros.

Fuentes de la marina brasileña señalaron que los componentes del circuito secundario, que incluyen cuatro turbo generadores y dos condensadores principales serán concluidos muy pronto.

CHILE

La Armada de Chile recibió un helicóptero Dauphin

El 23 de marzo de 2006 la Armada de Chile recibió el primer helicóptero naval Dauphin sobre un total de tres que tiene pedidos.

El helicóptero será operado en beneficio de la Dirección del Territorio Marítimo y la Marina Mercante (DIRECTEMAR) en misiones de vigilancia, búsqueda y rescate en la mar. El contrato contempla la adquisición de tres aeronaves usadas en Brasil con opción a tres más.

La primera aeronave, denominada HH-65 según la nomenclatura de la Armada de Chile, estará destinada a operar a cargo de la Primera Zona Naval.



Los helicópteros Dauphin *son empleados por varias armadas para misiones de busqueda y rescate en el mar.*

La Armada de Chile recibe sus dos primeras fragatas holandesas

Las dos primeras fragatas holandesas adquiridas dentro del proyecto Puente II fueron recibidas por la Armada de Chile en el puerto de Valparaiso el 6 de marzo de 2006.

La unidades que han sido incorporadas, son la Almirante Blanco Encalada (FF-15), ex HNLMS *Abraham Van Der Hulst* (F 832) perteneciente a la clase M y la *Almirante Latorre* (FFG-14), ex

Jacob Van Heemskerck (F 812), de la clase L.

La incorporación de las otras dos fragatas, está prevista para el próximo año.



Armada de Chile



Fragatas Almirante Blanco Encalada *(FFG-15) y* Almirante La Torre *(FFG-14) en aguas chilenas.*

Armada de Chile firma contrato para adquirir misiles Seawolf Block 2

De acuerdo a lo informado por la revista *Jane's Navy International*, la Armada de Chile ha firmado contrato con la firma MBDA en el mes de febrero pasado para la adquisición de misiles superficie-aire *Seawolf Block 2*, con el propósito de dotar a la fragata *Almirante Williams* del *Tipo 22* actualmente en servicio y a las tres fragatas del Tipo 23, a ser transferidas entre mediados del presente año y el 2008.

La cantidad de misiles adquiridos aun no ha sido revelada, pero complementarán al lote en versión *Block 1* que posee actualmente la fragata *Williams*. El contrato contempla la provisión de misiles para ser empleados con el sistema de lanzamiento convencional *GWS 25 Mod 3* que equipa a la *Almirante Williams* o desde el sistema vertical *GWS 26 Mod 1* que poseen las *Tipo 23*.

El *Sea Wolf Block 2,* que posee un alcance de 10km, una cabeza de combate de 13,4kg y desarrolla una velocidad de Mach 2, entró en servicio en las unidades de la Real Armada británica en julio del 2005, y con este contrato, Chile será el primer país extranjero en contar con este nuevo tipo de misil.



BAE Systems

Con la adquisición del Sea Wolf Block 2, *la Armada de Chile se convierte en la segunda marina en poseer la nueva versión de este misil de defensa puntual.*

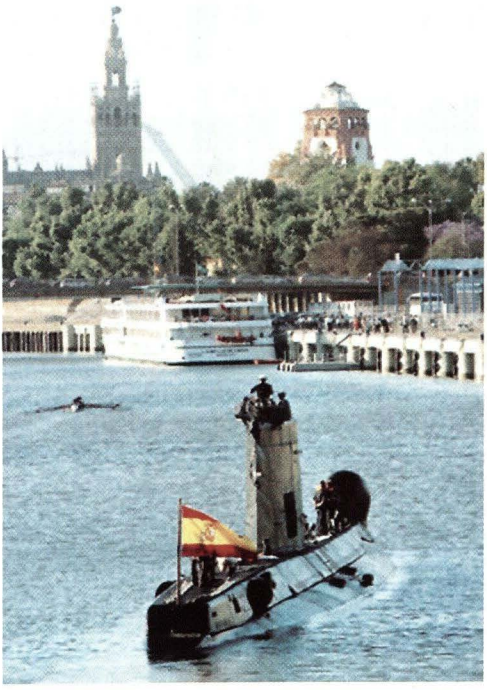
ESPAÑA

Submarino *Marsopa* es retirado del servicio

El submarino *Marsopa* (S-63), luego de casi 31 años de servicio en la Armada, fue retirado del servicio el 17 de marzo pasado, en ceremonia llevada a cabo en el Arsenal de Cartagena. Construido en el astillero Bazán de Cartagena entre 1973 y 1975, este submarino fue el último de cuatro unidades construidas en astilleros españoles de similares características a los de la clase *Daphne* franceses.

El *Marsopa*, tiene un desplazamiento en inmersión de 1.043 toneladas, una eslora de 57,8 m, un calado de 5,5 m y una manga de 6,8 m. Está armado de 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm, y se halla dotado por 63 tripulantes.

De acuerdo a los registros de la armada Española, el *Marsopa* llegó a acumular más de 200.000 millas navegadas, 2.728 días de mar y 31.010 horas de inmersión durante su servicio.



Armada Española

Submarino español Marsopa, *recientemente retirado del servicio.*

La Armada Española recibe cuarta fragata de la clase *F-100*

En ceremonia presidida por el ministro de Defensa, José Bono, el de febrero, fue entregada en el Arsenal de Ferrol a la Armada Española, la cuarta fragata de la clase *F-100*, bautizada *Méndez Núñez* (F-104)

Esta fragata, comenzó su construcción en el mes de junio de 2003 y fue botada en septiembre de 2004. Desplaza 5.800 toneladas, tiene una eslora de 146,7 m y una manga máxima de 18,6 metros; propulsada por una plata con turbinas a gas, alcanza una velocidad de 28 nudos, y su dotación está conformada por 182 tripulantes.

Aunque, de acuerdo a lo proyectado inicialmente, la *Mendez Núñez* sería la última unidad de la clase, en mayo del año pasado, el Gobierno español aprobó la construcción de un quinto buque.

ESTADOS UNIDOS

Submarino nuclear USS *Ohio* fue recomisionado



US Navy

El submarino nuclear balístico de la clase Tridente, el SSBN *Ohio*, entró nuevamente en servicio luego de su proceso de reconversión a submarino multimisión SSGN, efectuado en los astilleros Dynamic's Electric Boat's en Bremerton, Washington.

Este es el primero de cuatro submarinos de esta clase que serán reconfigurados para soporte de operaciones especiales y cobertura táctica.

Cada submarino portará 154 misiles *Tomahawk*, pudiendo llevar a bordo a 66 combatientes de las fuerzas de operaciones especiales con su equipamiento completo. Asimismo, tiene capacidad para transportar vehículos no tripulados (UUV) y sensores.

El costo total de su reconfiguración asciende a 400 millones de dólares.

FRANCIA

Consorcio DCN diseñará nuevo submarino convencional

El consorcio DCN ha comenzado el diseño de un nuevo tipo de submarino convencional, con la experiencia obtenida del programa *Scorpene*, pero con otro tipo de equipamiento y distribución. Este nuevo modelo será ofrecido a Pakistán, que tendría un requerimiento futuro de tres a cinco submarinos para los años 2013 y 2014.

Como se recordará, Pakistán ordenó la construcción de tres submarinos *Agosta 90-B* al consorcio DCN en 1994 a un costo de 984 millones de dólares, de los cuales dos de ellos ya están en servicio y el tercero, se halla en la fase final de construcción en el astillero pakistaní de Karachi.

MÉXICO

Programa de equipamiento de unidades navales

La Armada de México está desarrollando un programa de equipamiento de sus unidades, que incluyen sistemas electro-ópticos de control de armas y misiles antibuque de corto alcance.

A mediados del 2005 la Armada recibió del Instituto Nacional de Astrofísica, Óptica y Electrónica (INAOE), el programa de implementación de los diferentes equipos que deberían ser integrados.

El patrullero oceánico *Benito Juárez*, que fuera retirado del servicio en el 2004 a consecuencia de un incendio sufrido en octubre del 2003, fue reincorporado luego de su conversión como plataforma tecnológica de pruebas de varios de estos sistemas.

REINO UNIDO

Continúa construcción de submarino de las clase *Astute*

Imagen digital del HMS Astute.



BAE Systems

El consorcio BAE Systems ha completado la construcción del primer submarino nuclear de la clase *Astute* para la Real Armada británica.

El HMS Astute, es el primero de tres submarinos nucleares de ataque de su clase ordenados al consorcio BAE Systems de Barrow, cuya constricción se inició en enero del 2001, estando previsto su comisionamiento en agosto del próximo año. Los otros dos submarinos, el HMS *Ambush* y el HMS *Artful*, actualmente se hallan en proceso de construcción en el mismo astillero, debiendo ser entregados a la Real Armada británica en el 2010 y 2012, respectivamente.

Con un desplazamiento de 6.500 t en superficie y 7.800 t en inmersión, los submarinos de la clase *Astute* poseerán seis tubos lanzatorpedos de 533mm, con capacidad para llevar a bordo un total de 38 armas, entre misiles *Tomahawk Block IV*, *Sub Harpoon* y torpedos *Spearfish*.

Su planta propulsora, se halla com-

puesta por un reactor de Rolls-Royce-Royce *PWR2* y dos turbinas Alsthom, contando con un eje.

Los trabajos, que incluyeron la entrega del sistema de propulsión, la instalación de la estructura de la vela y puente, finalizaron el 28 de Noviembre pasado.

De acuerdo a lo informado por BAE Systems, los trabajos finales y pruebas de los sistemas continuarán hasta su comisionamiento previsto para el próximo año.

Primer destructor de la clase *Daring* (*Tipo 45*) es lanzado

Los astilleros navales BAE Systems de Scotstoun en Glasgow lanzaron el 1 de febrero al HMS *Daring,* primero de su clase, en ceremonia que contó con la asistencia de autoridades del gobierno y de la Real Armada británica.

El HMS *Daring,* será el primer buque en contar con el sistema Principal Anti-Air Missile System (PAAMS), y con los demás de su clase, serán los destructores más grandes y de mayor alcance para la defensa aérea construidos para la Real Armada británica.

A la fecha, el Gobierno ha contratado la construcción de las primeras tres naves y las negociaciones continúan para la construcción de otras tres adicionales.

Los nombres asignados a las unidades de esta clase son *Daring* (D32), *Dauntless* (D33), *Diamond* (D34), *Dragon* (D35), *Defender* (D36) y *Duncan* (D37). El programa de construcción, contempla que el último buque entre en servicio en el año 2012.

Entre los principales componentes de sus sistemas de combate, los *Tipo 45* contarán con el radar multifunción *SAMPSON*, el radar de búsqueda aérea *S1850M 3D*, lanzadores verticales para 48 misiles superficie-aire *Aster* (*Aster 15* y *Aster 30*), un montaje de 114mm y dos sistemas de defensa puntual *Phalanx* CIWS. Contarán asimismo con capacidad para recibir 8 rampas de misiles superficie-superficie *Harpoon*.

El programa Tipo 45 está asegurando más de 2.000 puestos de trabajo en la construcción naval en Clyde, 650 en los astilleros de Portsmouth y muchos más con los subcontratistas alrededor del país.



BAE Systems

Instantes en que es lanzado el destructor HMS Daring en los astilleros BAE Systems de Scotstoun, Glasgow.

RUSIA

Nuevo submarino de la clase *"Lada"* inicia pruebas en la mar

El primer submarino diesel eléctrico del "Proyecto 677" clase *Lada* para la marina rusa, inició un periodo de pruebas en la mar que se extendería por todo un mes.

El submarino fue bautizado *Sankt Petersburg* en honor al 300º aniversario de la fundación de dicha ciudad.

El "Proyecto 677", conocido como también como *Amur* 1650 en su versión de exportación, representa la cuarta generación de submarinos convencionales rusos.

El *Sankt Petersburg*, posee una eslora de 67m, una manga de 7m y un calado de 6,5m. Posee seis tubos lanza torpedos de 533mm con una capacidad a bordo de 18 torpedos. Su anatomía es de 45 días y su velocidad máxima en inmersión es de 20 nudos.

CKb Rubin



Submarino ruso Sankt Petersburg.

SUDAFRICA

Segundo submarino *Tipo 209* arriba a Sudáfrica

El segundo submarino de los tres encargados en astilleros alemanes del *Tipo 209* serie *1400* para la marina sudafricana, denominado *S-102*, arribó a aguas sudafricanas el 6 de abril. El *S-102*, inició sus pruebas en la mar el 9 de marzo, y al término de las mismas, emprendió viaje hacia su país.

De acuerdo a lo contratado, el primero de esta clase, se halla en servicio desde el 3 de noviembre del 2005, el *S-102* será entregado a comienzos del 2007 y el *S-103* a mediados del 2008.



South African Navy

submarino Sudafricano S-101, *primero de tres unidades en proceso de construcción en Alemania.*

SUECIA

Proyecto de nueva clase de buque de guerra

La Agencia de Defensa Sueca (FMV), efectuó el lanzamiento para pruebas, de una nueva clase de buque, denominado *Mortar Combat Boat 2010*, el cual proporcionará soporte de fuego a las fuerzas anfibias ligeras y equipos de operaciones especiales.

Este tipo de buque, designado *Stridsbat Ny* tendrá una eslora aproximada de 25 m, con un desplazamiento ligero de 40t y de 70t dotado de munición y personal de tropa, con capacidad de desarrollar una velocidad máxima de 40 nudos.

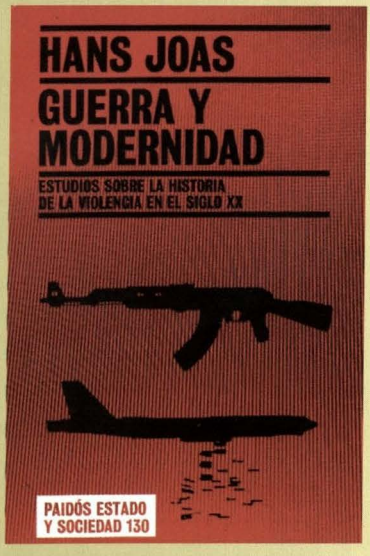
Su sistema principal de combate será un lanzador doble automático de morteros, denominado SSG120 AMOS, consistente en una torreta giro estabilizada para apoyo de vehículos anfibios.

Se espera que el prototipo se complete en el 2008 y sus pruebas concluyan en el 2010.

Comentarios de Libros y Revistas

Hector López Aréstegui

JOAS, Hans
Guerra y modernidad. Estudio sobre la historia de la violencia en el siglo XX
Ediciones Paidos Ibérica S.A. Primera Edición Española. Barcelona 2005. 292 páginas



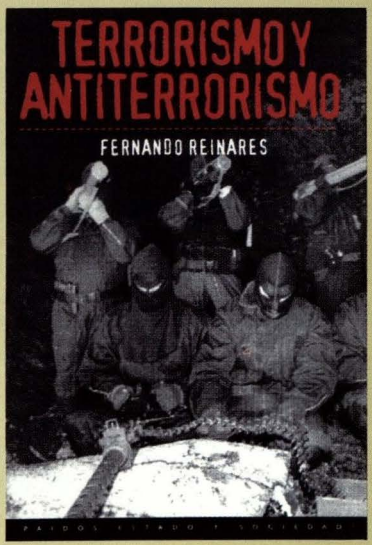
Las guerras de las más variadas épocas han exigido interpretaciones y valoraciones de índole, histórica, castrense, geopolítica, económica, etc. Con el paso del tiempo, surgen otras nuevas consideraciones en torno a éstas. La razón para que ello se produzca es sencilla: los conflictos bélicos son parte de la relaciones humanas, y la modernidad no ha sido una excepción. Así, pues, el autor de la presente obra, el sociólogo alemán Hans Joas, intenta exponer un planteamiento realista sobre las probabilidades y dilemas de los todos los análisis posibles acerca del fenómeno bélico y la violencia misma. Su enfoque es crítico, pues considera que la llamada teoría de la modernización, instrumento analítico creado por la sociología y la ciencia política estadounidense para explicar el tránsito al desarrollo de las sociedades subdesarrolladas de valores o actitudes "tradicionales" hacia sus equivalentes "modernos" o "racionales", que serían los adecuados en el marco de las sociedades urbanas e industriales del siglo XX, ha fracasado.

Desde su ámbito de estudio, el autor nos dice que la guerra debe entenderse como una ruptura de las escuelas de pensamiento que, a partir del siglo XVIII, predicaban el progresivo fin de los conflictos bélicos como medio para solucionar los contenciosos de variada índole entre los Estados. Esta esperanza, que tuvo una gran influencia política y social desde el fin del largo ciclo de las guerras napoleónicas (1789 – 1815) hasta fines

del siglo XIX, fue perdiendo fuerza hasta desaparecer por completo en 1914, con el estallido de la Primera Guerra Mundial. Este fenómeno, que el autor explica extensamente, se vivió intensamente en su patria, Alemania, donde se redescubrió la "modernidad" de la guerra como la oportunidad para romper con la visión de un mundo pacífico y dedicado al comercio – es decir, los ideales del liberalismo decimonónico – y destacar las actitudes heroicas, inherente de los varones que, tal y como lo reseñó el dictador italiano Benito Mussolini, "devolvía al hombre a su rol en la ciencia belicosa de toda zoología".

El libro que motiva esta reseña no es de fácil lectura, pero su importancia radica en es que se ocupa de las ideologías que buscan justificar y hasta inducir el fenómeno bélico, así como de las corrientes de pensamiento antibélicas de la primera mitad del siglo pasado, sus consecuencias en la segunda mitad de esa centuria y la validez de la idea de una modernidad sin violencia en nuestra época.

REINARES, Fernando
***Terrorismo y antiterrorismo.* Ediciones Paidos ibérica S.A**
Barcelona. 1998. 230 páginas.



¿Qué es el terrorismo? ¿Dónde, cuándo y cómo surgen las organizaciones terroristas? ¿Quiénes militan en ellas? ¿Cómo combatirlo? Estas preguntas son, por sí mismas, muy antiguas. Lo que sabemos con certeza es que una forma de lucha perversa, ante la cual muchas veces los Estados han respondido con medidas inadecuadas que, lejos de terminar con el problema, lo han agravado.

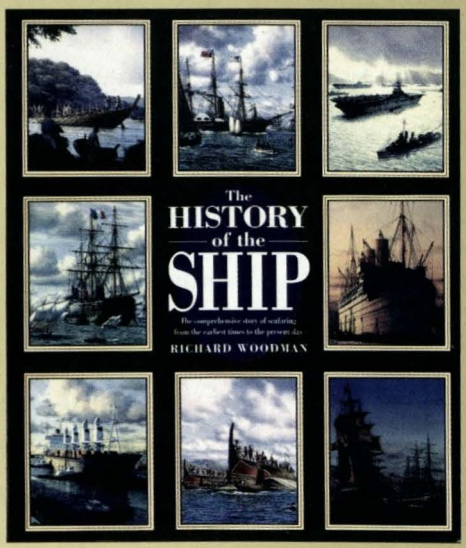
El autor del presente libro, Fernando Reinares, académico experto en la materia, nos ofrece de manera rigurosa, accesible y detallada interesantes respuestas a las interrogantes que todos nos hacemos en torno del fenómeno terrorista. Así, por ejemplo, nos dice más allá de las múltiples definiciones del terrorismo que se han propuesto, lo concreto es que el objetivo del terrorista es crear ansiedad, incertidumbre, zozobra, miedo, en un determinado grupo social para condicionar sus actitudes en su provecho. Este proceder es sistemático, es decir, sigue una metodología para que los efectos psíquicos de su acción violenta generen consecuencias materiales de acuerdo a sus expectativas.

Partiendo de esta premisa general de motivación, el autor distingue dos tipos básicos de terrorismo: el insurgente, es decir, el que busca alterar la distribución del poder en una sociedad y, el vigilante, que busca preservar un orden político establecido. Un ejemplo del primer caso es el de ETA, en España, cuya reciente declaración de tregua ha dado una señal de esperanza para el fin de la violencia ejercida por esta organización desde 1969; mientras que del segundo lo constituyente las UVF (Ulster Vigilant Force), fuerza paramilitar surgida del seno de la comunidad protestante norirlandesa para amedrentar y atacar a la comunidad católica y los simpatizantes del Ejército Republicano Irlandés, IRA. Respecto a la acción, el autor señala dos tipos principales: el táctico o auxiliar, donde el ejercicio del terror es un recurso de un arsenal de actividades mucho más amplias, en las que se puede incluir, por ejemplo, actos ilícitos como el narcotráfico; y el estratégico, en donde el terror es la actividad preferente o exclusiva.

De igual importancia en el presente libro es el hecho que el autor se ocupa de las medidas políticas, policiales y judiciales que se han tomado para combatir el terrorismo en muchos países. Al respecto, el autor reitera que el objetivo de una organización terrorista, surgida en el seno de una sociedad democrática, es alterar el normal funcionamiento de las instituciones que la sostienen, en particular el ejercicio de las libertades públicas. Por ello la prudencia es fundamental en todas las decisiones que se tomen, para combatirlo desde la ley, pues lo que busca el terrorismo es articular una base social para legitimar su existencia. Así, el autor señala que en muchos casos, a nivel mundial, facilitar de la expresión institucional de las demandas políticas ha sido la medida más efectiva para privar de base social a los grupos violentos. No menos importante es una estrategia comunicacional adecuada con la población, que refuerce el convencimiento que sus intereses son los del Estado. Finalmente, en el ámbito de la justicia, se indica que se debe evitar que la legislación antiterrorista – que es por, por su propia naturaleza, de excepción – traicione los principios del orden que se quiere defender y los derechos humanos.

En resumen: "Terrorismo y antiterrorismo" es un trabajo completo e ilustrativo para todos aquellos que estén interesados en el estudio del fenómeno terrorista y de las respuestas que se deben tomar ante él, en particular en la hora presente, cuando enfrentamos una evolución mayor y muy importante de éste, su transnacionalización, es decir, que desconoce las fronteras nacionales.

WOODMAN, Richard
"The History of the Ship". Conway Maritime Press. Segunda Edición, Londres, 2002. 352 páginas



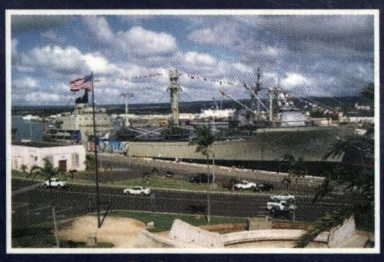
El presente libro, abundante y hermosamente ilustrado, nos permite dar una vasta y completa mirada a los buques y otros medios de navegación de todas las épocas. Se trata de un trabajo erudito y sumamente ameno para todos quienes se interesan en el quehacer náutico, desde todos sus ámbitos. Y es que la navegación y los buques constituyen una parte muy importante, podríamos decir fundamentalmente, de la civilización desde su más remoto origen, razón por la que recientes descubrimientos, tales como el de los restos de una flota egipcia de hace 3,000 años, bajo las aguas del Mar Rojo, o de un galeón español del siglo XVI, sepultado en las arenas de las playas de la Estación Aérea Naval Norteamericana de Pensacola, son noticias de gran interés científico, histórico, sociológico y de muchas otras disciplinas más.

El autor del libro que motiva el presente comentario, marino profesional con más de 30 años de experiencia en la Marina Real Británica, hace en cada capítulo un correlato de la tecnología náutica con el desarrollo político y social de la época en que se produjeron estas innovaciones, intercalando la que llamaremos "historia formal" de la navegación con la de los hombres que fueron sus protagonistas en todas las épocas: inventores, como John Harrison, a quien le debemos el cronometro marino que permitió la determinación de la longitud y latitud con precisión; exploradores, como el capitán James Cook, y marinos como Nelson, Togo, Dewey, etc. Y es que Woodman opina que el buque ha sido – y sigue siendo – el medio de transporte más perfecto y poderoso inventado por la mano del hombre, espejo de su capacidad creadora, manifestación de su voluntad de poder y, no pocas veces, de su fracaso en lograr esos objetivos, tal y como nos lo recuerda la desafortunada historia del Titanic.

El autor de este interesantísimo trabajo reconoce que su libro es, en buena cuenta, eurocentrico, pues se dedica mayormente a explicar el desarrollo de la tecnología naval en el mundo occidental, en el cual desde el siglo XVI hasta nuestra época se fueron sucediendo una serie de naciones que alcanzaron el rango de potencias navales por los avances que lograron en esa materia. Sin embargo, no

deja de reconocer el hecho que fue China, en el siglo XV, la primera nación en producir un buque, el junco, diseñado especialmente para la navegación de altura, desarrollo que se frustró al cerrar el Celeste Imperio sus puertas a influencias extranjeras a fines de la mencionada centuria.

Asimismo, cabe destacar la reflexión que hace Woodman sobre el futuro de los buques en nuestra época, donde los maravillosos artilugios tecnológicos son cada vez más pequeños y electrónicos. El autor remarca que la mayor parte del transporte de bienes de toda índole se realiza por vía marítima y que esta tarea se ha tornado cada vez más especializada, razón por la cual, pese a la aparente opacidad en la que ha caído la navegación en nuestros días, continúa siendo una de las grandes aventuras de la humanidad.



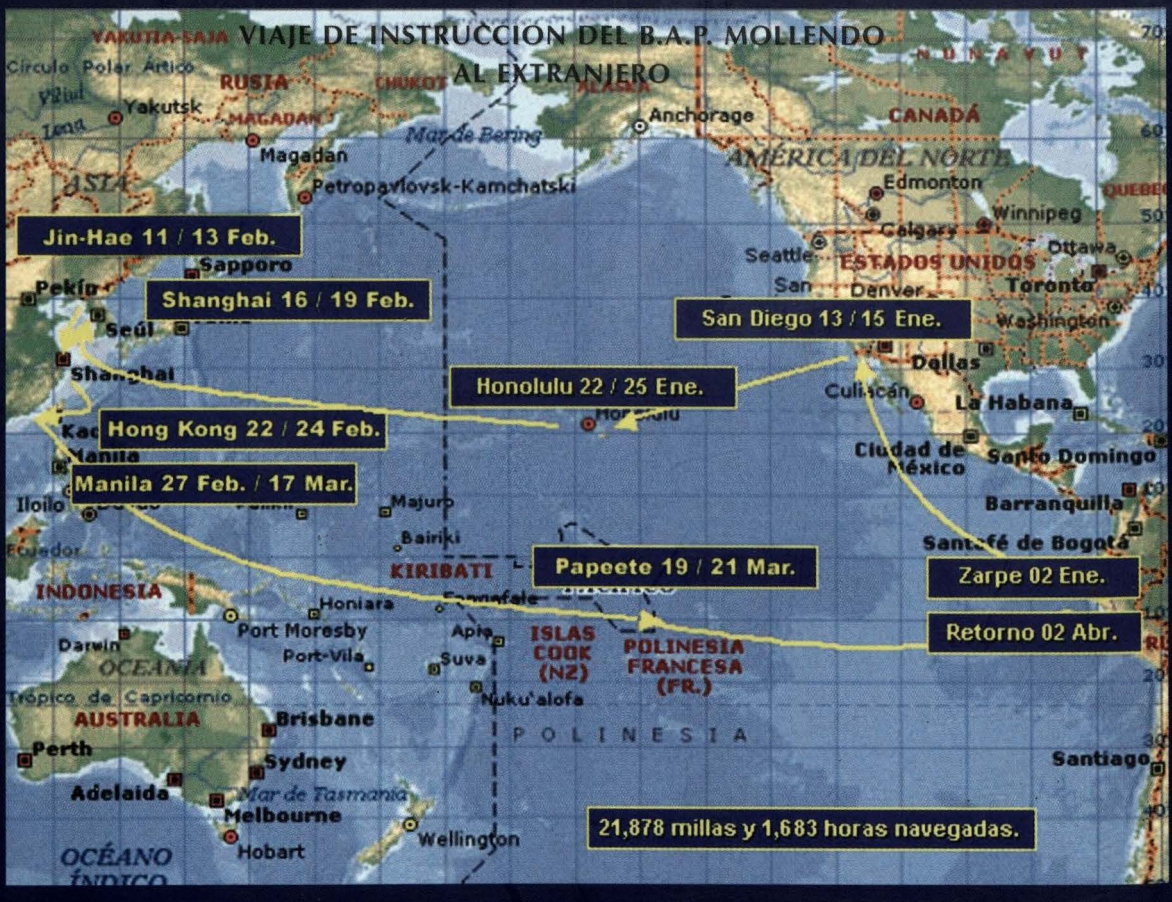
En Pearl Harbor

En Hong Kong





En Papeete



B.A.P. Mollendo llevó una muestra de la cultura peruana a Shangai





En San Diego, a bordo del B.A.P. Mollendo se realizó una recepción

Oficiales de la Armada de Korea visitaron muestra itinerante a bordo del B.A.P. Mollendo

